# *立法會*
# *Legislative Council*

立法會CB(1)534/13-14號文件
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔　號：CB1/PS/1/12

**交通事務委員會**

**鐵路事宜小組委員會會議紀要**

**日　期　：2013年7月5日(星期五)**
**時　間　：上午10時45分**
**地　點　：立法會綜合大樓會議室3**

**出席委員**　：陳鑑林議員, SBS, JP (主席)
盧偉國議員, BBS, MH, JP (副主席)
李卓人議員
涂謹申議員
王國興議員, BBS, MH
湯家驊議員, SC
陳克勤議員, JP
葉劉淑儀議員, GBS, JP
梁國雄議員
田北辰議員, BBS, JP
易志明議員
胡志偉議員, MH
范國威議員
陳恒鑌議員
葛珮帆議員, JP
鄧家彪議員
鍾樹根議員, BBS, MH, JP
謝偉銓議員

**其他出席議員**：郭偉强議員

**出席公職人員：** **<u>參與議程第II項的討論</u>**

運輸及房屋局副局長
邱誠武先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)2
陳帥夫先生

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)4
任浩晨先生

運輸署助理署長／巴士及鐵路
李萃珍女士

機電工程署助理署長／鐵路
梁建民博士

**<u>參與議程第III項的討論</u>**

運輸及房屋局副局長
邱誠武先生, JP

運輸及房屋局副秘書長(運輸)2
陳帥夫先生

運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)7
鄭念泰先生

運輸署助理署長／巴士及鐵路
李萃珍女士

運輸署首席運輸主任／巴士及鐵路3
陳英傑先生

**應邀出席人士：** **<u>參與議程第II項的討論</u>**

<u>香港鐵路有限公司</u>

車務營運總管
劉天成先生

副總經理 —— 基建執行
黃永健先生

車務經理——西鐵線及輕鐵
黃琨暐先生

對外事務高級經理
梁賜強先生

**列席秘書** ： 總議會秘書(1)2
劉素儀女士

**列席職員** ： 議會秘書(1)2
陳嘉瑩小姐

議會事務助理(1)2
廖小妮女士

---

經辦人／部門

**I 自上次會議後發出的資料文件**

(立法會CB(1)1389/12-13號文件——立法會議員於2013年6月6日與南區區議會議員舉行會議及午餐聚會後就南港島線(西段)發展事宜作出轉介的文件)

委員察悉自上次會議後發出的上述文件。

**II 香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")的服務表現**

(立法會CB(1)1421/12-13(01)號文件——港鐵公司就港鐵公司服務表現提供的文件

立法會CB(1)1421/12-13(02)號文件——立法會秘書處擬備有關鐵路服務表現的文件(最新背景資料簡介)

經辦人／部門

| | |
|---|---|
| 立法會CB(1)1421/12-13(03)號文件 | ——立法會秘書處擬備有關鐵路安全的文件(最新背景資料簡介) |
| 立法會CB(1)1421/12-13(04)號及CB(1)1445/12-13(01)號文件 | ——陳鑑林議員於2013年6月17日發出的函件及港鐵公司作出的回應 |
| 立法會CB(1)1445/12-13(02)號文件 | ——鄧家彪議員於2013年7月4日發出的函件) |

2. 應主席邀請，政府當局借助電腦投影片，向委員簡介港鐵公司在2013年1月至5月期間的服務表現。

3. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。委員提出的主要意見及關注事項綜述於下文各段。

***改善車站設施***

4. 對於港鐵公司計劃在主要的港鐵轉線站設置公共洗手間，委員普遍表示欣賞。部分委員繼而建議，港鐵公司應在短期內於所有車站設置公共洗手間。大部分委員亦歡迎在所有港鐵車站提供免費Wi-Fi無線上網服務，但他們認為港鐵公司若把免費Wi-Fi無線上網服務延長至30分鐘，則是更好的安排。他們亦問及每個車站提供的Wi-Fi熱點數目。

5. 部分委員建議，港鐵公司應檢討及增加扶手電梯的數目，因為在某些港鐵車站(如大窩口站)，乘客或須在車站入口登上超過70級梯級，方可到達附近的行人天橋。此外，為方便公眾參與在維多利亞公園舉行的大型活動，港鐵公司應聯同相關部門解決技術問題，以便在天后站加裝站外升降機。部分委員亦指出，在鼓勵乘客保持禮讓和優先讓有需要人士使用升降機及闊身閘機方面，仍有待

改善。舉例而言，港鐵公司可安排職員在繁忙時間駐守升降機及闊身閘機的入口，以便協助乘客。

6. 港鐵公司回應委員的意見及關注事項時表示，港鐵公司會在轉線站進行大型翻新工程期間加設公共洗手間，並預期於金鐘、旺角及太子站的有關工程將於2015年內竣工。此外，港鐵公司解釋，乘客可在所有港鐵車站享用免費Wi-Fi無線上網服務，每次15分鐘，而乘客每天可為每部合資格的裝置更新有關服務5次。港鐵公司亦會檢討所有港鐵車站免費Wi-Fi熱點的使用情況。

7. 港鐵公司繼而答稱，他們會與持份者共同研究可否在部分港鐵車站增設扶手電梯或升降機。港鐵公司解釋，儘管遇到技術問題，港鐵公司已制訂在炮台山及筲箕灣站加裝站外升降機的初步建議，並正尋求解決方案，處理天后站的技術問題。至於"禮讓運動"，港鐵公司表示，自2012年起已在20部升降機張貼標貼及告示，提醒乘客優先讓有需要人士使用，而上述措施亦證實有效。

***列車車廂的設施***

8. 部分委員關注到列車車廂的設施及環境。對於在列車車門加裝"靜音氣墊"，以降低車廂內的噪音水平，他們問及要在合共90輛早期型號的港鐵列車完成安裝工程，所需時間為何。此外，他們建議港鐵公司應考慮在東涌線的列車車廂內播放即時新聞，並禁止乘客佔用預留給有需要人士的指定座位。另一方面，一名委員指出，車站內的商店售賣食物及飲品，但港鐵公司卻禁止乘客在車廂內飲食，並建議港鐵公司應檢討該項政策。另一名委員亦要求港鐵公司提供於去年及今年在港鐵發生的非禮個案數目，並建議港鐵公司應認真考慮在列車車廂內裝設閉路電視以打擊罪案，及設置女性專用車廂，保護女乘客。

