

**交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會**

待議事項一覽表
(截至2013年5月21日的情況)

項目	建議的討論時間
正在興建鐵路項目	
1. 廣深港高速鐵路("高鐵")香港段建造工程的進展和財務狀況(由2011年1月1日至2012年6月30日的第三、第四及第五份半年度報告)	有待確定
在2010年4月16日的小組委員會會議上，政府當局表示會每隔6個月向小組委員會匯報該項目建造工程的最新進展。小組委員會在2011年5月20日討論了第二份進度報告。最新一份報告已於2012年10月15日隨立法會CB(1)24/12-13(02)號文件送交委員。	
除高鐵香港段建造工程的進展和財務狀況外，葉劉淑儀議員亦要求政府當局提供資料，述明將為高鐵興建的管制站的"一地兩檢"安排。	
小組委員會亦接獲發展事務委員會於2012年12月3日發出的轉介便箋，當中轉達毛孟靜議員就高鐵香港段建造工程對鐵路沿線樓宇的結構安全帶來的影響所表達的關注。該便箋已於2012年12月5日隨立法會CB(1)266/12-13(01)號文件送交委員。毛孟靜議員在2012年12月19日立法會的會議席上，就高鐵香港段建造工程對附近樓宇的結構的影響提出書面質詢。政府當局已就此答覆。	

項目	建議的討論時間
2. 西港島線、南港島線(東段)、觀塘線延線和沙田至中環線建造工程的進展和財務狀況 在2012年12月19日舉行的小組委員會工作計劃會議上，政府當局應主席要求，答允提供其他正在興建的鐵路項目的進度報告，包括西港島線、南港島線(東段)、觀塘線延線和沙田至中環線，以供小組委員會委員參閱。	有待確定
3. 協調公共交通服務以配合西港島線及南港島線(東段)通車 當局向委員簡介，運輸署因應西港島線及南港島線(東段)分別在2014年及2015年通車而擬備所需的公共交通服務重組計劃。	2013年7月5日

鐵路營運

4. "用心聽・用心做"計劃 香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")將向委員簡介其於2012年推出的"用心聽・用心做"計劃的詳情。此計劃旨在直接回應乘客要求港鐵做得更好的期望，讓乘客能享受更有效率及更方便舒適的鐵路服務。港鐵公司承諾於未來數年投放10億元改善服務，包括一年增加62 000班車，從而額外提供1億5 000萬人次的載客量，以紓緩擠迫情況及縮短候車時間。其他新措施包括改善車站通道、提升站內設施(例如加建公共洗手間及加裝月台座椅)和成立優質服務學院等。	2013年7月5日
5. 港鐵路軌檢查制度 港鐵公司是全球擁有最嚴格和健全的路軌檢查制度的主要鐵路之一。為進一步提升	有待確定

項目

建議的討論時間

在監察路軌狀態變化方面的能力，港鐵公司致力引進和提升科技。自2013年1月起，港鐵路軌維修團隊引進了一部先進的超聲波軌道探測車。該探測車能夠看透鋼鐵內部狀況，可偵測到路軌狀況最微細的改變或初期形成的裂縫。與現有的兩輛超聲波軌道探測車相比，新的探測車能夠偵測路軌內更微細的不規律情況，而最高設計運作速度是時速35公里，可以在通宵維修時段的3小時內，完成偵測整條觀塘線的路軌。除了使用超聲波軌道探測車外，路軌檢查亦包括定期派巡邏員以目視檢測路軌。至於超聲波軌道探測不能覆蓋的範圍，則會採用染料滲透測試檢查。

6. 在東鐵線沿線加裝自動月台閘門

有待確定

由王國興議員在2012年11月30日的會議上建議。他關注到近期一名乘客於2012年11月18日在東鐵線大學站月台意外墮軌的鐵路事故。他認為政府當局／港鐵公司應就該事故及在東鐵沿線加裝自動月台閘門工程的進展情況提交報告。

小組委員會要求政府當局就此事提供資料文件，供委員參閱。

7. 向港鐵網絡內發生的意外的受害者作出賠償

有待確定

由鄧家彪議員在2012年11月30日的會議上建議。他關注到乘客如在港鐵重鐵網絡內發生的意外中受傷，將無權獲得交通意外傷亡援助計劃所提供的援助。他認為當局應制訂賠償機制，以更妥善保障港鐵乘客的利益。

項目

建議的討論時間

小組委員會要求政府當局就此事提供資料文件，供委員參閱。

其他事項

8. 輕鐵網絡

有待確定

由田北辰議員在2012年11月30日的會議上建議。他認為輕鐵的載客量已經飽和，而進一步增加列車數目可能影響到有關地區的路面交通情況。他建議政府當局就輕鐵網絡的營運和發展進行全面檢討。

立法會秘書處
議會事務部1
2013年5月21日