



致立法會鐵路事宜小組委員會  
主席陳鑑林議員及全體議員：

民建聯強烈要求從速落實南港島線(西段)方案



立法會議員

曾鉅成 GBS, JP

葉國謙 GBS, JP

由於香港持續發展，人口多年來持續增長，港鐵南港島線(東段)應運而生，有關工程已經進行，預計 2015 年港鐵將會正式服務南區，改善區內交通情況，民建聯對此深表歡迎。然而，南港島線(東段)只服務南區局部地區，並不是絕大部的南區居民都可因鐵路的出現而直接受惠。在 2 月 21 日政府最新公佈之鐵路發展諮詢文件，終於提出南港島線(西段)方案供居民表達意見，民建聯南區支部對此表示歡迎，令南區西段居民包括香港仔、石排灣、田灣、華富、華貴、數碼港及薄扶林，期望已久的鐵路服務終有曙光。



南區區議員

麥謝巧玲 校長

朱立威先生

楊位款 MH, JP



社區主任

黃才立先生

彭兆基先生

李均強先生

就政府提出的南港島線(西段)分段發展方案，即先興建香港仔段(由黃竹坑出發，向西延伸至香港仔和華富，中途也可考慮服務田灣。)後延伸興建薄扶林段(由香港大學出發，向南延伸至數碼港及華富，中途也可考慮服務瑪麗醫院)。民建聯南區支部一直爭取全線發展南港島線西段，然而原則上對政府上述南港島線(西段)分段興建方案，亦表示支持。

完善南港島線一直是南區居民都熱切期待的社區工程，就迫切性和需要性而言，興建南港島線(西段)有充足的發展理據。首先，據2011年的人口普查數據資料顯示，南港島線(西段)沿線人口數目比南港島線(東段)沿線更多，(西段)沿線近十年來的人口增長率是正數，較10年前增加0.8%。相反(東段)沿線近十年來的人口增長率出現負增長，減少8.1%。從中可見(西段)的需求甚至可能比(東段)的需求更大。

其次，南港島線(西段)沿線的交通運輸向來主要依靠陸上主要幹線，如：香港仔大道及薄扶林道，狹窄的街道上，過多車輛同時進出極易引起交通擠塞，如：香港仔油站交通交匯處擠塞問題、及田灣海傍道單一路線駛往華貴及田灣問題等。如若南港島線(西段)落實興建，可以解決以上問題，為有關道路進行分流，與南港島線(東段)相互連接，更可解決區內多年交通擠塞的問題。

民建聯南區支部：香港仔東勝道10號朗盈商業大廈22字樓

華富辦事處：香港華富邨華清樓708室

鴨脷洲辦事處：香港鴨脷洲邨利福樓低座地下8號

麥謝巧玲議員辦事處：香港華貴邨華禮樓地下G2室

朱立威議員辦事處：香港石排灣邨碧山樓地下2號

曾鉅成立法會議員辦事處：香港鴨脷洲海怡半島東商場地下G48號舖

電話：2552 6245 傳真：2518 4805

電話：2550 3336 傳真：2550 3386

電話：2552 4589 傳真：2518 4589

電話：2551 1301 傳真：2551 1245

電話：2555 6902 傳真：2555 6802

電話：2552 4568 傳真：2518 4568

Website: <http://www.dab.org.hk/branch/hk-su/home.do> Email: [dabhks@dab.org.hk](mailto:dabhks@dab.org.hk)



**立法會議員**

曾鉅成 GBS, JP

葉國謙 GBS, JP



**南區區議員**

麥謝巧玲 校長

朱立威 先生

楊位款 MH, JP



**社區主任**

黃才立 先生

彭兆基 先生

李均強 先生

然而，正如政府新推出之顧問報告提及，南港島線(西段)之香港仔段一直是地區人士共同爭取，接近零爭議的路段，且又可服務最多南區西段居民，故應立即落實興建。而薄扶林段正如報告指出考慮到居民對阻礙景觀的顧慮、技術複雜性、以及人口增長因素，可待下一階段發展。民建聯對此原則表示理解及支持，不強求必須全線發展西段，而全面否決分段發展方案。

對於有意見憂慮，分段方案會令黃竹坑站變成樽頸，以及令原本東段往海怡班次減少，而堅持全線發展反對分段方案，民建聯認為是可以理解，但又可以解決的，但絕對不認同不全線發展西段就全盤否決香港仔段，此舉將令最有需要、最迫切性、以及受最多影響居民的鐵路服務變得遙遙無期。民建聯認為雙線匯集的設計在香港鐵路運作已久，且又相當順利，加上黃竹坑站原有設計乘客負荷量已預留香港仔段之轉乘客量。而政府及港鐵公司亦從沒指出因分拆方案須減少東段班次，兩者並不存在任何直接關連，當然民建聯亦督促政府必須確保東段班次不受影響。故此，民建聯認為上述憂慮不足以否決南港島線分段方案。

民建聯強調南港島線(西段)務必從速落實，以接駁東段，改善西段主要居民點之交通情況。在考慮居民的需求迫切性及一致性，興建的可行性及快捷性，人口增加的潛力及發展力等因素，民建聯支持如未能落實全線發展南港島西段，為加快鐵路服務最多人口集中之香港仔至華富一段居民，先以隧道方式興建香港仔段。民建聯強烈要求立法會鐵路事宜小組委員會促使政府從速落實興建南港島線西段，亦積極考慮新建議方案，並督促政府儘快就有關方案進行討論和具體規劃。



**民 建 聯 南 區 支 部**

麥謝巧玲 朱立威 楊位款 區議員辦事處

黃才立 彭兆基 李均強 社區辦事處

2013年3月1日

民建聯南區支部：香港仔東勝道10號朗盈商業大廈22字樓

華富辦事處：香港華富邨華清樓708室

鴨脷洲辦事處：香港鴨脷洲邨利福樓低座地下8號

麥謝巧玲議員辦事處：香港華貴邨華禮樓地下G2室

朱立威議員辦事處：香港石排灣邨碧山樓地下2號

曾鉅成立法會議員辦事處：香港鴨脷洲海怡半島東商場地下G48號舖

電話：2552 6245 傳真：2518 4805

電話：2550 3336 傳真：2550 3386

電話：2552 4589 傳真：2518 4589

電話：2551 1301 傳真：2551 1245

電話：2555 6902 傳真：2555 6802

電話：2552 4568 傳真：2518 4568

Website: <http://www.dab.org.hk/branch/hk/su/home.do> Email: [dabhks@dab.org.hk](mailto:dabhks@dab.org.hk)