9. 港鐵公司回應時解釋，為早期型號的港鐵列車車門安裝"靜音氣墊"，需時7年完成，因為列車每天也在行駛，提供服務，故可進行安裝工程的時段有限。此外，港鐵公司會考慮在日後進行翻新工

經辦人／部門

程期間，設法在東涌線列車車廂內播放最新消息。港鐵公司亦會繼續以不同方式推廣"禮讓運動"，鼓勵乘客將優先座位讓給有需要人士。港鐵公司解釋，在車站內出售貨品(包括食物及飲品)可為乘客帶來方便，而禁止乘客在車廂內飲食，則旨在為乘客提供清潔的環境。另外，港鐵公司解釋，警務處鐵路警區及港鐵公司一直以來緊密合作，打擊在列車上發生的非禮個案，並會在適當時間提供有關在港鐵發生的非禮個案數目的資料，供委員參閱。

政府當局／港鐵公司

***安全事宜***

10. 對於2013年6月30日一名女子在列車進入大圍站時墮軌的致命意外，委員深表關注。因此，他們促請港鐵公司盡快在東鐵線和馬鞍山線加裝自動月台閘門。此外，部分委員亦關注到，有新聞報道指港鐵車長在當值時使用手提電話。委員要求港鐵公司提供資料，述明有多少名車長曾經違反有關使用手提電話的指引，以及最高罰則為何。另外，有委員觀察到中環站的乘客只可使用兩條扶手電梯由月台前往大堂。部分委員擔心，當月台及大堂均過於擠迫時，乘客可能會從扶手電梯掉下來。就此，委員建議港鐵公司應檢討在中環站及有類似問題的其他車站所採取的人流管制措施。

11. 港鐵公司回應時表示，提供安全及可靠的鐵路服務至為重要。在展開自動月台閘門的加裝工程前，港鐵公司需要解決一連串的技術問題，包括更換信號系統及延長月台等。待沙田至中環線竣工後，預計馬鞍山線及東鐵線沿線的自動月台閘門將分別於2017年及2020年全面投入運作。港鐵公司亦解釋，港鐵公司已就車長使用手提電話訂定清晰指引。基本上，車長只可在與車務控制中心或其他港鐵公司職員聯絡，以及出現緊急情況時使用手提電話。如車長違反有關使用手提電話的指引，港鐵公司可能會作出警告。若屬嚴重個案，港鐵公司或會對車長採取紀律行動。

***列車延誤及保養工程***

12. 部分委員得悉，與2012年的數據相比，在2013年1月1日至5月31日期間，出現8分鐘或以上的延誤總數有所減少。然而，他們關注列車出現延誤的原因，並發現重鐵在2013年1月1日至5月31日發生的75宗延誤當中，有40宗源於機件故障，令委員擔心上述情況是否由於列車車隊及路軌老化所致。部分委員亦關注港鐵公司最近發生的信號問題。為深入了解重鐵出現列車延誤的不同原因，委員要求港鐵公司按照類型及時段，提供上述延誤的最新及詳細分項數字。部分委員亦關注到港鐵公司的保養工程，例如港鐵公司外判員工的調配安排，以及使用最新的超聲波軌道探測車，檢查重鐵路軌。

13. 港鐵公司回應委員的意見及關注事項時表示，港鐵公司的維修及保養程序符合國際做法，在保養、維修及更換資產方面的投資每年達50億元。港鐵公司繼而解釋，若採用安全防護保障的設計，當信號系統出現不正常情況時，為安全起見，列車便會減慢速度及停駛。港鐵公司表示，於2013年1月1日至5月31日期間，在重鐵網絡共75宗延誤個案之中，73宗延誤維持8至30分鐘、一宗延誤維持31至60分鐘，以及一宗延誤超過60分鐘。港鐵公司會在適當時間就列車延誤提交補充資料，供委員參閱。

政府當局／港鐵公司

***列車車廂過度擠迫***

14. 部分委員關注到，在繁忙時段，港鐵某些車站(如金鐘站)及部分鐵路線(如將軍澳線、東涌線、馬鞍山線、東鐵線及西鐵線)，列車出現過度擠迫的問題。他們建議港鐵公司加密列車班次，長遠則應發展新鐵路項目，紓緩有關問題。他們亦建議安排委員視察某些東鐵線車站，以便深入了解過度擠迫的問題及水貨客造成滋擾的情況。

秘書安排進行視察

15. 港鐵公司回應時表示，自2012年起，港鐵公司已透過"用心聽．用心做"計劃實施多項服務改善措施，紓緩擠迫問題及縮短乘客的候車時間。港

經辦人／部門

鐵公司亦解釋，港鐵公司已調配更多月台助理當值，在繁忙時間維持月台的秩序。港鐵公司會密切監察其服務表現，並會視乎鐵路安全運作的情況，在有需要時加密列車班次。

***其他事宜***

16. 部分委員詢問，港鐵公司把服務輸往其他國家，是否已對現有本地服務造成影響。此外，部分委員認為港鐵公司應進一步研究柴灣站的鐵路運作引起的噪音問題，以及北角站影響附近大廈(如東發大廈)通風的問題。一名委員亦指出，兩鐵合併後，檢討相關附例的工作尚未完成，須予跟進。另外，委員亦建議港鐵公司向經常乘搭港鐵的長途乘客提供較優厚的票價優惠、檢討港鐵公司處理事故的方法，以及把現有輕便鐵路系統更換為高架自動化行人捷運系統，以配合新界的最新發展。

政府當局

17. 港鐵公司回應時解釋，雖然把服務輸往其他國家及中國內地可提升港鐵公司的業務組合價值，但港鐵公司會繼續調配足夠資源，為香港市民提供安全及可靠的鐵路服務。此外，對於鐵路運作造成的噪音及通風問題，港鐵公司會繼續致力紓緩有關影響。另一方面，港鐵公司表示已成立客務快速應變隊，改善處理事故的方法，並於青衣設立合併車務控制中心，加強全面監控港鐵服務的工作。港鐵公司亦會改善其智能手機應用程式及網頁的內容，為乘客提供更適時和有用的資訊。

