

立法會參考資料摘要

《道路交通條例》(第 374 章)

《2013 年道路交通(交通管制)
(指定禁區及限制區)(修訂)公告》

引言

機場管理局在運輸署署長批准下已作出公告，以更新《道路交通條例》(第 374 章)下《道路交通(交通管制)(指定禁區及限制區)公告》(第 374 章附屬法例 U)的禁區及限制區。

背景

2. 按《機場管理局附例》(第 483 章附屬法例 A)附表 2 第 V 部第 1 條及《道路交通(交通管制)規例》(第 374 章附屬法例 G)第 14(1)條的規定，機場管理局在運輸署署長批准下，可藉憲報刊登的公告，指定任何地區為禁區或限制區。

3. 《道路交通(交通管制)(指定禁區及限制區)公告》(第 374 章附屬法例 U)的上一次修訂，是機場管理局在運輸署署長批准下，以《2008 年道路交通(交通管制)(指定禁區及限制區)(修訂)公告》(2008 年第 230 號法律公告)的方式作出。鑑於香港國際機場(機場)新道路的發展及運作需要，我們須更新機場的禁區及限制區。

建議的修訂

禁區

4. 對第 374 章附屬法例 U 附表 1 訂明的禁區作出下列修訂 –

- (a) 鑑於乘客需求日增，第 1 欄第 1(b)項提及的巴士總站會擴大，以增設五個額外上客處及輪候區；
- (b) 在第 1 欄第 1(f)項之後加入位於航膳東路的巴士站專用迴旋路，以確保巴士的運作暢順；
- (c) 由於前旅遊車總站已成為上述第 4(a)段所提及的巴士總站擴大後的一部分，因此廢除第 2 (c)項；
- (d) 由於二號客運大樓的旅遊車和跨境轎車服務設於同一地點，第 1 欄第 2(o)項提及的旅遊車及轎車輪候區會擴大，以提供 143 個旅遊車輪候車位及 70 個轎車輪候車位；
- (e) 在第 1 欄第 2(o)項後加入連接航天城路和位於機場北交匯處附近的中華電力有限公司航天城路支站的一條通路，以限制這條新發展的航天城路支站的通路只供維修車輛使用；
- (f) 鑑於港珠澳大橋和新國泰貨運站的發展，第 1 欄第 3 項顯示所有指定道路的圖則需要更新；及
- (g) 鑑於乘客需求日增，二號停車場會已擴大至可提供逾 1 000 個泊車位，第 1 欄第 7(b)項顯示 2 號停車場的圖則需要更新。

限制區

5. 對第 374 章附屬法例 U 附表 2 訂明的限制區作出下列修訂 –

- (a) 鑑於乘客需求日增，修訂第 1(b)項把暢航路東面車路

的西面路旁行車線由 350 米延長至 405 米，方便的士及私家車的乘客在暢航路下車；

- (b) 南環路的部份路段因港珠澳大橋的工程被政府收回，因此修訂第 1(e)項，從機管局的限制區剔除該路段；
- (c) 東岸路的東面路旁行車線因港珠澳大橋的工程被政府收回，因此修訂第 1(f)項，從機管局的限制區剔除該路段；
- (d) 赤鱲角南路的部份路段因港珠澳大橋的工程被政府收回，因此修訂第 1(q)項，從機管局的限制區剔除該路段；
- (e) 為配合國泰貨運站的發展，駿運路北段已重新定線，第 1 欄第 1(s)項顯示駿運路北段的圖則需要更新；
- (f) 由於前旅遊車總站已成為上述第 4(a)段所提及的巴士總站擴大後的一部分，不需要被指定為限制區，因此廢除第 1(u)項；
- (g) 在第 1 欄第 1(zn)項之後分別加入連接翔天中路和位於 2 號客運大樓的旅遊車總站，並與翔天徑毗鄰的一條通路，及將暢連路東行車路和機場路北行車路連接起來的位於機場南交匯處附近的隔離左轉行車線，以避免交通阻塞和確保機場的主要運輸交匯處的車流暢順；
- (h) 在第 1 欄第 4 項(d) 之後加入從機管局職員停車場出口至翔天中路的一條通路，以防止違法的上落客活動，阻礙停車場的運作；
- (i) 鑑於乘客需求日增，修訂第 5(a)項把暢航路東面車路的西面路旁行車線由 350 米延長至 405 米，方便的士和私家車的乘客在暢航路下車；及
- (j) 東輝路的部份路段因港珠澳大橋的工程被政府收回，因此修訂第 6 項，從機管局的限制區剔除該路段。

時間表

6. 公告已於二零一三年三月二十二日在憲報刊登，並於同年三月二十七日提交立法會。

建議的影響

7. 建議的修訂符合《基本法》，包括關於人權的條文，對經濟、財政、公務員、環境和可持續發展並沒有影響。建議的修訂對《道路交通(交通管制)(指定禁區及限制區)公告》(第 374 章附屬法例 U)的現行約束力並無影響。

公眾諮詢

8. 由於建議的修訂屬運作和技術性質，故此並無需要就此進行公眾諮詢。

宣傳

9. 機場管理局會在公告於二零一三年五月十五日生效時發出新聞稿。

查詢

10. 如對本摘要有任何查詢，請與首席助理秘書長(運輸)聶繼恩女士(電話號碼：3509 8194)聯絡。

運輸及房屋局
二零一三年四月