

立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)1421/12-13(06)號文件

檔 號：CB1/PS/1/12

交通事務委員會

鐵路事宜小組委員會
2013年7月5日舉行的會議

有關西港島線及南港島線(東段)的背景資料簡介

目的

本文件載列西港島線及南港島線(東段)項目的背景資料，並綜述鐵路事宜小組委員會(下稱"小組委員會")對該兩個項目提出的主要意見及關注事項。

背景

西港島線

2. 西港島線是現有港鐵港島線的延線，由上環站起至堅尼地城站，兩個中途站設於西營盤和香港大學附近。有關走線圖載於**附錄I**。西港島線旨在為西區提供便捷及可靠的鐵路服務。西港島線亦設有行人通道，方便市民取道車站範圍內不收費區往來半山與德輔道西海旁。新鐵路線啟用後，乘客由堅尼地城往上環只需8分鐘，而現時在繁忙時間乘搭路面交通工具則需時15至25分鐘。政府當局於2007年10月26日將西港島線鐵路方案刊憲。西港島線已於2009年7月動工，並預期於2014年竣工。

南港島線(東段)

3. 南港島線(東段)是7公里長的中型鐵路，來往港島南北，由鴨脷洲海怡半島至金鐘，途經利東、黃竹坑和海洋公園。

南港島線(東段)為35萬名在南區居住及工作的市民提供服務。現時，市民在繁忙時間使用路面交通工具來往海怡半島與金鐘，需時約25至45分鐘。在南港島線(東段)投入服務後，行車時間將約為10分鐘。有關走線圖載於**附錄II**。政府當局於2009年7月24日按照《鐵路條例》(第519章)的規定，將該鐵路方案刊憲。南港島線(東段)已於2011年5月動工，預計在2015年竣工。

4. 政府當局計劃在2013年7月5日舉行的小組委員會會議上，向委員簡介運輸署因應西港島線及南港島線(東段)分別在2014年及2015年通車而擬備的公共交通服務重組計劃。

小組委員會提出的主要關注事項

5. 在第四屆及第五屆立法會，委員曾於小組委員會會議上討論西港島線及南港島線(東段)項目。委員主要關注的事項包括該兩個項目的*財務安排*、*鐵路設施*、*鐵路車站的設計*、*環保措施*、*通風井*、*鐵路系統及建造工程所造成的影響*。有關事項於下文綜述。

適用於西港島線及南港島線(東段)

財務安排

6. 小組委員會委員在討論西港島線財務安排時察悉，政府當局會提供127億元的非經常補助金，以資助興建西港島線。他們普遍極為關注香港鐵路有限公司(下稱"港鐵公司")有否低估西港島線的收入及高估所需的資助。政府當局指出，根據最新估計，到2016年人口及就業的預計增長將會減慢，這亦對西港島線的收入構成影響。此外，政府當局又表示，當局會實施退還機制，假如非經常開支、調整費用和土地成本被高估，相關差額均會連利息退還政府。

7. 小組委員會察悉南港島線(東段)的財務安排，特別是南港島線(東段)的建設成本為124億元，以及政府當局向港鐵公司批出前黃竹坑邨用地的物業發展權，以填補南港島線(東段)項目為數99億元的資金差額。前黃竹坑邨用地的位置圖載於**附錄III**。港鐵公司計劃分3期推行該用地的住宅發展，第一期在2020年完成，餘下兩期分別在2022年及2024年完成。部分

委員認為，港鐵公司獲批黃竹坑邨的物業發展權，從中得益甚大。他們對採用鐵路加物業的發展模式表示關注，認為與其批出優質用地作物業發展，政府當局應考慮向港鐵公司提供非經常補助金，填補南港島線(東段)的資金差額。部分委員又稱，港鐵公司過往從車廠及車廠上蓋發展項目中獲利甚為豐厚。港鐵公司票價調整機制的方程式應包括港鐵公司從物業發展所得利潤這項因素。

8. 據政府當局所述，西港島線及南港島線(東段)的財務安排除了可讓鐵路公司應付鐵路基建龐大的開支外，亦可確保鐵路票價維持在市民可以負擔的水平。港鐵公司目前尚未為西港島線及南港島線(東段)訂定票價，有關票價將於兩條鐵路線臨近通車前公布。政府當局於2013年5月公布，港鐵公司為經常乘搭港鐵中、長途乘客提供的其中一項票價優惠"港鐵都會優惠票"，亦適用於西港島線及南港島線(東段)車站。使用"港鐵都會優惠票"的乘客憑票可於30天內在指定市區範圍內乘搭40程港鐵，優惠價為400元，無須另繳按金。

鐵路設施

9. 在2012年1月13日的小組委員會會議上，港鐵公司向委員簡介新鐵路項目(包括西港島線及南港島線(東段))所提供的各項新設施。為配合傷殘人士或有特別需要人士的需要，西港島線及南港島線(東段)每個車站均會設置最少一條無障礙通道，例如客用升降機或斜道，方便行動不便的人士進出車站。西港島線及南港島線(東段)所有車站均設有觸覺引路帶及裝設附有發聲提示的觸覺平面地圖。扶手電梯亦裝設發聲提示器，以切合視障人士的需要。由於預料乘客平均年齡上升，並為配合視覺受損人士的需要，港鐵車站將使用尺寸更大的指示牌，讓乘客更容易看到標示的內容。