**III 協調公共交通服務以配合西港島線及南港島線(東段)通車**

| | |
|---|---|
| (立法會CB(1)1421/12-13(05)號文件 | ——政府當局就協調公共交通服務以配合西港島線及南港島線(東段)通車提供的文件 |
| 立法會CB(1)1421/12-13(06)號文件 | ——立法會秘書處擬備有關西港島線及南港島線(東段)的文 |

經辦人／部門

件(背景資料簡介))

18. 應主席邀請，政府當局向委員簡介協調公共交通服務以配合西港島線及南港島線(東段)通車的事宜。

19. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附件**)。委員提出的主要意見及關注事項綜述於下文各段。

***公共交通服務重組計劃(下稱"公共交通計劃")***

20. 部分委員關注到西港島線及南港島線(東段)通車後如何協調交通服務，特別是對於從華富、華貴及香港仔乘車前往瑪麗醫院的居民。此外，部分委員認為政府當局在制訂公共交通計劃時，亦應考慮黃竹坑範圍附近的交通流量。他們亦提出下述建議：在重組巴士及綠色專線小巴路線後，提供更直接的路線；維持一些替代交通服務，使乘客仍可享有一定的專營巴士及綠色專線小巴服務；向附近居民提供免費穿梭巴士服務，或就接駁服務提供票價優惠；以及設立公共運輸交匯處。

政府當局負責安排

21. 主席補充，政府當局應向小組委員會提供將在協調公共交通服務的諮詢文件列出的具體資料，特別是有關堅尼地城及黃竹坑站的資料。如情況許可，主席建議在適當時間前往新的西港島線及南港島線(東段)進行實地視察，以便深入了解相關情況。

(*會後補註：*政府當局已於2013年7月30日向立法會提交有關協調公共交通服務以配合西港島線及南港島線(東段)通車的整套區議會諮詢文件[立法會CB(1)1636/12-13(01)號文件]。)

22. 政府當局解釋，當西港島線及南港島線(東段)通車後，由於行車時間較短，一些目前使用路面交通工具的乘客或會轉乘鐵路。由於乘客需求轉變，政府當局應理順巴士及綠色專線小巴路線的

服務，避免出現重疊，並維持整體網絡的效率。運輸署在制訂公共交通計劃時會維持部分替代交通服務，使乘客仍可享用一定的專營巴士及綠色專線小巴服務。運輸署已向公共運輸業界簡介新鐵路線的建議安排，並會在適當時候就擬議公共交通計劃諮詢相關區議會。政府當局表示會考慮持份者的意見，如有需要亦會調整公共交通計劃及實施時間表。

23. 政府當局補充，當局會向相關區議會提交文件及詳細建議，並就配合西港島線及南港島線(東段)通車的擬議公共交通計劃，徵詢其意見。為回應委員關注的事項，政府當局亦會向小組委員會提交上述資料，供委員參閱。

政府當局

***對公共運輸業造成的影響***

24. 委員普遍關注到鐵路線通車後，巴士及小巴司機的生計或受影響。他們建議政府當局應與持份者溝通，並向受影響的職業司機提供協助。部分委員擔心會沒有專營巴士營辦商或小巴營辦商願意經營運輸署建議的路線，即使相關區議會在諮詢後同意運輸署的建議亦然。

25. 政府當局回應時解釋，運輸署在制訂公共交通計劃時，與相關各方(包括專營巴士營辦商及小巴營辦商)保持密切聯絡。政府當局會落實重整專營巴士服務，確保整體運輸網絡有效而完整。專營巴士營辦商會重新分配人力資源及車輛，或透過自然流失來減少過剩人手，但不會裁員。政府當局表示，公共交通計劃對公共運輸業界就業情況所造成的影響應屬輕微。

***未來路向***

26. 部分委員促請政府當局展開第四次整體運輸研究，令本地運輸系統整體受惠。此外，他們支持發展南港島線(西段)，以應付不斷增加的交通需求，及容許殘疾人士可更便捷地前往瑪麗醫院。

經辦人／部門

## IV 其他事項

27. 議事完畢，會議於下午1時結束。

立法會秘書處
議會事務部1
2013年12月13日

附件

# 交通事務委員會

# 鐵路事宜小組委員會

## 會議過程

**日　　期　：2013年7月5日(星期五)**
**時　　間　：上午10時45分**
**地　　點　：立法會綜合大樓會議室3**

| 時間 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
|---|---|---|---|
| *議程第I項 —— 自上次會議後發出的資料文件* | | | |
| 000416 – 000440 | 主席 | 自上次例會後發出的資料文件。 | |
| *議程第II項 —— 香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")的服務表現* | | | |
| 000441 – 000829 | 主席<br>政府當局 | 政府當局向委員簡介港鐵公司的服務表現。 | |
| 000830 – 002545 | 主席<br>港鐵公司 | 港鐵公司借助電腦投影片[立法會CB(1)1473/12-13(01)號文件]，向委員簡介港鐵公司在2013年1月至5月期間的服務表現。 | |
| 002546 – 003018 | 主席<br>王國興議員<br>港鐵公司 | 王國興議員提出下列意見及關注事項：<br><br>(a) 王議員對港鐵公司接納其建議，在列車車門加裝"靜音氣墊"以降低車廂內噪音水平雖表欣賞，但他亦詢問港鐵公司，何時才能完成在90輛早期型號的港鐵列車進行有關工程；<br><br>(b) 作為香港島地方選區的立法會直選議員的王議員詢問，港鐵公司何時才可在所有港島線車站設置公共洗手間；及<br><br>(c) 王議員引述2013年6月30日一名女子在列車進入大圍站時墮軌的致命意外為例，表示不滿港鐵公司多年來仍未改善月台安全，特別是大圍站及九龍塘站。 | |

