



南港島線(西段)- 政府縮沙 民主黨堅持不分拆方案

新聞稿 - 2013年3月1日

民主黨南區黨團向立法會議員示威，要求他們在3月1日的立法會鐵路小組會議中，反對政府發表『我們未來的鐵路- 第二階段公眾諮詢』把南港島線(西段)分階段興建的計劃，理應支持一氣呵成方案。

根據立法會文件，政府曾研究港鐵在2005年提出的方案，把南港島線分開為東西兩段興建。當中東段於2007年落實工程，現正施工及預計在2015年完成；而西段則由黃竹坑站出發、經香港仔、華富、數碼港，連接西港島線香港大學站，雖至今未能落實，但該方案不會分拆興建。

政府顧問報告：南港島線(西段)分拆興建 黃竹坑至金鐘段負擔能力成疑

以政府現方案，只安排來往華富及黃竹坑短程列車，令黃竹坑成為唯一南區乘客轉車站，政府顧問報告也對早上繁忙時間，北行列車接載海怡及利東乘客後，同時負擔黃竹坑、香港仔及華富等地的乘客能力成疑(5.18段)。南區區議員羅健熙批評：『若最終黃竹坑為鐵路『樽頸』位置，投資十多年興建鐵路改善南區交通的願望，勢必化為烏有』。

十個車站分拆三階段興建 做法荒謬

另一南區區議員柴文瀚則指，諮詢文件只展示1994年設計，而隻字不提2005年政府文件的南港島線(西段)，立場偏頗。而南港島線為只有十個車站的計劃，現竟可能分拆為三個階段動工，每個階段若要花大約10年，即可能在2030年後才能全線通車，做法荒謬之餘，工程不斷、鐵路無法互相接通，最終只為南區帶來更多交通問題。

聯絡：

羅健熙 (南區區議員/ 民主黨副主席) ;

柴文瀚 (南區區議員/ 民主黨香港島支部主席))