

立法會

Legislative Council

立法會CB(3) 234/13-14號文件

檔 號： CB(3)/M/MM

電 話： 3919 3300

日 期： 2013年12月5日

發文者： 立法會秘書

受文者： 立法會全體議員

2013年12月11日的立法會會議

就“優化新界西北鐵路服務”議案 提出的修正案

繼於2013年11月29日發出的立法會CB(3) 214/13-14號文件，有7位議員(郭家麒議員、盧偉國議員、易志明議員、麥美娟議員、田北辰議員、單仲偕議員及陳偉業議員)已分別作出預告，會在2013年12月11日的立法會會議上，分別就梁志祥議員的“優化新界西北鐵路服務”議案動議修正案。按照立法會主席指示，議員各自提出的修正案將會按所交來的原有措辭印載在立法會議程上。

2. 立法會主席會命令就上述議案及7項修正案進行合併辯論。為協助議員就有關的議案及修正案進行辯論，本人現列出以下程序，供議員在辯論時遵循：

- (a) 立法會主席請梁志祥議員發言及動議他的議案；
- (b) 立法會主席就梁志祥議員的議案提出待議議題；
- (c) 立法會主席請有意動議修正案的7位議員按以下次序發言，但在此階段不得動議修正案：

- (i) 郭家麒議員；
 - (ii) 盧偉國議員；
 - (iii) 易志明議員；
 - (iv) 麥美娟議員；
 - (v) 田北辰議員；
 - (vi) 單仲偕議員；及
 - (vii) 陳偉業議員；
- (d) 立法會主席請官員發言；
- (e) 立法會主席邀請其他議員發言；
- (f) 立法會主席批准梁志祥議員就各項修正案第二次發言；
- (g) 立法會主席再次請官員發言；
- (h) 按照《議事規則》第34(5)條，立法會主席決定請該7位議員依上文(c)段所載的次序分別動議修正案。立法會主席請郭家麒議員就議案動議修正案，並隨即就郭家麒議員的修正案提出待議及待決議題，付諸表決；
- (i) 在表決完畢郭家麒議員的修正案後，立法會主席會處理其餘6項修正案；及
- (j) 在處理完畢所有修正案後，立法會主席會請梁志祥議員發言答辯。接着，立法會主席會就梁志祥議員的議案或其經修正的議案(視乎情況而定)提出待決議題，付諸表決。

3. 現將原議案及議案若經修正後的措辭載列於**附錄**，方便議員參照。

立法會秘書

(梁慶儀代行)

連附件

2013年12月11日的立法會會議 “優化新界西北鐵路服務”議案辯論

1. 梁志祥議員的原議案

新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等。

2. 經郭家麒議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

3. 經盧偉國議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；**同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展。**

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

4. 經易志明議員修正的議案

政府一直以鐵路發展為香港運輸系統的骨幹；新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；**同時，政府應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套。**

註：易志明議員的修正案以**粗斜字體**標示。

5. 經麥美娟議員修正的議案

未來新界西北人口將增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，**包括今年10月完成第二階段諮詢工作的洪水橋新發展區及正在進行勘查研究工作的元朗南房屋用地，估計未來該區人口將增逾10萬人，令該區鐵路系統負擔加重**，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、**西鐵洪水橋站、洪水橋新發展區內連接系統**，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、**增加月票優惠**、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、**增加及增購車廂、改善無障礙設施及服務**、優化輕鐵系統的**安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機，並優化鐵路系統**及其他接駁運輸安排等。

註：麥美娟議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

6. 經田北辰議員修正的議案

鑒於新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海**依山而建的**鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，**包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等**質素及**繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵。**

註：田北辰議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

7. 經單仲偕議員修正的議案

鑒於新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民**對區內及區外連繫**的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；**並根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁**；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等。

註：單仲偕議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

8. 經陳偉業議員修正的議案

新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區**屯門至赤鱗角鐵路等，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊**，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排，**例如在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務**等。

註：陳偉業議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。