

清河交通關注組

CB(1)1266/12-13(02)

要求就北區區域性巴士路線重組

召開特別會議

本小組要求立法會交通事務委員會全體委員，關注北區區域性巴士路線重組引發的問題，並就此事盡快召開特別會議。

北區巴士路線重組 已成為全港性交通問題

北區作為全港區域性巴士路線重組的第一個試點，現在已成為一個極惡劣的先例。如這次黑箱作業的諮詢得以通過及實施，這個模式將會複製至全港，受害的不止是北區街坊，而是整個香港市民，屆時必然導致全港民怨沸騰。因此，必須暫緩方案，重新就具體重組路線方案於地區作全面性諮詢。

九巴、區議會、運輸署 零諮詢居民

運輸署及九巴提出的重組計劃只在本年二月作方向性的諮詢，而在隨後三月底及四月底才提出的兩個具體路線重組方案，則只在區議會轄下的工作小組討論，根本不曾進行公眾諮詢。

而區議會工作小組中一切的會議議程、討論文件，乃至會議紀錄，都沒有開放予公眾參閱，市民根本無從知悉，遑論參與。區內的大部份市民、居民組織及學校均對重組方案一無所知，反映整個諮詢都於黑箱進行，缺乏民意授權。但運輸署打算在七月前拍板，期望於七、八月實施，快刀斬亂麻，迫市民就範。

運輸署失職：將諮詢責任推向區議會

運輸署作為服務監督者及決策者，沒有監督九巴，任由九巴賺到盡、罔顧居民需要重組路線，如大幅削減鄉效路線及取消 70X 線，實是失職。本會之前曾聯絡運輸署，要求署方派員出席清河邨的居民大會，但運輸署竟以「公平原則」為由，以「諮詢既事交返俾區議會。我地（運輸署）去得一個居民大會，就個個都要去，所以一個都唔去」拒絕出席，運輸署作為執行重組方案的政府部門，實為嚴重失職。

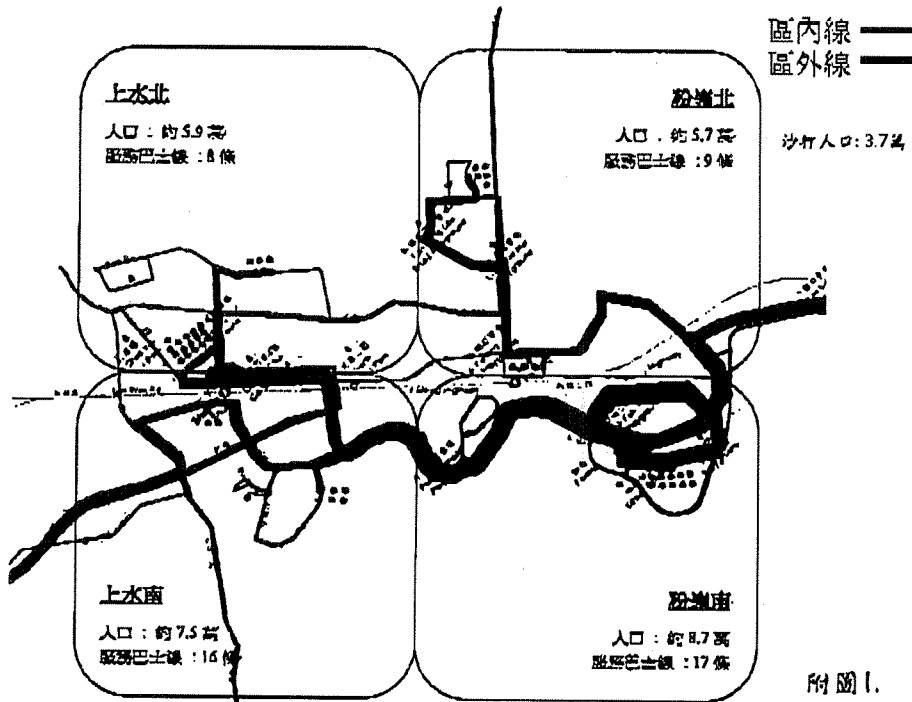
重組方案的偏頗：上水是大輸家

九巴提出的北區路線重組方案，被街坊戲稱為「稱帝計畫」——幾乎所有由北區出市區的巴士路線，在方案中都必須繞經華明，打個大 8 字，才出市區——北區市民出市區前，都彷彿進粉嶺跪拜一番。

整個路線重組方案表面上提出上水和華明兩個轉車站，實質是將資源配置嚴重向粉嶺南傾斜，令上水成為大輸家。上水與粉嶺人口相近，各有約 15 萬居民，但在方案中粉嶺的巴士路線卻明顯比上水多很多。在最近提出的方案下，多達 17 條線會服務粉嶺南部，而上水北雖然也是轉車站，但卻僅得 8 條巴士線服務該區，還會失去全日往東九龍的路線，而且大部分往九龍的路線仍需途經粉嶺南，令上水居民車程起碼延遲 15 至 20 分鐘。

清河交通關注組

以下為重組路線後，北區的巴士路線分佈圖，可見重組方案中的資源分配嚴重向粉嶺南傾斜的情況：



圖片來源: 民主黨

上水居民 強烈反對

早前上水的居民代表（包括天平邨、安盛苑、皇府山、翠麗花園、海聯廣場）已發起聯署，爭取保留及優化 70X，超過 3000 位街坊簽名，並且數十人到北區區議會抗議；本小組亦於清河邨發起聯署行動，要求暫緩方案，重新諮詢，已收集得 2000 多個簽名，並計劃於 6 月內於區內舉行抗議行動。

因此我們要求：

1. 立法會交通事務委員會盡快召開特別會議，討論北區巴士路線重組引發的問題；
2. 暫緩執行整個方案，具體方案於地區作重新諮詢；
3. 保留及優化 70X 線。

致

全體立法會交通事務委員會 委員

清河交通關注組

（聯絡人：丘小姐，電話：

2013 年 6 月 4 日