

立法會鐵路事宜小組委員會：

就南港島線(西段)諮詢文件中提出：

- a. 是否認同南港島線(西段)可分為香港仔段和薄扶林段先後發展，提前服務香港仔至華富一帶地區，並就延伸至薄扶林作出預留安排？為甚麼？

本人認為應按 2005 年方案，應儘快同步興建全段由香港大學站、數碼港站、華富站及香港仔站至黃竹坑站的工程，以避免繁忙時間班次被削減一半，黃竹坑站轉車擠逼及工程期過長。

- b. 整體而言，你認為南港島線(西段)在甚麼情況下值得興建？為甚麼？

只有儘快同步興建連接香港大學站及黃竹坑站的工程，方為有價值，理由同上。

隨函附上一份單張明志，讓公眾參閱。

區諾軒 謹啟
南區區議員

請民建聯回頭是岸 南港島線亂建議 受害的是居民

自港鐵在 2004 年提出南港島線(西段)計劃，原方案為：黃竹坑、香港仔、華富、數碼港至香港大學。民建聯則突然在去年，提出下一步才研究興建香港大學至華富路段，民建聯作為政府一部分，忽然偏離政府原方案，令人感到費解。最近一份政府鐵路諮詢文件，竟與民建聯不謀而合，提出分段選擇！怎與西區網絡連接？居民怎往瑪麗覆診？這，與出賣全南區居民無異。若不興建香港大學至華富一段，將令華富及香港仔的乘客，被迫在黃竹坑轉車，屆時將與鴨脷洲乘客擠於僅僅的三卡車，新諮詢文件亦無法否定，黃竹坑站有無法承載西段人流的可能。

2004 年起規劃 等無可等

《鐵路發展策略 2000》	運房局：南港島線… 現階段無須優先發展這些項目。
2005 年 2 月立法會文件	地鐵公司：南港島線(西段)以 2004 年方案設 大學、數碼港、華富、香港仔及黃竹坑五站
2011 年 11 月立法會文件	政府：南港島線(西段)實施時間表 需作進一步研究
2012 年 3 月南區區議會文件	路政署鐵路拓展處檢討《鐵路發展策略 2000》內：「而未落實的鐵路建議（包括南港島線（西段））… 預計可於 2013 年完成。」



2012 年 5 月 29 日的南區新聞中，民建聯刊登強烈關注南港島線西段，附圖是其建議方案。只願延伸至華富，數碼港至港大一段卻表示下一步研究，如其建議獲接納，將大大減低鐵路給予南區的便捷！

民主黨、港鐵及政府原方案：

黃竹坑 ⇄ 香港仔 ⇄ 華富 ⇄ 數碼港 ⇄ 香港大學

民建聯及現政府方案：

黃竹坑 ⇄ 香石 ⇄ 田灣 ⇄ 華富/華貴 (餘下路段待下一步研究)

一再分拆 隨時又等十年

沒有人會知道十年後發生甚麼事。現時既然財務可行，加上薄扶林有機會發展，瑪麗醫院亦將重建，實在是興建完整西段契機。若只興建香港仔-華富一段，待下一次諮詢，隨時又等十年，十年後能否成事，更是未知之數。或許地區對實際走線存在異議，然而方向應該是了解民意，求同存異，而不是輕言放棄，聞噓廢食。請民建聯回頭是岸！

民主黨近期工作

去年 5 月	在區議會要求顧問報告，由今年底提早至去年完成，政府不接納。
6 月	在政府公開論壇，要求政府按原計劃興建南港島線(西段)，拒絕民建聯方案。
7 月	在南區發起簽名運動，爭取市民支持鐵路連接至香港大學站的計劃。
今年	在政府顧問將展開的研究進行時，再要求落實。