| 時間 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
|---|---|---|---|
| | | 港鐵公司作出以下回應：<br><br>(a) 為90輛早期型號的港鐵列車車門加裝"靜音氣墊"，預期需時7年完成，因為每輛列車有80道門，加上列車每天也在提供服務，故可進行安裝工程的時段有限；<br><br>(b) 港鐵公司會在轉線站進行大型翻新工程的期間加設公共洗手間，而在3個主要轉線站(即金鐘、旺角及太子站)進行的有關工程將於2015年內竣工；及<br><br>(c) 港鐵公司察悉委員極度關注在東鐵線和馬鞍山線加裝自動月台閘門的事宜，並解釋提供安全及可靠的列車服務至為重要。在展開加裝工程前，港鐵公司需要解決一連串的技術問題，包括更換信號系統及延長月台，以配合列車車廂數目由4個增加至8個等。 | |
| 003019 – 003519 | 主席<br>陳克勤議員<br>港鐵公司 | 陳克勤議員提出下列意見：<br><br>(a) 在2013年1月1日至5月31日發生的75宗延誤當中，有40宗源於機件故障。由於部分列車已在東鐵線運作約30年，陳議員質疑機件故障是否由於車隊老化所致；<br><br>(b) 港鐵公司就服務受阻所作的回應令人失望，近期一例是2013年6月30日一名女子在大圍站墮軌被列車撞倒所釀成的致命意外。陳議員建議，港鐵公司應檢討處理事故的安排，例如盡快向乘客發放有關事故及服務受阻的資料；及<br><br>(c) 陳議員對港鐵公司在所有港鐵車站提供免費Wi-Fi無線上網服務雖表欣賞，但他認為港鐵公司若把有關服務延長至30分鐘，則是更好的安排。<br><br>港鐵公司表示：<br><br>(a) 港鐵公司的保養及維修程序符合國際做法，在保養、維修及更換資產方面的投資每年達50億元。此外， | |

| 時間 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
| --- | --- | --- | --- |
| | | 當東鐵線連接到沙田至中環線(下稱"沙中線")後，港鐵公司會購置新列車；<br><br>(b) 港鐵公司成立了客務快速應變隊，改善處理事故的方法。此外，港鐵公司會提升其智能手機應用程式及網頁的內容，為乘客提供更適時和有用的資訊。另一方面，位於青衣的合併車務控制中心可進一步加強溝通；及<br><br>(c) 乘客可在所有港鐵車站免費享用Wi-Fi無線上網服務，每次15分鐘，而乘客每天可為每部合資格裝置更新有關服務5次。 | |
| 003520 – 003950 | 主席<br>李卓人議員<br>港鐵公司 | 李卓人議員提出下列意見及問題：<br><br>(a) 重鐵在2013年1月1日至5月31日期間發生了75宗延誤，即平均大約每兩天便發生一宗延誤，對乘客造成嚴重不便。李議員察悉，2013年6月曾發生兩宗超過30分鐘的延誤。為深入了解重鐵服務出現延誤的根本原因，李議員要求港鐵公司按照類型及時段，提供上述延誤的最新及詳細分項數字；及<br><br>(b) 為何港鐵公司把保養工程(如將軍澳線的工程)外判予承辦商。<br><br>港鐵公司回應時解釋：<br><br>(a) 於2013年1月1日至5月31日期間，在重鐵網絡共75宗延誤個案之中，73宗延誤維持8至30分鐘、一宗延誤維持31至60分鐘，以及一宗延誤超過60分鐘。港鐵公司會在適當時間提交補充資料，供委員參閱；及<br><br>(b) 按照國際做法，港鐵公司根據承辦商的專業技能將鐵路系統的保養工程外判。就某些保養工程而言(如消防系統及扶手電梯的保養)，港鐵公司會聘請合資格的承辦商，需要遵從相關條例訂明的要求，以及港鐵公司的服務標準。 | 政府當局／港鐵公司提供資料／回應(會議紀要第13段) |

| 時間 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
|---|---|---|---|
| 003951 – 004429 | 主席<br>葉劉淑儀議員<br>港鐵公司 | 葉劉淑儀議員提出下列意見及問題：<br><br>(a) 與2012年的數據相比，在2013年1月1日至5月31日期間，出現8分鐘或以上的延誤總數有所減少。誠然，與其他國際鐵路系統相比，港鐵公司表現出色；<br><br>(b) 港鐵公司輸往海外國家的服務的種類為何，此舉會否已對現時向香港市民提供本地服務造成影響；<br><br>(c) 港鐵公司在主要轉線站加設公共洗手間，反映港鐵公司願意回應市民的意見及關注事項；及<br><br>(d) 車站內的商店售賣食物及飲品，但港鐵公司卻禁止乘客在車廂內飲食。港鐵公司應檢討該項政策。<br><br>港鐵公司作出以下回應：<br><br>(a) 港鐵公司向其他地方(包括北京、杭州、深圳、倫敦、瑞典及澳洲)提供鐵路營運管理系統及安全與資產管理系統等方面的服務，而輸出服務可提升港鐵公司的業務組合價值。雖然部分人員會派駐海外，但港鐵公司會繼續調配足夠資源，為香港市民提供安全及可靠的鐵路服務；<br><br>(b) 目前，東鐵線、西鐵線及馬鞍山線均設有公共洗手間。至於其餘的車站，港鐵公司會在轉線站進行大型翻新工程期間加設公共洗手間；及<br><br>(c) 港鐵公司准許在車站售賣食物和飲品是為了方便乘客，但禁止乘客在車廂內飲食，則旨在為他們提供清潔的環境。港鐵公司此項政策至今備受乘客支持。 | |
| 004430 – 004939 | 主席<br>鍾樹根議員<br>港鐵公司 | 鍾樹根議員提出下列意見及關注事項：<br><br>(a) 雖然鍾議員察悉港鐵公司遇到技術問題(如受阻於興發街的現有污水管)，但港鐵公司應聯同渠務署等相關部門解決問題，在天后站加裝站外升降機，方便乘客參與在維多利亞公園舉行的大型活動。此外，港 | |