10. 小組委員會亦察悉，西港島線及南港島線(東段)車站將會採用一套全新的票務設施，除了增設新功能外，亦令乘客使用時更為方便。為了方便乘客，西港島線及南港島線(東段)車站將會設置公眾洗手間。為加強在月台候車乘客的安全，西港島線及南港島線(東段)車站將設有月台幕門或自動月台閘門。西港島線及南港島線(東段)車站大堂及月台均會安裝液晶體顯示屏。新的乘客資訊顯示系統會設有更大的屏幕位置顯示資訊，向乘客發放有用資訊時更富彈性，例如可顯示時間、天

氣、下一班列車到達時間和列車服務受阻資訊，以及播放車務宣傳短片。

鐵路車站的設計

11. 在2013年1月4日的小組委員會會議上，港鐵公司向委員簡介港鐵車站藝術計劃。據港鐵公司所述，港鐵公司於1998年引入"車站藝術"的概念，進一步提升乘車環境，並展示各地區的多元文化及歷史特色。小組委員會察悉，西港島線及南港島線(東段)亦會推行港鐵車站藝術計劃。據港鐵公司所述，早在西港島線的初期構思階段，港鐵公司已聽取居民對鐵路設計的意見，務求令鐵路設計切合社區的需求。西港島線曾推行多項藝術活動，包括"情繫港島西"攝影比賽、"西區印象"藝術工作坊及導賞團，以及"港鐵新線路藝術計劃2012"。南港島線方面，南港島線(東段)的公眾藝術計劃包含兩個設計意念："南區靈感"和"南區薈萃"。

12. 部分委員亦認為，港鐵公司應減少港鐵車站的廣告燈箱數目，騰出較多空間展出藝術品，以減低車站的商業味道。除視覺藝術外，港鐵公司亦考慮展出其他形式的藝術。部分委員認為，港鐵公司應為車站和高架橋的建築外觀注入藝術元素，亦為長椅或指示標誌這些功能性物件加添藝術色彩。此外，亦應使用大堂及路軌旁的電視屏幕，免費為本地藝術團體推廣其活動或節目。

環保措施

13. 小組委員會察悉，港鐵公司在新鐵路項目(包括西港島線及南港島線(東段))推行的環保措施。港鐵公司將會在西港島線及南港島線(東段)採用多項環保的設計和措施，以提高能源效益，其中包括設計鐵路走線及通風系統時的能源效益考慮；建立綜合能源消耗監測系統和列車能源再生制動系統；以及減少電力輸配和轉換，以減少能源損耗。部分委員促請港鐵公司採取改善措施，減低列車運行時所產生的噪音。港鐵公司表示會採取適當措施，減低噪音影響，確保噪音水平低於《噪音管制條例》(第400章)所訂的法定規限。委員亦建議，港鐵公司應考慮在適當情況下設置隔音屏障。

只適用於西港島線

通風井

14. 小組委員會察悉，通風井是地下鐵路系統必須有的設施，以確保地下鐵路空氣流通。鐵路隧道與汽車隧道不同，鐵路並不會產生污染，通風井不會排放不良的氣體。鐵路通風井排出的空氣，質素與戶外的空氣、隧道內或乘客在車站公眾地方呼吸的空氣一樣。港鐵公司已就西港島線項目向環境保護署(下稱"環保署")提交環境影響評估報告，報告指通風井在營運期間對空氣質素的影響，並不構成問題。該報告已於2008年12月獲環保署批准。

15. 然而，委員促請政府當局／港鐵公司設法在西港島線工程設計中刪去山道及般咸道的通風井項目。小組委員會通過以下議案：

"強烈要求政府及港鐵以取消山道及般咸道通風井的方案作為承建商獲取西港島線西營盤及大學站工程合約的優先條件。"

只適用於南港島線(東段)

鐵路系統

16. 小組委員會察悉，南港島線(東段)將採用全自動列車控制系統營運。全自動列車控制系統將配備車廂、車站控制室以至車務控制中心的系統操作模式，並具有信號系統自動修復功能。在全自動列車控制系統操作下，列車出車前的運作測試，列車啟動、變速、停車、以至車門開關等操作皆由車務控制中心指揮，按編定的指令自動完成。多個海外城市(例如巴黎、倫敦、巴塞隆那、溫哥華、底特律、首爾及台北等)的鐵路系統部分路線已採用全自動列車控制系統。港鐵迪士尼線自2005年投入服務以來，一直採用全自動列車控制系統。然而，部分委員關注到，若採用全自動列車控制系統，一旦發生緊急事故時乘客的安全問題。政府當局向委員保證，當局會於南港島線(東段)通車前，要求港鐵公司提供處理服務受阻事故的詳細應變計劃，以供機電工程署審核。

17. 小組委員會亦察悉，南港島線(東段)將會以現時港鐵其他路線相若的班次行車，繁忙時間約3分鐘一班車。南港島線(東段)將以3卡車運作，每小時載客量約為2萬人次(單向計算)，以切合南區的交通需求。部分委員關注到南港島線(東段)的載客容量未必足夠，並詢問能否以4卡車取代3卡車運作。港鐵公司表示，以3卡車運作是因應地理環境的限制，亦是為了提供服務班次與市區線相若而具效率的列車服務。

建造工程所造成的影響

18. 小組委員會察悉，南港島線(東段)黃竹坑段的鐵路高架橋會於東華三院賽馬會復康中心(下稱"復康中心")附近經過。復康中心的院友家長及代表要求為該段高架橋設置隔音罩，以及降低高架橋的高度水平和盡量移離復康中心，以盡量減低鐵路對復康中心帶來的潛在影響。經與家長及復康中心的代表溝通及為時多個月努力優化詳細設計後，港鐵公司修訂原本方案以回應復康中心的關注。

