

立法會交通事務委員會  
鐵路事宜小組委員會  
2011 年 11 月 4 日及 2012 年 6 月 28 日會議

香港鐵路有限公司提供的補充資料

## 目的

本文就香港鐵路有限公司(下稱「港鐵」)過去3年外判員工的調配安排、負責路軌檢查工作的員工數目，以及於2012年1月1日至5月31日期間，重鐵網絡因機件故障引致的48宗延誤個案的成因，向委員會提供補充資料。

## 港鐵負責維修的外判員工

2. 截至 2012 年，港鐵在主要維修外判合約方面的外判員工共 1,166 人，佔整體維修及基建員工人數大約兩成。負責基建維修的 332 名外判員工中，有 4 名負責以目視及其他無損探傷方法進行軌道檢查。軌道檢查的工作主要由港鐵直接聘用的員工負責，人數約為 190。
3. 2010 至 2012 年港鐵在主要維修外判合約方面的外判員工人數按工作性質劃分如下：

工作性質	外判員工人數		
	2010 年	2011 年	2012 年
車站維修	731	781	674
鐵道車輛維修	143	174	160
基建維修	308	314	332
<b>總數</b>	<b>1,182</b>	<b>1,269</b>	<b>1,166</b>

## 因機件故障導致 8 分鐘或以上的服務延誤

4. 2012 年 1 月 1 日至 5 月 31 日期間運作超過 733,000 班列車當中，有 48 宗因機件故障導致的服務延誤。2011 年同期，因機件故障導致服務延誤的事故共有 52 宗。比較每月的平均事故宗數，港鐵因機件故障導致服務延誤的數字有所下降。

5. 該 48 宗因機件故障導致的服務延誤按成因分類如下：

機件故障分類	宗數
訊號系統及通訊設備	14
鐵道車輛	29
軌道	2
配電設施	1
土木工程	1
車站設備	1
總數	<b>48</b>

港鐵公司  
2013 年 5 月