| 時間 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
| --- | --- | --- | --- |
| | | 鐵公司應進一步研究如何令乘客更方便到達目的地，例如鰂魚涌及炮台山站附近的多幢辦公室大樓；<br><br>(b) 柴灣站的鐵路運所作引起的噪音問題存在超過20年，港鐵公司仍未解決有關問題。港鐵公司可考慮與各方合作，加裝隔音屏障，紓緩噪音問題；<br><br>(c) 港鐵公司應進一步研究方法，解決北角站通風系統排放熱空氣，對附近大廈(如東發大廈)造成影響的問題；及<br><br>(d) 港鐵公司應在車站劃定更多地方，供本地藝術團體或公眾演出或展示藝術作品，讓乘客方便及舒適地欣賞藝術。<br><br>港鐵公司回應時表示：<br><br>(a) 縱然面對棘手的技術問題，港鐵公司亦已制訂於炮台山及筲箕灣站加設站外升降機的初步建議，同時會繼續尋求方法，解決天后站的技術問題；<br><br>(b) 對於鐵路運作引起的噪音問題，港鐵公司會繼續致力紓緩有關問題；及<br><br>(c) 港鐵沿線設有通風設施，確保鐵路運作安全。港鐵公司會顧及公眾關注的事項，盡量減少有關通風設施對附近建築物造成的影響，例如更改其運作時間。 | |
| 004940 – 005431 | 主席<br>范國威議員<br>港鐵公司 | 范國威議員提出下列意見：<br><br>(a) 范議員對港鐵公司在所有港鐵車站提供免費Wi-Fi無線上網服務並推出"禮讓運動"雖表欣賞，但他認為港鐵公司在鼓勵乘客優先讓有需要人士使用升降機及闊身閘機方面，仍有待改善。舉例而言，港鐵公司可考慮安排職員在繁忙時間駐守升降機及闊身閘機的入口，以便協助乘客； | |

| 時間 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
|---|---|---|---|
| | | (b) 港鐵公司的電腦投影片[立法會CB(1)1473/12-13(01)號文件]第7頁顯示，80%的乘客認為列車及月台擠迫情況有所改善。然而，范議員指出有關數據不適用於東鐵線，因為水貨客橫行令東鐵線列車過度擠迫。他建議小組委員會前往部分東鐵線車站視察，深入了解有關情況；<br><br>(c) 對於主席較早前關注到港鐵車長在當值時使用手提電話，范議員詢問有多少名車長曾經違反使用手提電話的指引，以及有關罰則為何；及<br><br>(d) 港鐵公司何時在所有港鐵車站設置公共洗手間。<br><br>港鐵公司作出下列回應：<br><br>(a) 港鐵公司自去年起在20部升降機附近張貼標貼及告示，提醒乘客優先讓有需要人士使用，而上述措施亦證實有效。就此，港鐵公司會繼續在其他升降機進行上述宣傳活動，並考慮安排車站助理駐守部分升降機入口，以改善情況；<br><br>(b) 為解決東鐵線過度擠迫的問題，港鐵公司把行李重量的上限定為23公斤，以打擊水貨活動，而新措施能發揮效用；及<br><br>(c) 港鐵公司已就車長使用手提電話訂定清晰指引。基本上，車長只可在與車務控制中心或其他港鐵公司職員聯絡，以及出現緊急情況時使用手提電話。港鐵公司亦有提供培訓，提醒車長駕駛列車時須符合指引及安全要求。此外，港鐵公司有採用系統監察車長的表現，督導員亦不時登上列車檢視或抽查。港鐵公司已加強巡察車長的表現，以釋除公眾的疑慮。<br><br>主席贊同范議員的建議。小組委員會稍後會前往部分東鐵線車站視察，加深了解有關情況。 | 秘書安排進行視察 |
| 005432 – 010059 | 主席<br>葛珮帆議員 | 葛珮帆議員提出下列意見及問題： | |

| 時間 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
| --- | --- | --- | --- |
| | 港鐵公司 | (a) 雖然葛議員欣賞港鐵公司推行服務改善措施，但她極度關注港鐵公司最近發生的信號問題。港鐵公司提供的資料並無顯示有多少宗延誤是由信號問題所致，但信號問題卻令將軍澳及調景嶺站分別在2013年3月13日及4月11日出現延誤；<br><br>(b) 在繁忙時段，部分車站(特別是將軍澳線及馬鞍山線)的乘客或需等候2至3班列車才可登上列車。長遠而言，港鐵公司應考慮發展北港島線，以紓緩過度擠迫的問題；<br><br>(c) 葛議員要求港鐵公司提供於去年及今年在港鐵發生的非禮個案數目。此外，港鐵公司應考慮在列車車廂內裝設閉路電視，並設置女性專用車廂，保護女乘客免受非禮；<br><br>(d) 對於2013年6月30日一名女子在列車進入大圍站時墮軌的致命意外，葛議員贊同王國興議員的意見，並促請港鐵公司盡快在東鐵線和馬鞍山線加裝自動月台閘門；及<br><br>(e) 葛議員欣賞港鐵公司在所有港鐵車站提供Wi-Fi無線上網服務，並詢問每個車站提供的Wi-Fi熱點數目。<br><br>港鐵公司回應時表示：<br><br>(a) 港鐵公司根據國際做法購置及保養信號系統，確保所提供的鐵路服務安全及可靠。此外，信號系統非常複雜，而在每天有超過8 000班列車行駛的情況下，難免會出現小問題。另一方面，若採用安全防護保障的設計，當信號系統出現不正常情況時，為安全起見，列車便會減慢速度及停駛；<br><br>(b) 警務處鐵路警區及港鐵公司一直以來緊密合作，打擊非禮罪案。此外，港鐵公司已在車站張貼海報，加強宣傳防止罪行的信息，並鼓勵乘客不要啞忍，立即報警或通知車站職員，以便即時取得協助。港鐵公司會於稍後提供所需資料，供委員參 | 政府當局／港鐵公司提供資料／回應 |

| 時間 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
| --- | --- | --- | --- |
| | | 閱；及<br><br>(c) 港鐵公司會檢討所有港鐵車站免費Wi-Fi熱點的使用情況。 | (會議紀要第9段) |
| 010100 – 010507 | 主席<br>易志明議員<br>港鐵公司 | 易志明議員提出下列關注事項及問題：<br><br>(a) 易議員贊同葉劉淑儀議員的意見，並表示根據國際標準，其實香港提供的鐵路服務質素良好。簡而言之，重鐵每1萬班列車當中，約出現一宗延誤，如此服務表現應屬可以接受；<br><br>(b) 易議員認同陳克勤議員的意見，並建議港鐵公司應密切監察港鐵列車的保養服務，並注意列車老化的問題；<br><br>(c) 儘管工程複雜，易議員建議港鐵公司應考慮更換信號系統；<br><br>(d) 港鐵公司應加快在港鐵車站加設公共洗手間及站外升降機；<br><br>(e) 中環站的乘客只可使用兩條扶手電梯由月台前往大堂。易議員擔心，當月台及大堂均過於擠迫時，乘客可能會從扶手電梯跌下。就此，港鐵公司應檢討在中環站及有類似問題的其他車站所採取的人流管制措施；及<br><br>(f) 車長在當值時使用手提電話的最高罰則為何，以及港鐵公司曾否就此處罰車長。<br><br>港鐵公司作出以下回應：<br><br>(a) 港鐵公司會在轉線站進行大型翻新工程期間加設公共洗手間，並將於適當時間在沒有站外升降機的港鐵車站裝設站外升降機；<br><br>(b) 港鐵公司會跟進易議員在中環站觀察所得的情況，並在有需要時採取行動；及<br><br>(c) 港鐵公司已有一套監察車長表現的系統。如車長違反有關使用手提電 | |