在立法會會議席上提出的有關質詢

19. 鄭家富議員在2008年10月29日的立法會會議席上就西港島線通風井表達關注。鄧家彪議員於2013年5月8日就港鐵新票價及優惠表示關注。有關質詢及政府當局的回應分別載於附錄IV及V。

最新發展

20. 政府當局計劃在2013年7月5日的會議上，向小組委員會簡介運輸署因應上述兩條鐵路線通車而擬備所需的公共交通服務重組計劃。

相關文件

21. 相關文件一覽表載於**附錄VI**。

立法會秘書處
議會事務部1
2013年7月3日

圖例
LEGEND

- 現有鐵路路線
EXISTING RAIL LINE
- 擬建鐵路路線
PROPOSED RAIL LINE
- 現有鐵路車站
EXISTING RAILWAY STATION
- 擬建鐵路車站
PROPOSED RAILWAY STATION



維多利亞港
VICTORIA HARBOUR

附錄I
Appendix I

擬建西港島線
PROPOSED WEST ISLAND LINE

現有港島線
EXISTING ISLAND LINE

石塘咀
SHEK TONG TSUI

上環
SHEUNG WAN

堅尼地城
KENNEDY TOWN

擬建在西營盤的
鐵路車站
PROPOSED
RAILWAY STATION
AT SAI YING PUN

現有上環站
EXISTING
SHEUNG WAN
STATION

擬建在香港大學附近的
鐵路車站
PROPOSED RAILWAY STATION
NEAR THE UNIVERSITY OF HONG KONG

擬建在堅尼地城的
鐵路車站
PROPOSED RAILWAY STATION
AT KENNEDY TOWN

0 250 500 750 m

比例尺 1 : 15 000 SCALE BAR

圖則名稱 drawing title

基本工程計劃項目第1QR號 - 西港島線 - 財務資助

CWP ITEM NO. 1QR - WEST ISLAND LINE - FUNDING SUPPORT

設計 designed
M. K. LI Signed 18/5/09

繪圖 drawn
H. K. TSANG Signed 18/5/09

核對 checked
M. K. LI Signed 18/5/09

核准 approved Signed 18/5/09
MATTHEW P. K. HO

圖號 drawing no.
HRWWIL003-LP0005

版權所有 COPYRIGHT RESERVED

鐵路拓展處 RAILWAY DEVELOPMENT OFFICE



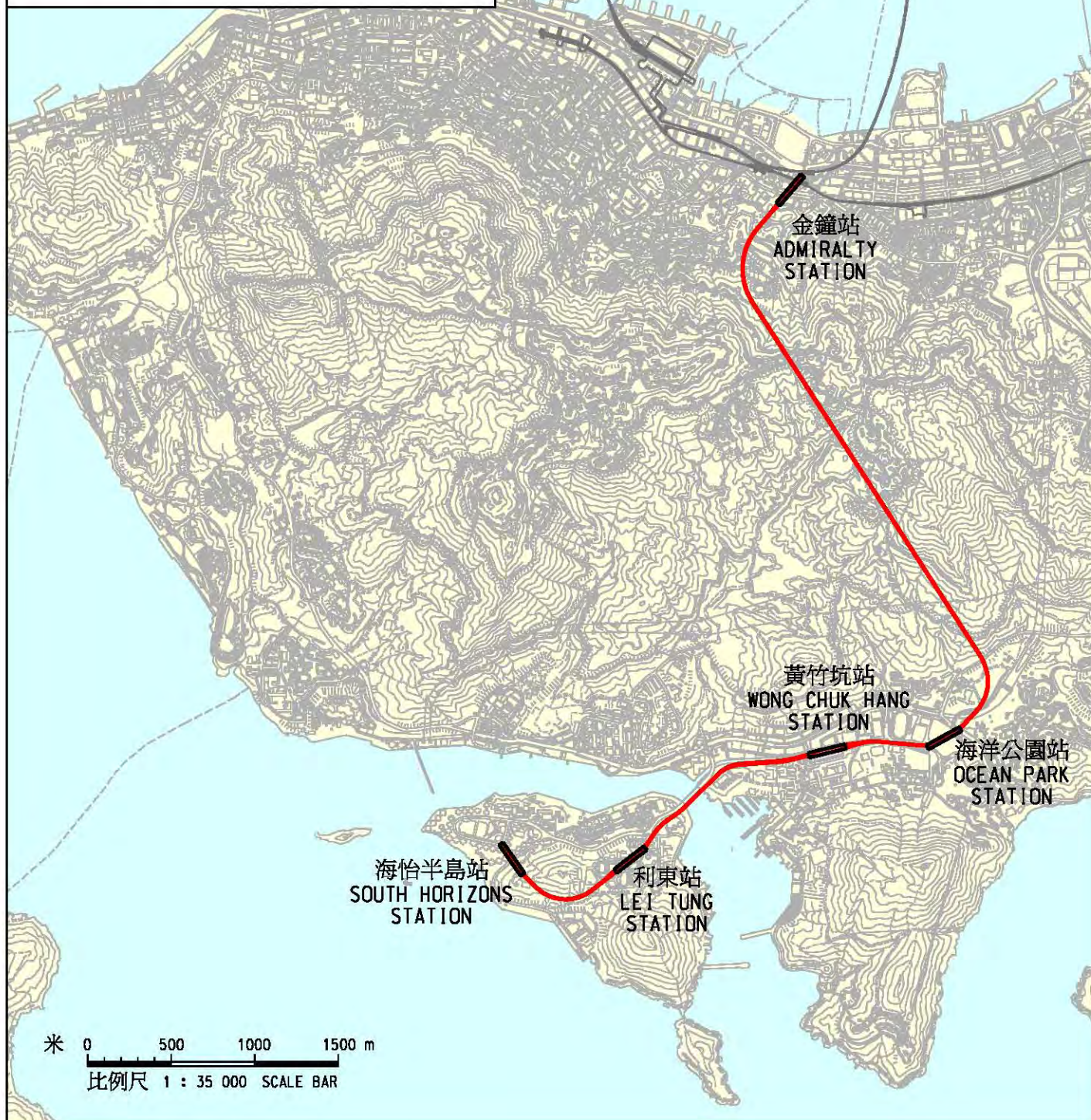
路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT

