

新聞稿

就政府『鐵路發展策略 2000』優化方案的睇法(二)

一)引言

現時，香港的交通運輸奉行『鐵路為骨幹』政策。根據政府的計劃，未來方向亦會不變，我們對此並不反對。隨著鐵路網絡日漸擴張，到 2020 年大部分人口密集地區將有鐵路覆蓋。對於各項優化方案，我們會看看將來發展、人口、設施等作評估，並會量度現有服務會否配合現時需求，以及將來道路網絡發展時，能否疏導有關市民及車輛，最後才研究有否需要增加/優化有關鐵路。我們對七項優化鐵路方案有不同睇法，並希望當局認真考慮。

二) 各優化方案的睇法

1) 屯門南延線

西鐵線於 03 年通車以來，大大改善新界西北的對外交通，更成為屯門公路嚴重擠塞時的另一選擇。雖然屯門區的使用率較天水圍及元朗少，但仍有一定客量，特別是屯門往來天水圍及元朗，比乘輕鐵節省更多時間。屯門南(碼頭、蝴蝶、美樂、慧豐園、兆禧、新屯門中心及悅湖山莊等)人口達十多萬，交通主要依靠巴士及輕鐵。如居民想使用鐵路前往市區，便需要乘搭輕鐵/港鐵巴士前往屯門站轉乘西鐵線，車程約 15-20 分鐘，較為不便，交通優勢相對為低。

屯門南/碼頭區一帶居民，一直以來希望西鐵線車站能覆蓋至碼頭一帶。但因為早屆政府以效益低為由拒絕。其實政府早已在屯門站/屯門河預留空間及用地予西鐵線伸延之用。既然已有位置伸延，我們認為可盡快落實有關建議，解決居民多年來的訴求，為居民節省 15 分鐘的時間，同時減輕輕鐵及港鐵巴士在屯門南一帶的負荷，並能將騰出的車隊資源，服務需求更大的天水圍區，進一步落實『鐵路為骨幹』的政策，方便居民。

2) 洪水橋站

現時西鐵線洪水橋段遠離洪水橋市中心，與天水圍站非常接近，除非有新道路網絡發展，洪水橋站與天水圍站只相差約 5 分鐘。智庫認為如需興建，政府應先向市民提供人口預測資料及詳細項目發展資料，甚至待發展成熟後才決定興建時間表，並需與發展同步完成，這才是符合營運效益的方法，否則只會加重營運成本。

3. 東涌西延線

東涌西人口最高的地區是逸東邨，約 4 萬人，其他都是漁村及村屋。該屋邨再入便有三所中小學。現時逸東居民可以乘搭專營巴士往來市區及新界。如需要使用鐵路，可以乘搭班次頻密的 38 號巴士前往東涌轉乘港鐵往返市區，並有 1 元轉乘優惠，約 10 分鐘車程。鄰近逸東邨的北大嶼山醫院快將投入服務，以現時的公共交通服務來說，暫時滿足東涌西市民的需求。

北大嶼山醫院還有一段長時間才全面運作，未來使用量仍有待觀察。但由於政府對東涌西發展仍沒有任何定案。我們認為政府研究東涌西站時，應視乎未來的發展再作評估，以符合營運效益。

4. 古洞站

古洞站將是東鐵線往落馬洲總站的中途站，更會是與北環線的交匯站。我們認為大部份市民現時仍未清楚政府在古洞的發展方向，會有甚麼房屋及設施，而且有關地區為特色鄉郊區。將來東鐵線延長至港島金鐘後，雖然能直接過海，但由於沙中線金鐘站只供 9 卡列車使用，屆時東鐵線將縮減至九卡，相信東鐵線的飽和會進一步惡化。我們認為古洞站必須與政府的發展計劃同步進行，現階段研究古洞站是言之過早。因此政府應先研究高需求的鐵路優化方案，才研究有關車站發展，否則只會浪費時間及資源。

另外，政府計劃的北環線，將與西鐵線連接。由於現有西鐵線的乘客量非常高，在錦上路站上車已有困難。我們擔心現時七卡車未能配合需求。所以港鐵必定要確保不會對現有乘客構成影響，而且要加大列車載客量，如由七卡加至九卡車(現有車站已有預留空間供九卡車使用)。我們十分同意香港往返內地的需求是非常高，但希望港鐵發展北環線同時應作出完善研究，並與古洞站同步進行，在合乎需求及營運效益的原則下興建鐵路。

三)總結

今次鐵路優化方案，以現時人口來看，我們認為屯門南站的預留空間及用地是能夠讓西鐵線伸延的，而人口亦非常高。我們認為政府可優先處理屯門南站的工程，其他三項應待有關發展的詳細資料後再作研究。此外，廣深港高速鐵路亦會在兩年後通車，政府應考慮加強與現有鐵路系統的接駁，如將九龍站及柯士甸站連起來，共建一個九龍區連接香港與內地的超級交通樞紐。希望政府慎重考慮我們以上的建議。謝謝！

香港公共交通智庫

香港公共交通智庫在 2011 年 12 月成立，為一個研究香港公共交通政策/服務及分享的組織。智庫會定時進行政策研究，服務調查及統計，然後向相關部門反映，並會與市民、地區人仕及其他團體合作。並就各巴士/小巴路線的建議積極回應，讓大家更了解運輸署及公共交通營運者對政策、路線策劃及發展的準則。

『香港公共交通智庫』facebook 專頁：

<http://www.facebook.com/groups/199293856832496/>

電郵：ptthk@gmail.com

城市智庫 香港經濟及物流政策研究中心

城市智庫自 2001 年成立，是一個以新生代為主的民間智庫組織，「相信智庫 相信未來」是城市智庫的理念。我們相信智庫組織的發展既配合「港人治港」的政治需要，亦能配合香港作為一個融會中西的國際城市的發展需要。

城市智庫「香港經濟及物流政策研究中心」主要對香港、國內及亞洲物流和供應鏈管理作出分析和研究，透過不同形式活動，如：研究報告、新聞發報、交流團、研討會和講座，藉此加深從業員和市民對物流政策的關注。同時，我們亦積極聯絡香港、澳門、廣州大學及有關機構共同為泛珠江三角洲的物流發展出謀獻策。

「香港經濟及物流政策研究中心」是城市智庫最注重的一個部門。我們將投入大量的人力物力，尋求社會各有關的資源及聯繫推動「香港經濟及物流政策研究中心」的發展，希望為香港，以至中國的經濟及物流業發展作出貢獻。

電話: 3162-8533

電郵：idea4hk@gmail.com

網址：<http://idea4hklogistics.webs.com/>

**傳媒查詢，請聯絡香港公共交通智庫幹事陳迪遙先生
(電話：9739-0828 / 電郵：ptthk@gmail.com)。

香港公共交通智庫
城市智庫 香港經濟及物流政策研究中心

(完)