| 時間 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
| --- | --- | --- | --- |
| | | 話的指引，港鐵公司可能會作出警告。若屬嚴重個案，港鐵公司或會對有關車長採取紀律行動。 | |
| 010508 – 010924 | 主席<br>謝偉銓議員<br>港鐵公司 | 謝偉銓議員表達下列關注事項：<br><br>(a) 港鐵公司在主要城市的鐵路表現當中排名甚高。儘管如此，港鐵公司須因應乘客提出的意見及關注事項，落實改善措施；<br><br>(b) 雖然港鐵公司較早前公布，在繁忙時間的平均列車載客量約為70%，但謝議員不認同有關數字，並觀察到實際的載客量遠超過上述數目，特別是在金鐘站。他詢問，港鐵公司可否進一步加密列車班次，抑或列車載客量已經飽和，因而無法加密班次；<br><br>(c) 根據觀察所得，乘客不會經常讓有需要人士使用優先座位。他建議港鐵公司應考慮採取方法，禁止乘客佔用供有需要人士使用的指定座位；及<br><br>(d) 謝議員希望港鐵公司向經常乘搭港鐵的長途乘客提供更優厚的票價優惠。<br><br>港鐵公司回應時表示：<br><br>(a) 自2012年起，港鐵公司已透過"用心聽．用心做"計劃實施多項服務改善措施，紓緩過度擠迫的問題，以及縮短乘客的候車時間，有關措施包括加密列車班次、調動列車時間表及研究不同鐵路項目；及<br><br>(b) 港鐵公司自2009年起在主要重鐵線推行"禮讓運動"，鼓勵乘客讓有需要人士(如長者、殘疾人士及孕婦)使用優先座位。此項活動備受乘客支持。就此，港鐵公司會繼續以不同方法宣傳該項活動，如播放Hip Hop歌手MastaMic的音樂短片，內容介紹良好乘客在港鐵"該做"與"不該做"的行為。 | |

| 時間 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
|---|---|---|---|
| 010925 – 011339 | 主席<br>盧偉國議員<br>港鐵公司 | 盧偉國議員提出下列意見及問題：<br><br>(a) 對於2013年6月30日一名女子在列車進入大圍站時墮軌的致命意外，盧議員表示他亦受該宗意外影響，並發現受影響的乘客關心的是受害人的安危而非列車延誤情況。他詢問港鐵公司在東鐵線和馬鞍山線加裝自動月台閘門的最新進展；及<br><br>(b) 港鐵公司自2013年1月起使用最新的超聲波軌道探測車檢查重鐵路軌，盧議員讚賞此做法，亦詢問有關測試的速度或準確程度、完成一個測試周期所需的時間，以及最新的鐵路測試結果。<br><br>港鐵公司解釋時表示：<br><br>(a) 港鐵公司理解委員關注到須盡快在東鐵線和馬鞍山線加裝自動月台閘門，但港鐵公司應同時提供安全及可靠的鐵路服務。在展開加裝工程前，港鐵公司需要更換信號系統及延長月台等。港鐵公司預期在沙中線通車後，馬鞍山線及東鐵線沿線的自動月台閘門將分別於2017年及2020年投入運作；及<br><br>(b) 超聲波軌道探測車可同時提升鐵路檢查工作的速度及準確程度。此外，完成一個測試周期需時約2至6個星期，相比其他鐵路測試方法，所需的時間少得多。另一方面，港鐵公司的巡邏員及手提超聲波探測裝置，在檢查鐵路方面亦起輔助作用。 | |
| 011340 – 011757 | 主席<br>陳恒鑌議員<br>港鐵公司 | 陳恒鑌議員提出下列意見及關注事項：<br><br>(a) 陳議員欣賞港鐵公司因應市民的意見，調整學生票價優惠；<br><br>(b) 為了應付新界的發展及人口增長，港鐵公司會如何紓緩西鐵線的擠迫情況；<br><br>(c) 現時，東涌線列車的班次約每8分鐘一班。港鐵公司會如何加密東涌線列車的班次，以應付不斷增加的交 | |

| 時間 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
| --- | --- | --- | --- |
| | | 通需求；及<br><br>(d) 港鐵公司應檢討及增加港鐵車站的扶手電梯數目。<br><br>港鐵公司回應時解釋：<br><br>(a) 港鐵一直密切監察西鐵線的服務水平及乘客需求。西鐵線的載客量在繁忙時段較高，但普遍仍可應付乘客的需求，大部分乘客能登上首班到站的列車。此外，港鐵公司已調配更多月台助理在西鐵線當值，於繁忙時間維持月台秩序。港鐵公司會密切監察其服務表現，並會在有需要時加密列車班次；及<br><br>(b) 港鐵公司會與持份者共同研究可否在港鐵車站增設扶手電梯。<br><br>主席表示，扶手電梯有時比升降機更方便快捷，因此港鐵公司應考慮這項建議。 | |
| 011758 – 012222 | 主席<br>梁國雄議員<br>港鐵公司 | 梁國雄議員提出下列意見及問題：<br><br>(a) 為了紓緩港鐵車站(如旺角站)在繁忙時段過度擠迫的問題，港鐵公司應停止把港鐵車站大堂的公共空間改作商店用途；<br><br>(b) 為何港鐵公司仍未在東鐵線及馬鞍山線加裝自動月台閘門；及<br><br>(c) 鑒於廣深港高速鐵路項目的費用約達668億元，港鐵公司曾否估計推行服務改善措施(如設置月台幕門、自動月台閘門或站外升降機)的機會成本為何。<br><br>港鐵公司回應時解釋，提供安全及可靠的鐵路服務至為重要。為了在東鐵線及馬鞍山線加裝自動月台閘門，港鐵公司須更換東鐵線的信號系統及列車車隊，以及延長月台。待沙中線竣工後，預計馬鞍山線及東鐵線沿線的自動月台閘門將分別於2017年及2020年投入運作。 | |

