

立法會

Legislative Council

立法會CB(3) 248/13-14號文件

檔 號 : CB(3)/M/MM

電 話 : 3919 3300

日 期 : 2013年12月10日

發文者 : 立法會秘書

受文者 : 立法會全體議員

2013年12月11日的立法會會議

就梁志祥議員“優化新界西北鐵路服務”議案 提出的修正案

繼於2013年12月5日發出立法會CB(3) 234/13-14號文件後，謹請議員注意，立法會主席已批准以下6位議員(即盧偉國議員、易志明議員、麥美娟議員、田北辰議員、單仲偕議員及陳偉業議員)提出**經修改的修正案**。為方便議員參閱，原議案及議案在不同情況下經修正後的措辭載於**附錄**(只備中文本)。

2. 上述6位議員經修改的修正案及麥美娟議員在有關情況下撤回其修正案的詳情載於以下列表：

	動議修正案的 議員	經修改修正案 的措辭載於	在以下情況會 撤回修正案
(a)	盧偉國議員 (動議第二項修正案)	附錄第 4 項	--
(b)	易志明議員 (動議第三項修正案)	附錄第 6 至 8 項	--

	動議修正案的 議員	經修改修正案 的措辭載於	在以下情況會 撤回修正案
(c)	麥美娟議員 (動議第四項修正案)	附錄第 10 至 12 項	若郭家麒議員的 修正案獲得通過
(d)	田北辰議員 (動議第五項修正案)	附錄第 14 至 24 項	--
(e)	單仲偕議員 (動議第六項修正案)	附錄第 26 至 48 項	--
(f)	陳偉業議員 (動議第七項修正案)	附錄第 50 至 96 項	--

3. 如任何議員希望參閱附錄內任何措辭的英譯本，請致電 3919 3307 與高級議會秘書(3)3 陳玉鳳女士聯絡，以便秘書處準備有關議員所需措辭的英譯本，以供參閱。

4. 為節省用紙，秘書處只會透過**電郵發放**該共有 96 個情況的附錄(共 71 頁)。然而，在有關立法會會議舉行的整段期間，該附錄連同相關通告的複本會分別放置在會議廳前廳內面向主要入口的長木桌上，以及會議廳內梁耀忠議員及陳恒鑽議員座位後的桌上。如議員希望索取複本自用，請致電 3919 3311 與議會事務部 3 聯絡。

5. 此外，就這項議案發出的通告(包括此通告及附錄)已上載立法會網站，供議員參閱。

立法會秘書

(梁慶儀代行)

連附件(附錄只透過電郵發放)

2013年12月11日的立法會會議
“優化新界西北鐵路服務”議案辯論

1. 梁志祥議員的原議案

新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等。

2. 經郭家麒議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

3. 經盧偉國議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

4. 經郭家麒議員及盧偉國議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的

公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

5. 經易志明議員修正的議案

政府一直以鐵路發展為香港運輸系統的骨幹；新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及其他接駁運輸安排等；**同時，政府應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套。**

註：易志明議員的修正案以**粗斜字體**標示。

6. 經郭家麒議員及易志明議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內**不少居民須跨區工作，因而非常依賴**現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期**往返市區**；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要**及在完成有關公眾諮詢後**，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及**屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢**，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、

改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；**政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套**。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

易志明議員的修正案以下加單橫線標示。

7. 經盧偉國議員及易志明議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

易志明議員的修正案以下加單橫線標示。

8. 經郭家麒議員、盧偉國議員及易志明議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內**不少居民須跨區工作，因而非常依賴**現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期**往返市**

區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套。

註：郭家麒議員的修正案以粗斜字體或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

易志明議員的修正案以下加雙橫線標示。

9. 經麥美娟議員修正的議案

未來新界西北人口將增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，包括今年10月完成第二階段諮詢工作的洪水橋新發展區及正在進行勘查研究工作的元朗南房屋用地，估計未來該區人口將增逾10萬人，令該區鐵路系統負擔加重，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、西鐵洪水橋站、洪水橋新發展區內連接系統，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加月票優惠、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及及車廂設施、改善無障礙設施及服務、優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機，並優化鐵路系統及其他接駁運輸安排等。

註：麥美娟議員的修正案以粗斜字體或刪除線標示。

10. 經盧偉國議員及麥美娟議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；本會亦促請政府盡快落實興建洪水橋新發展區內連接系統；政府亦應要求香港鐵路有限公司增加月票優惠、改善車廂設施、改善無障礙設施及服務，以及優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