圖例
LEGEND

— 現有鐵路路線
EXISTING RAIL LINE

— 擬建南港島線（東段）
PROPOSED SOUTH ISLAND LINE (EAST)

附錄II
Appendix II



南港島線（東段）

SOUTH ISLAND LINE (SIL) (EAST)



圖則名稱 drawing title

南港島線 (東段)
擬設於前黃竹坑邨用地物業發展 — 位置圖
South Island Line (East)
Proposed Property Development at
Ex-Wong Chuk Hang Estate Site - Location Plan

新聞公報

立法會十六題：西港島線通風井

以下是運輸及房屋局局長鄭汝樺今日（十月二十九日）在立法會會議上就鄭家富議員的提問所作的書面答覆：

問題：

本人接獲中西區居民的投訴，指香港鐵路有限公司（港鐵）擬於山道建造西港島線的通風井將會對附近的住戶帶來噪音及空氣污染滋擾。就此，政府可否告知本會：

（一）有否向港鐵瞭解，該通風井對當區環境的影響，包括空氣質素、噪音等方面的環境影響的數據；若否，原因為何；及

（二）有否建議港鐵將通風井遷移至其他地方；若有，有關的詳情及遷移所涉及的開支；若否，原因為何？

答覆：

主席：

西港島線是港鐵港島線的延展，連接上環與堅尼地城，途中於西營盤及香港大學設站，港鐵公司現正進行該項目的詳細設計。根據該項目的工程建議，山道會設有通風井，配合香港大學車站的運作。就山道通風設施的分項問題，我現答覆如下：

（一）通風井是地下鐵路系統不可或缺的一部份，其主要功用是透過通風井，讓車站及行車隧道內的空氣可不斷與站外空氣交流，以保持空氣流通。港鐵列車以電力推動，是環保的交通工具，不涉及氣體燃燒，故此並不會排放廢氣或有害氣體。同時，行車隧道及路軌均會定期清洗，以保持隧道清潔。

此外，港鐵公司曾在鐵路車站進行空氣質素的測試，在港鐵中環站其中一個通風井設置塵埃監察站，所錄得的數據與鄰近的環境保護署路邊空氣監測站的數據比較非常接近，表示通風井排出的空氣，對周圍的空氣質素並無造成任何不良影響。

根據《環境影響評估條例》的規定，港鐵公司已就西港島線項目向環境保護署提交環境影響評估報告，並按程序公開報告予公眾查閱。報告評估了西港島線項目在建造及營運期間對環境的影響，其中包括了通風井的空氣質素及噪音等。根據港鐵公司的報告，在繁忙時間鐵路車站及列車車廂內的空氣質素，均達到環境保護署發出的《管理空調公共運輸設施內空氣質素專業守則》中良好空氣質素水平，即二氧化碳濃度一小時平均值低

於百萬分之二千五百，這亦代表由車站或隧道內經通風井向室外排放的空氣質素是良好的。

噪音方面，通風井的運作必須符合《噪音管制條例》的規定。由於西港島線的車站一般深入地底，而設置大型風扇的機房亦會在地底較深位置，與通風井有一段距離，排風速度亦不高，加上採用適當的吸音設施，環評結果顯示風扇產生的聲響對附近民居的影響輕微，亦符合《環境影響評估條例》的要求。

至於景觀方面，港鐵公司在設計鐵路系統的通風井時，會致力減少通風井的規模，並利用建築設計美化通風井的外型，配合四周環境，以減少對景觀的影響。

運輸及房屋局及港鐵公司一直與中西區區議員及居民保持密切聯絡，為釋除山道居民對設置通風井的疑慮，過去曾多次向區議會及居民解釋通風井的運作及安排實地視察，並安排居民參觀其他現有車站附近的通風設施。

(二) 通風井的位置需配合鐵路設計和其走線，西區人口密集，要找到適合地點設置鐵路設施並不容易，港鐵公司曾研究山道附近多個地點是否適合設置通風井，研究結果見附表。

以上的研究，主要是圍繞技術上問題及對居民的影響，即使可能涉及增加開支，也並非主要考慮因素。經審慎衡量各方面的因素後，現時建議於山道天橋底設置通風井是較理想的選擇。正如上文所述，港鐵公司在設計通風井時，會盡量優化建築物的設計，美化其外型及配合四週環境，務求減輕在景觀上的影響。