| 時間 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
|---|---|---|---|
| 012223 – 012928 | 主席<br>田北辰議員<br>政府當局<br>港鐵公司 | 田北辰議員提出下列意見：<br><br>(a) 港鐵公司在重鐵方面有出色表現，田議員對此表示欣賞，但他擔心輕便鐵路(下稱"輕鐵")系統的安全程度，因為輕鐵需要與其他車輛共用路面，車長亦須根據實際路面情況作出反應。2013年5月17日發生的輕鐵列車出軌事故便是一例；及<br><br>(b) 本港的現有輕鐵系統大概已經飽和。因此，田議員促請政府當局及港鐵公司把現有輕鐵系統轉換成新系統，以應付新界的最新發展。他要求政府當局提供有關轉換計劃的時間表。<br><br>港鐵公司回應時解釋，上述輕鐵列車出軌事故發生後，港鐵公司已落實多項改善措施，包括更頻密提醒輕鐵車長務必注意安全駕駛，以及加強抽查輕鐵網絡的輕鐵列車車速。<br><br>政府當局回應時表示：<br><br>(a) 在研究相關政策時會把田議員的建議列入考慮之列；及<br><br>(b) 雖然公共運輸系統以鐵路作為骨幹，但運輸署一直致力協調各種公共交通服務，務求改善本港交通，例如推行多個巴士路線重組計劃。 | |
| 012929 – 013451 | 主席<br>鄧家彪議員<br>政府當局<br>港鐵公司 | 鄧家彪議員提出下列意見及問題：<br><br>(a) 一如其他鐵路線，港鐵公司應考慮在東涌線的列車車廂內播放即時新聞；<br><br>(b) 對於一名女子在2013年6月30日墮軌的致命意外，鄧議員促請港鐵公司加快在東鐵線及馬鞍山線加裝自動月台閘門；<br><br>(c) 如有乘客墮軌，港鐵公司應受處分；及<br><br>(d) 交通意外傷亡援助計劃的適用範圍應包括乘客墮軌的情況。鄧議員解釋，有時候受害人是因為暈倒或被 | |

| 時間 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
|---|---|---|---|
| | | 人推倒以致墮軌而受傷或死亡。<br><br>港鐵公司察悉鄧議員的建議，並會考慮在東涌線進行翻新工程期間加裝設施，以便在列車車廂內播放即時新聞。<br><br>政府當局解釋，按照新票價調整機制下的服務表現安排，港鐵公司或會因嚴重服務延誤而被罰款。然而，不在港鐵公司控制之內的因素所導致的延誤(如乘客行為或惡劣天氣)可獲豁免。 | |
| 013452 – 013743 | 主席<br>涂謹申議員<br>政府當局 | 涂謹申議員指出，在兩鐵合併後，相關附例的檢討工作尚未完成。<br><br>政府當局回應時表示，當局會在適當時候向小組委員會匯報港鐵附例檢討工作的最新進展。 | 政府當局／港鐵公司提供資料／回應(會議紀要第16段) |
| *議程第III項 —— 協調公共交通服務以配合西港島線及南港島線(東段)通車* | | | |
| 013744 – 014304 | 主席<br>政府當局 | 政府當局向委員簡介協調公共交通服務，以配合西港島線及南港島線(東段)通車。 | |
| 014305 – 014908 | 主席<br>王國興議員<br>政府當局 | 王國興議員提出下列意見及關注事項：<br><br>(a) 王議員反映南區區議會的意見，並表示他們支持發展南港島線(西段)，以應付不斷增加的交通需求；及<br><br>(b) 王議員關注到如何協調交通服務，特別是對於從華富、華貴及香港仔乘車前往瑪麗醫院的居民。<br><br>政府當局作出以下回應：<br><br>(a) 政府當局察悉南區區議會就發展南港島線(西段)提出的意見，並會在適當時候考慮有關意見；<br><br>(b) 當西港島線及南港島線(東段)通車後，由於行車時間較短，一些目前使用路面交通工具的乘客或會轉乘鐵路。由於乘客需求轉變，政府當局應理順巴士及綠色專線小巴路線的服務，避免出現重疊，並維持整體網絡的效率； | |

| 時間 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
|---|---|---|---|
| | | (c) 運輸署會就擬議公共交通服務重組計劃(下稱"公共交通計劃")諮詢相關區議會，以配合西港島線及南港島線(東段)通車。公共交通計劃包括提供7項新的巴士或綠色專線小巴接駁服務，前往新鐵路站；及<br><br>(d) 因應市民對往來瑪麗醫院的交通接駁服務的迫切需求，政府當局已建議增設新的綠色專線小巴接駁服務，往來堅尼地城站與瑪麗醫院。<br><br>主席要求政府當局以表格形式列出有關公共交通計劃的資料，供委員參閱。 | 政府當局提供資料／回應(會議紀要第23段) |
| 014909 – 015437 | 主席<br>鄧家彪議員<br>政府當局 | 鄧家彪議員提出下列意見：<br><br>(a) 政府當局須就其詢問港鐵公司服務表現的函件作出回應；<br><br>(b) 根據政府當局表示，推行公共交通計劃可減省約共200輛巴士，故此合共500名巴士司機的生計將受到影響。鄧議員詢問，政府當局有否評估公共交通計劃對職業司機的生計所構成的負面影響；及<br><br>(c) 政府當局表示，在西港島線及南港島線(東段)通車後，現時主要在西區和南區營運的部分的士及紅色小巴，其服務範圍將會擴展至其他地區。就此，的士、小巴權益關注大聯盟已向小組委員會提交函件，表達對公共運輸業受新鐵路線通車影響一事的憂慮。鄧議員詢問政府當局有否與持份者充分溝通。<br><br>政府當局回應時表示：<br><br>(a) 運輸署在制訂公共交通計劃時，與相關各方(包括專營巴士營辦商及小巴營辦商)保持密切聯絡。政府當局會落實重整專營巴士服務，確保公共運輸網絡整體而言有效而完整。專營巴士營辦商會重新分配人力資源及車輛，或透過自然流失來減少過剩人手，但不會裁員；及<br><br>(b) 推行公共交通計劃預計可減省約 | |

