



立法會議員 **單仲偕** SBS, JP
 東區區議員 **梁淑楨** **趙家賢** 聯合辦事處

筲箕灣愛東邨愛旭樓地下 32 號

電郵: cksin@dphk.org

電話: 2811-1111

傳真: 2898-2111

有關：未來港島線發展意見書

「換線方案」最大問題是令港島線不能直達東區與中西區，需要在北角站轉車，增加東區往中環、金鐘、灣仔等的居民的上班時間。另外，跟據港鐵資料，一旦東涌線與港島線合併，原有港島線東半部（炮台山站至柴灣站）可開出的最高列車班次數目預計每小時減少 8 班，居民候車更費時。

政府指出「換線方案」的兩條新的鐵路走廊，能舒緩現時港島線的人流，然而，就港鐵提供的「換線方案」構思圖看來，繁忙時段往中環至天后站的人，不論來自荃灣線或東涌線，仍然需要在中環、金鐘站下車或轉車，將軍澳的居民仍舊依原來港島線往中西區，東區居民更是「多此一舉」在北角站往中西區，加上來自新建成的港島西線的居民及由九龍新界經金鐘站轉乘南港島線的居民，金鐘站仍然是「迫爆」，故分流效果成疑。

鐵路負荷最大的站點集中在銅鑼灣至中環，其根本原因是香港的工商業區高度集中在上述一帶，大部份人都不是在新建的外線活動，市民仍然集中在舊有的內線活動，外線能否吸引居民轉乘效果成疑。不論換線還是交匯方案都不能解決問題，在保障居民原來利益的情況下，傾向支持交匯方案。

2013 年 5 月 2 日

聯絡人：

陳嘉栢 先生 (電話: 2811-1111 傳真: 2898-2111)

社區工作主任

單仲偕立法會議員辦事處