完

2008年10月29日（星期三）
香港時間12時45分

附表:港鐵公司就山道附近多個地點是否適合設置通風井的研究結果

其他曾研究的 選址地點	研究結果
薄扶林道香港大學黃克競樓旁的山坡	該地點位於山坡上，如要設置通風井，需要佔用斜坡旁的行車通道作為工地，因而要長時間封閉港大校園內一段行車道，與此同時，通風井需要穿越斜坡前端護土牆的地基，技術上有極大困難。
德輔道西近屈地街電車迴旋處位置	建議地點距離計劃中的香港大學車站超過三百五十米，因遠離車站，通風效應有限。而且，建造通風井與車站之間的管道需沿山道、皇后大道西及德輔道西一帶進行大範圍的道路挖掘工程，當中涉及地下管線和地下水道的改道，施工時會嚴重影響該處區交通。
城西道臨時停車場位置	該建議地點距離車站超過四百米，通風效應有限。同時，該地點已擬定為堅尼地城游泳池重置的地點，並無多餘空地騰出加建通風井。
山道公園內	通風井會佔用部份公園用地，休憩地方因而大為減少，亦有附近居民表示反對，此建議實不能解決通風井搬離山道的訴求。
香港大學薄扶林道任白樓旁的空地	該地點已擬定設置香港大學車站機電大樓，沒有足夠額外空間。

新聞公報

立法會十八題：港鐵新票價及優惠

以下是今日（五月八日）在立法會會議上鄧家彪議員的提問和運輸及房屋局局長張炳良教授的書面答覆：

問題：

政府較早前公布，已完成與香港鐵路有限公司（港鐵公司）共同檢討港鐵的票價調整機制，新機制和新票價將於本年六月實施，港鐵公司並會推出新的優惠計劃，包括「港鐵都會優惠票」（都會票）計劃及「全月通加強版」計劃等。就此，政府可否告知本會，是否知悉：

（一）下列五類港鐵車程的新票價，以及以一名乘客每月乘搭同一車程44次計算，使用八達通卡與使用成人單程車票的票價如何比較；

- （i）由港鐵東涌站至其他港鐵車站；
- （ii）由港鐵上水站至其他港鐵車站；
- （iii）由港鐵烏溪沙站至其他港鐵車站；
- （iv）由港鐵屯門站至其他港鐵車站；及
- （v）由港鐵天水圍站至其他港鐵車站；

（二）鑑於港鐵在二〇一〇年加價後，有100個車程組合出現八達通票價高於單程車票票價的情況，而該等情況至二〇一二年仍然持續，在本年六月實施新收費後是否仍會出現該等情況；若會，原因為何，哪些車程組合將會出現該等情況，以及當局會否責成港鐵公司作出改善；

（三）鑑於定價400元的都會票的持有人可於30天內乘搭港鐵40次，即平均每程票價需多於10元才能真正受惠，但其他月票則不限使用次數，港鐵公司就都會票訂定乘搭次數限制的理據為何；在實施新票價後有多少個車程組合的票價是多於10元（以表列出詳情）；

（四）鑑於都會票設有乘搭次數限制，使用都會票的乘客需否購買另一張八達通卡，用以支付較短途的車程的票價，以便受惠於都會票；如需要，港鐵預計會因而增發多少張八達通卡；

（五）鑑於政府表示，都會票亦會覆蓋日後在市區增建的新鐵路線（包括南港島線（東段）及西港島線）的所有車站，有關的票價詳情為何；

（六）鑑於有不少跨區工作的市民向本人反映，他們難以受惠於都會票計

劃及「全月通加強版」計劃（例如乘港鐵由馬鞍山到香港島的乘客，必須購買數張月票才享票價優惠，而由將軍澳往返沙田的乘客亦不能受惠於都會票），港鐵公司有何補救措施，會否考慮推出全港通月票；若會，詳情為何；若否，如何使跨區工作的市民也能享有票價優惠；及

（七）鑑於港鐵公司去年表示會將因提高票價而增加的6.7億元收入於一年內全數回饋乘客，港鐵公司至今透過各項優惠計劃向乘客回饋的實際金額及受惠人數為何？

答覆：

主席：

政府和香港鐵路有限公司（港鐵公司）按二〇〇七年雙方簽訂的《營運協議》進行了票價調整機制的檢討。檢討結果今年四月十六日作了公布。新的票價調整機制今年六月起生效。

檢討結果公布當日，政府向立法會提交了參考資料摘要。摘要闡述了新機制下的各項安排，包括：（1）保留原有直接驅動的票價調整方程式，但會採用客觀並具透明度的新方法來計算生產力因素的設定值。在新的方程式計算下，生產力因素的設定值會由原來的0.1百分點上升至0.6百分點。二〇一三年的票價上調幅度便由原來的3.2%降至2.7%；（2）推出「港鐵都會優惠票」、「東涌－南昌全月通加強版」及「全月通加強版」新的票種，為經常乘搭港鐵的中長途乘客提供較優厚的乘車優惠；（3）引入「利潤分享」機制；（4）訂定負擔能力上限；以及（5）設立「服務表現」安排。

就鄧家彪議員提問的各部分，現答覆如下：

（一）港鐵公司現正按整體票價平均調整幅度為+2.7%調整個別車程的票價。由於所涉車程票價數目多達超過40 000個，亦須確保整體票價平均調整幅度相等於個別車程票價調整的加權平均數，調整票價過程繁複，工作尚在進行當中。此外，當港鐵公司內部工作完成後，公司須按《營運協議》的規定向政府提交兩份由獨立第三者簽發的專家證明書，證明票價調整過程妥當後，新票價才可落實。故此，港鐵公司現時未能提供個別車程的票價調整結果並作出比較。