| 時間 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
|---|---|---|---|
| | | 200輛巴士(包括約100輛城巴有限公司的巴士、約100輛新世界第一巴士服務有限公司的巴士，以及九龍巴士(1933)有限公司的部分巴士)。運輸署已向公共運輸業界簡介新鐵路線及將在新鐵路站提供的上落乘客設施的各項建議安排。 | |
| 015438 – 015918 | 主席<br>易志明議員<br>政府當局 | 易志明議員提出下列意見及關注事項：<br><br>(a) 政府當局在西港島線及南港島線(東段)通車前已完成有關協調其他交通服務的諮詢研究，是很好的做法，希望在將軍澳線通車時公共運輸業界所遇到的問題可避免發生；<br><br>(b) 至於的士、小巴權益關注大聯盟發出的函件，易議員詢問政府當局有否充分諮詢公共運輸業界；及<br><br>(c) 易議員促請政府當局進行第四次整體運輸研究。<br><br>政府當局作出以下回應：<br><br>(a) 運輸署在制訂公共交通計劃時，已向公共運輸業界(特別是專營巴士營辦商及小巴營辦商)簡介新鐵路線的建議安排，他們亦普遍支持運輸署的建議。政府當局會密切監察實際情況，與持份者保持溝通，如有需要更會調整實施詳情及步伐；及<br><br>(b) 《鐵路發展策略2000》檢討及修訂的顧問正在整合兩個公眾參與活動階段收集得來的公眾意見，並改良大型跨區鐵路走廊和地區性優化方案的規劃。政府當局會考慮顧問的最後建議，並探討不同鐵路項目的未來路向，以期在2014年向市民公布有關結果。 | |
| 015919 – 020430 | 主席<br>胡志偉議員<br>政府當局 | 胡志偉議員提出下列意見及問題：<br><br>(a) 政府當局在重組巴士及綠色專線小巴路線時，應着重提供更直接的路線；<br><br>(b) 政府當局應把推行公共交通計劃所 | |

| 時間 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
| --- | --- | --- | --- |
| | | 減省的資源，重新分配到其他巴士服務。胡議員詢問，政府當局會否全面檢討不同巴士營辦商提供的巴士服務，或按地區重組巴士服務；<br><br>(c) 公共交通計劃有否涉及巴士轉乘計劃，如北區實施的巴士路線重組計劃。如有的話，政府當局會否考慮在港島設立公共運輸交匯處；及<br><br>(d) 至於的士、小巴權益關注大聯盟擔心職業司機生計會受新鐵路線通車影響一事，胡議員詢問政府當局會否檢討現行有關"不准停車限制區"的安排，以減輕上述問題所造成的影響。<br><br>政府當局回應時表示：<br><br>(a) 如市民對其他巴士及綠色專線小巴服務有新的需求，政府當局會把推行公共交通計劃所減省的巴士及綠色專線小巴資源，重新分配用於有關服務；<br><br>(b) 運輸署在制訂公共交通計劃時，已向相關公共運輸業界簡介新鐵路線的建議安排，例如將設於新鐵路站的上落乘客點，便可供多種公共交通工具使用；<br><br>(c) 政府當局未必僅僅因為西港島線及南港島線(東段)通車，便劃定更多"不准停車限制區"。一般而言，政府當局在規劃"不准停車限制區"時，會徵詢公共運輸業的意見；及<br><br>(d) 政府當局將透過取消路線、更改走線或縮減班次，適當地調整巴士及綠色專線小巴路線的服務水平。同時，政府當局亦會推行改善服務措施(如開辦新路線、延長路線或增加班次等)，應付前往新鐵路站的接駁服務的需求。運輸署在制訂公共交通計劃時，會維持一些替代公共交通服務，確保乘客仍可選擇其他公共交通服務。 | |

| 時間 | 發言者 | 主題 | 需要採取的行動 |
|---|---|---|---|
| 020431 – 020939 | 主席<br>郭偉强議員<br>政府當局 | 郭偉强議員提出下列關注事項：<br><br>(a) 新鐵路線通車後，巴士司機及小巴司機的生計將會受到影響。政府當局應向受影響的職業司機提供協助；<br><br>(b) 政府當局在制訂公共交通計劃時，應留意因此可能在香港仔隧道南端及黃竹坑道出現的交通擠塞情況；<br><br>(c) 政府當局會否向附近的居民提供免費穿梭巴士服務往返新鐵路站，或提供接駁服務方面的票價優惠；<br><br>(d) 殘疾人士難以乘坐小巴前往瑪麗醫院，郭議員因此促請政府當局盡快興建南港島線(西段)；及<br><br>(e) 有關鐵路通車後，運輸署應維持一些替代交通服務，使乘客仍可使用一定的專營巴士及綠色專線小巴服務。<br><br>政府當局回應時解釋：<br><br>(a) 政府當局將改善由薄扶林區前往新鐵路站的接駁服務，而黃竹坑站的設計亦會包括公共交通交匯設施，同時劃定為專營巴士、小巴及私家車而設的上落乘客區；及<br><br>(b) 在西港島線及南港島線(東段)通車後，預計交通流量會有所改善。政府當局會監察附近地區的交通流量，包括在交通燈及路口的車流。 | |
| 020940 – 021212 | 主席<br>政府當局 | 如果可行，主席建議小組委員會在新的西港島線及南港島線(東段)通車前進行實地視察，加深了解有關安排。<br><br>政府當局表示會向相關區議會提交文件，並就配合西港島線及南港島線(東段)通車的擬議公共交通計劃，徵詢其意見。為了回應委員的關注，政府當局亦會在稍後向小組委員會提供上述資料，供委員參閱。 | 政府當局負責安排<br><br>政府當局提供資料／回應(會議紀要第23段) |

立法會秘書處
議會事務部1
2013年12月13日