

立法會交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

2013 年 5 月 17 日的輕鐵事故

目的

本文件旨在向委員會匯報 2013 年 5 月 17 日發生的輕鐵事故詳情，港鐵公司的調查結果，以及為加強安全施行的新措施。

2013 年 5 月 17 日的事故

2. 2013 年 5 月 17 日，一架往元朗方向的雙卡 761P 綫輕鐵由坑尾村站前往塘坊村站途中，於左轉一個彎位時，頭卡的兩組車輪及尾卡的首組車輪偏離路軌，當時該輕鐵上估計大約有 150 名乘客。

3. 下午 4 時 15 分，輕鐵車務控制中心出現顯示，坑尾村站、塘坊村站及洪水橋站路段的電力供應中斷，其後得知有嚴重事故發生。港鐵公司於下午 4 時 22 分發出「重大事故」警報及服務延誤通告(即紅色警報)，通知其他公共交通機構，要求他們提供協助，於受影響地區加強服務，並即時召喚警方及消防到場協助，以及通知運輸署。此外，港鐵公司在港鐵車站、輕鐵站及輕鐵車廂內作出中央廣播，並透過電子顯示屏、智能手機程式及港鐵網頁，通知乘客輕鐵服務受阻。

4. 為進行救援及復修工作，介乎坑尾村站與元朗總站之間的輕鐵服務需暫停，影響輕鐵 761P、610、614 及 615 綫的服務。由於電力供應中斷，輕鐵 751 綫來往天水圍站及洪水橋站之間的服务亦需要暫停。
5. 港鐵公司根據程序，即時啟動緊急應變措施，安排免費接駁巴士行走來往天逸站及洪天路緊急月台，以及來往元朗總站及洪天路緊急月台，接載乘客來往受影響的車站。第一班接駁巴士於「重大事故」警報發出後 17 分鐘提供服務。事故期間，公司額外調動超過 80 名職員協助乘客。
6. 港鐵職員協助停在受影響路段的 16 架輕鐵上約 1,600 名乘客離開車廂，改乘臨時接駁巴士前往目的地。
7. 受傷的乘客由消防人員協助離開輕鐵車廂，在現場接受治理或送往醫院。
8. 下午 5 時 31 分，所有乘客離開現場後，港鐵公司即時開始復修工作。事故中的雙卡輕鐵及架空電纜設備嚴重受損，包括被撞倒的三支架空電纜支柱。港鐵工程人員通宵完成所需的維修工作，務求盡快恢復受影響路段的輕鐵服務。復修完成後，輕鐵服務於 5 月 18 日上午 8 時 09 分恢復正常。
9. 復修工作主要如下:

2013年5月17日	
下午 5 時 31 分	開始復修工作
晚上 10 時 20 分	重型起重機將頭卡輕鐵移離現場，然後經道路運往輕鐵車廠。
晚上 11 時 03 分	尾卡車廂的車輪成功移回路軌上，並拖回車廠。
2013年5月18日	
凌晨 2 時 45 分	重新安裝第一支被撞倒的架空電纜支柱
凌晨 4 時 45 分	重新安裝第二支被撞倒的架空電纜支柱
凌晨 5 時正	重新安裝第三支被撞倒的架空電纜支柱
上午 7 時正	重新接駁受損的架空電纜
上午 7 時 53 分	安全檢測完成，受影響路段的架空電纜重新通電，並以非載客輕鐵車廂進行測試。
上午 8 時 09 分	輕鐵服務恢復正常

10. 事故發生期間，港鐵共調配了 82 部免費接駁巴士，行走 551 班車，接載大約 21,300 名乘客。

調查結果

11. 港鐵公司於 5 月 22 日向運輸署及機電工程署提交初步調查報告，而今次調查所得的結果已交予警方。警方正就事故進行全面調查。港鐵公司會全力配合。

12. 港鐵公司已完成檢查事故中涉及的輕鐵車輛包括其制動系統，確定操作正常，而港鐵亦檢查了其他同期生產的輕鐵車廂，亦確定運作良好。

13. 在受影響路段的詳細檢查，亦確定該處的訊號系統和基建設施，包括路軌及架空電纜處於正常操作狀況，而現場亦沒有發現任何外來物件影響輕鐵的安全運作。

14. 根據該輛輕鐵附設俗稱「黑盒」的數據紀錄儀顯示，事發時輕鐵左轉入交匯處的時速為 40.9 公里，而輕鐵交匯處道岔的時速限制為 15 公里。輕鐵四組車輪中的三組車輪偏離路軌，相信是與當時車速有關。肇事車長暫時不會負責駕駛工作，直至警方調查完畢。

15. 負責監督鐵路安全的機電工程署轄下鐵路科亦已初步視察及測試輕鐵各個系統，確認輕鐵系統運作安全、操作正常。

加強措施

16. 在警方繼續就輕鐵事故的成因進行調查的同時，港鐵公司已落實多項加強安全的措施，包括加密提醒輕鐵車長安全駕駛的重要性，加強在輕鐵網絡的實地輕鐵車速抽查，以及會在合適的地點試行設置固定的車速攝影機。

罰款

17. 根據新的票價調整機制下的服務表現安排，視乎警方就事故成因的調查結果，港鐵公司或會因是項事故被罰款 1,500 萬元。2013 年內因服務表現全年所得的罰款，港鐵公司會於 2014 年 7 月 1 日起以「即日第二程車費九折優惠」的方式回饋市民。

總結

18. 港鐵公司對 2013 年 5 月 17 日發生的輕鐵事故高度關注，為乘客帶來的不便致以歉意，及向傷者作出衷心慰問。

19. 乘客安全第一，港鐵公司承諾會繼續不斷尋求改善，確保輕鐵安全運作。

港鐵公司

2013年5月