按《營運協議》的規定，港鐵公司會在實施新票價前三個星期向立法會交通事務委員會及交通諮詢委員會提交票價調整的詳細資料，當中會包括各車程的八達通及單程票票價。

（二）港鐵公司在計算個別車程車費調整時一向採納下列原則：

- （1）八達通票價的調整以1毫為單位；
- （2）單程車票票價的調整以5毫為單位（現時港鐵售票機收取的硬幣面值分別為5毫、1元、2元、5元及10元）。

港鐵公司表示，每年根據以上原則計算個別車程票價時，由於單程車票及八達通的票價調整單位不同，部分單程車票（當中大部分是長者或兒童特惠單程票）的票價在調整5毫後的加幅會過高，經考慮後，港鐵公司往往決定不調整這些單程車票的票價。

但這安排卻會衍生出一個問題，就是同一車程部分八達通票價反過來會變得高於單程票價。就這個情況，政府已向港鐵公司表示關注。港鐵公司回應表示會積極跟進，並同時指出，這些單程票價若一次過調整至高於八達通票價，加幅依然可能會過高，市民未必接受。港鐵公司的工作計劃是在未來幾年逐步收窄兩種票價的差距，以期最終令八達通票價不會再高於單程票價。

正如上文第（一）部分所述，港鐵公司現正為個別車程的票價進行調整工作。工作仍在進行中，港鐵公司現時未能提供個別車程的票價調整結果。

（三）、（四）及（五）使用「港鐵都會優惠票」的乘客憑票可於30天內於指定市區範圍內乘搭40程，優惠價為400元，無須另繳按金。指定市區範圍包括荃灣線、港島線、觀塘線和將軍澳線的所有車站，以及東涌線、東鐵線和西鐵線的市區車站（請參閱附件一）。日後會在市區增建的新鐵路線的所有車站，包括西港島線、南港島線(東段)和觀塘線延線，亦會是「港鐵都會優惠票」的適用範圍。港鐵公司目前尚未制定新鐵路線的票價。新鐵路線的票價會於新鐵路線通車前預早公布。

港鐵公司表示，有別於現時其他鐵路線的全月通，「港鐵都會優惠票」每天均會發售，並且不會局限於某一個指定月份內使用。乘客若在任何30天內用畢40程，可馬上再購買另一張「港鐵都會優惠票」。

新推出的「港鐵都會優惠票」將會採用一種全新的智能車票，與現時的八達通並不相同，乃獨立使用，而非與八達通並用。現時港鐵約九成半的乘客是使用八達通支付車費。因此，即使使用「港鐵都會優惠票」的乘客可能仍會按個別乘車需要以八達通乘搭港鐵其他車程。

至於在實施新票價後有多少個車程組合的票價多於10元，正如上文第（一）部分所述，港鐵公司現正為個別車程票價進行調整。工作仍在進行中，港鐵公司現時未能提供個別車程的票價調整結果。

（六）就乘搭港鐵來往新界及市區的乘客，他們可以受惠於新推出的「全月通加強版」。使用「全月通加強版」的乘客除可在一個月內無限次乘搭往返指定的路線及車站外，如前往其全月通覆蓋範圍以外的車站，每次本地轉線車程可享七五折優惠。

以由馬鞍山站前往金鐘站的乘客為例，乘客可以購買新的「上水—尖東全月通加強版」在一個月內無限次乘搭東鐵線及馬鞍山線，每次前往金鐘站，轉線均可享有七五折優惠。同樣，由將軍澳站往返沙田站的乘客亦可利用類近的模式享用優惠。乘客無須購買多張全月通才可享受優惠。

在新票價調整機制下，除「全月通加強版」外，使用八達通來往新界及市區的乘客亦可受惠於其他安排，例如「利潤分享」及「服務表現」機制下的「即日第二程車費九折」優惠等。港鐵公司表示，各鐵路線的全月通及新推出的「港鐵都會優惠票」已覆蓋所有本地鐵路線（迪士尼線除外），惠及經常乘搭港鐵的中、長途乘客。港鐵公司現時沒有計劃推出全港適用的月票計劃。

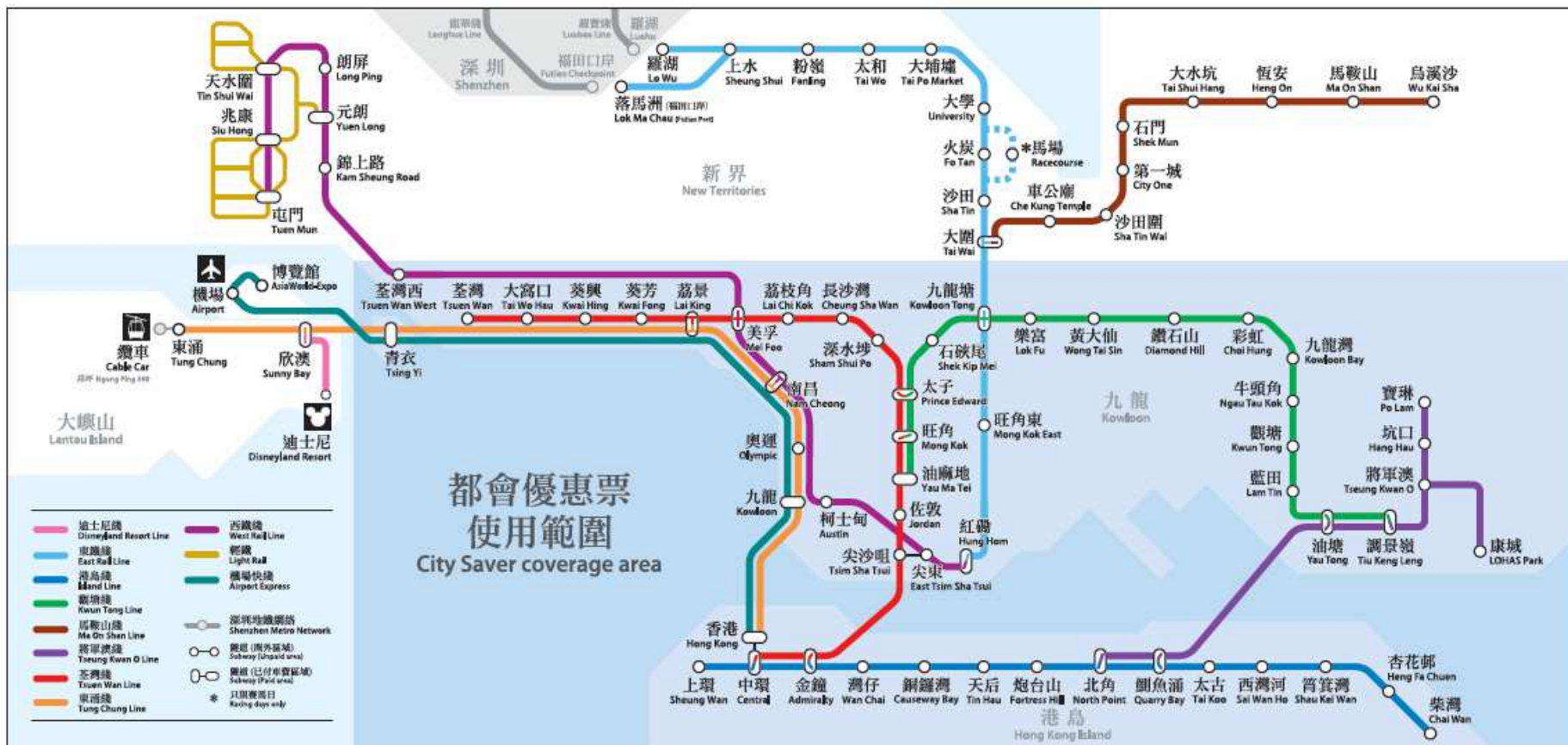
（七）港鐵公司在二〇一二年所推出合共約六億七千萬元的車費推廣計劃的最新使用情況載於附件二。

港鐵公司估計截至二〇一三年六月三十日為止，二〇一二年車費推廣計劃會約有2億元未動用的餘額。所有餘額會繼續用於「即日第二程車費九折」優惠。預計優惠期因而可延長約五個月。

完

2013年5月8日（星期三）
香港時間12時00分

「港鐵都會優惠票」所覆蓋的車站



附件二

港鐵公司 2012 年所推出的車費推廣計劃的最新情況

車費推廣計劃 (推廣期)	涉及金額	受惠人次
「搭十送一」推廣優惠 (2012年6月18日至2012 年12月30日)	約 1 億 7,000 萬元	約 1,400 萬 (此為免費車票 換購數目)
小童於周末及公眾假期 免費乘搭港鐵 (2012年7月28日至2012 年12月30日)	約 4,000 萬元	約 1,000 萬
「即日第二程九折優惠」 (2012年12月31日至 2013年6月30日)	約 2 億 4,000 萬元 (預算至 2013 年 6 月 30 日)	每日約 320 萬
其他(包括「東涌 - 香港 全月通」、購買全月通獲 贈\$20港鐵站商店購物現 金券,以及其他轉乘優惠 等)	約 2,000 萬元	不適用 ^{註 1}
總額	約 4 億 7,000 萬元 (預算至 2013 年 6 月 30 日) ^{註 2}	

註 1：由於「其他」一欄包括不同性質及推廣期的車費推廣優惠，故難以一概以受惠人次作統計。

註 2：港鐵公司估計截至 2013 年 6 月 30 日為止，2012 年車費推廣計劃會約有 2 億元未動用的餘額。所有餘額會繼續用於「即日第二程車費九折」優惠。預計優惠期因而可延長約五個月。

交通事務委員會
鐵路事宜小組委員會

西港島線及南港島線(東段)
相關文件一覽表

西港島線

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2009年 3月31日	鐵路事宜 小組委員會	立法會參考資料摘要——港鐵西港島線——收到反對書後授權進行方案	http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0331-thb090324-c.pdf
		會議紀要	立法會CB(1)1544/08-09號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090331.pdf
2009年 6月1日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就港鐵西港島線的財務資助及必要公共基建工程提供的文件	立法會CB(1)1758/08-09(01)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0601cb1-1758-1-c.pdf
		立法會參考資料摘要——港鐵西港島線撥款安排	檔號：THB(T)CR11/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0601-thbtr11101699-c.pdf
		政府當局及香港鐵路有限公司就2009年3月31日會議上提出的事宜作出的綜合回應	立法會CB(1)1758/08-09(02)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0601cb1-1758-2-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	立法會 CB(1)284/09-10號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090601.pdf
2009年 6月4日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港 島線資金差額審 核提供的文件	立法會 CB(1)1804/08-09(05)號 文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-1804-5-c.pdf
		政府當局就西港 島線項目預算查 核提供的文件	立法會 CB(1)1804/08-09(03)號 文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-1804-3-c.pdf
		政府當局就西港 島線 2007 年 及 2009 年預算比較 提供的文件	立法會 CB(1)1804/08-09(04)號 文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-1804-4-c.pdf
		政府當局就西港 島線炸藥使用提 供的文件	立法會 CB(1)1804/08-09(02)號 文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-1804-2-c.pdf
		政府當局就西港 島線通風井提供 的文件	立法會 CB(1)1804/08-09(01)號 文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0604cb1-1804-1-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)741/09-10號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090604.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2009年 6月10日	工務小組 委員會	西港島線 —— 財 務資助	PWSC(2009-10)50 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/papers/p09-50c.pdf
		西港島線 —— 主 要基建工程	PWSC(2009-10)51 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/papers/p09-51c.pdf
		會議紀要	立法會PWSC134/08-09號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/pwsc/minutes/pwsc20090610.pdf
2009年 7月3日	財務委員會	會議紀要	立法會FC8/09-10號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/fc/minutes/fc20090703.pdf 立法會FC10/09-10號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/fc/fc/minutes/fc20090703a.pdf
2010年 2月9日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就西港 島線工程提供的 文件	立法會CB(1)1018/09-10(03)號 文件 http://legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0209cb1-1018-3-c.pdf
		有關西港島線項 目的背景資料 簡介	立法會CB(1)1050/09-10號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0209cb1-1050-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	立法會CB(1)1386/09-10號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100209.pdf

南港島線(東段)

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2008年 1月11日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就港鐵南港島線提供的文件	檔案：THB(T)CR 17/1016/99 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thbtr17101699-c.pdf
		政府當局就南區土地用途規劃及南港島線(東段)預計乘客量和南港島線(東段)對其他公共交通工具的影響提供的文件	立法會CB(1)520/07-08(03)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0111cb1-520-3-c.pdf
		有關港鐵南港島線的背景資料簡介	立法會CB(1)521/07-08號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0111cb1-521-c.pdf
		會議紀要	立法會CB(1)954/07-08號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080111.pdf
2008年 5月2日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線的最新進展提供的文件	立法會CB(1)1376/07-08(02)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0502cb1-1376-2-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	立法會 CB(1)1747/07-08號文件 http://www.legco.gov.hk/yr07-08/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rd080502.pdf
2009年 1月16日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港 島線的進度報告 提供的文件	立法會 CB(1)557/08-09(03) 號 文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0116cb1-557-3-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1146/08-09號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090116.pdf
2009年 5月15日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港 島線的進度報告 提供的文件	立法會 CB(1)1519/08-09(01) 號 文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0515cb1-1519-1-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)2605/08-09號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090515.pdf
2009年 9月17日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港 島線(東段)的進 度報告提供的 文件	立法會 CB(1)2582/08-09(03) 號 文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0917cb1-2582-3-c.pdf
		政府當局就小組 委員會委員及團 體代表在2009年 5月15日會議上 提出的主要關注 作出的回應	立法會 CB(1)2602/08-09(01) 號 文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0917cb1-2602-1-ec.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	立法會 CB(1)920/09-10號文件 http://www.legco.gov.hk/yr08-09/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20090917.pdf
2009年 12月4日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線(東段)的進度報告提供的文件	立法會 CB(1)522/09-10(05)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp1204cb1-522-5-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1016/09-10號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20091204.pdf
2010年 2月9日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就南港島線(東段)的進度報告提供的文件	立法會 CB(1)1018/09-10(04)號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0209cb1-1018-4-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)1386/09-10號文件 http://www.legco.gov.hk/yr09-10/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20100209.pdf
2011年 6月17日	鐵路事宜 小組委員會	有關南港島線(東段)財務安排的立法會參考資料摘要	http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp-thb201105a-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)414/11-12號文件 http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20110617.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2013年 1月4日	鐵路事宜 小組委員會	港鐵公司就南港島線(東段)的新鐵路系統提供的文件	立法會 CB(1)363/12-13(03) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0104cb1-363-3-c.pdf
		有關南港島線(東段)的背景資料簡介	立法會 CB(1)363/12-13(04) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0104cb1-363-4-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)522/12-13號文件 http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20130104.pdf

西港島線及南港島線(東段)

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
2012年 1月13日	鐵路事宜 小組委員會	港鐵公司就新一代鐵路車站的設計及加裝月台幕門的最新情況提交的文件	立法會 CB(1)785/11-12(03) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0113cb1-785-3-c.pdf
		會議紀要	立法會 CB(1)2461/11-12號文件 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120113.pdf
2012年 5月22日	鐵路事宜 小組委員會	政府當局就新鐵路項目的環保措施提供的文件	立法會 CB(1)1832/11-12(01) 號文件 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/papers/tp_rdp0522cb1-1832-1-c.pdf

會議日期	委員會	會議紀要／文件	立法會文件編號
		會議紀要	立法會 CB(1)2542/11-12號文件 http://www.legco.gov.hk/yr11-12/chinese/panels/tp/tp_rdp/minutes/rdp20120522.pdf

立法會秘書處
 議會事務部1
 2013年7月3日