麥美娟議員的修正案以下加單橫線標示。

11. 經易志明議員及麥美娟議員修正的議案

政府一直以鐵路發展為香港運輸系統的骨幹；新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府盡快落實興建洪水橋新發展區內連接系統；政府亦應要求香港鐵路有限公司增加月票優惠、改善車廂設施、改善無障礙設施及服務，以及優化輕鐵系統

的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機。

註：易志明議員的修正案以**粗斜字體**標示。

麥美娟議員的修正案以下加單橫線標示。

12. 經盧偉國議員、易志明議員及麥美娟議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府盡快落實興建洪水橋新發展區內連接系統；政府亦應要求香港鐵路有限公司增加月票優惠、改善車廂設施、改善無障礙設施及服務，以及優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

易志明議員的修正案以下加單橫線標示。

麥美娟議員的修正案以下加雙橫線標示。

13. 經田北辰議員修正的議案

鑑於新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現

時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海依山而建的鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等質素及繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵。

註：田北辰議員的修正案以粗斜字體或刪除線標示。

14. 經郭家麒議員及田北辰議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵。

註：郭家麒議員的修正案以粗斜字體或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

15. 經盧偉國議員及田北辰議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，

但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

16. 經易志明議員及田北辰議員修正的議案

政府一直以鐵路發展為香港運輸系統的骨幹；新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵。

註：易志明議員的修正案以**粗斜字體**標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

17. 經麥美娟議員及田北辰議員修正的議案

未來新界西北人口將增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，包括今年10月完成第二階段諮詢工作的洪水橋新發展區及正在進行勘查研究工作的元朗南房屋用地，估計未來該區人口將增逾10萬人，令該區鐵路系統負擔加重，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、西鐵洪水橋站、洪水橋新發展區內連接系統，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加月票優惠、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及車廂設施、改善無障礙設施及服務、優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機，並優化鐵路系統及其他接駁運輸安排等；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵。

註：麥美娟議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

18. 經郭家麒議員、盧偉國議員及田北辰議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排

等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

19. 經郭家麒議員、易志明議員及田北辰議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

易志明議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

20. 經盧偉國議員、易志明議員及田北辰議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；**同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵。**

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

易志明議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

21. 經盧偉國議員、麥美娟議員及田北辰議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；**同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等**

因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；本會亦促請政府盡快落實興建洪水橋新發展區內連接系統；政府亦應要求香港鐵路有限公司增加月票優惠、改善車廂設施、改善無障礙設施及服務，以及優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

麥美娟議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

22. 經易志明議員、麥美娟議員及田北辰議員修正的議案

政府一直以鐵路發展為香港運輸系統的骨幹；新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府盡快落實興建洪水橋新發展區內連接系統；政府亦應要求香港鐵路有限公司增加月票優惠、改善車廂設施、改善無障礙設施及服務，以及優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵。

註：易志明議員的修正案以**粗斜字體**標示。

麥美娟議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

23. 經郭家麒議員、盧偉國議員、易志明議員及田北辰議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期。就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

易志明議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

24. 經盧偉國議員、易志明議員、麥美娟議員及田北辰議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配

合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府盡快落實興建洪水橋新發展區內連接系統；政府亦應要求香港鐵路有限公司增加月票優惠、改善車廂設施、改善無障礙設施及服務，以及優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

易志明議員的修正案以下加單橫線標示。

麥美娟議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

25. 經單仲偕議員修正的議案

鑑於新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民**對區內及區外連繫**的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；**並根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁**；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票

價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等。

註：單仲偕議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

26. 經郭家麒議員及單仲偕議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期。往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線（西段）等，以改善新界西北與其他區域的接駁。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

27. 經盧偉國議員及單仲偕議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，

包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

28. 經易志明議員及單仲偕議員修正的議案

政府一直以鐵路發展為香港運輸系統的骨幹；新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁。

註：易志明議員的修正案以**粗斜字體**標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

29. 經麥美娟議員及單仲偕議員修正的議案

未來新界西北人口將增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，包括今年10月完成第二階段諮詢工作的洪水橋新發展區及正在進行勘查研究工作的元朗南房屋用地，估計未來該區人口將增逾10萬人，令該區

鐵路系統負擔加重，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、**西鐵**洪水橋站、**洪水橋新發展區內連接系統**，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、**增加月票優惠**、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及**及車廂設施、改善無障礙設施及服務**、優化輕鐵系統**的安全性**，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機，並優化鐵路系統及其他接駁運輸安排等；**本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁。**

註：麥美娟議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

30. 經田北辰議員及單仲偕議員修正的議案

鑑於新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海**依山而建的**鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及**優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等****質素及繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；****本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁。**

註：田北辰議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

31. 經郭家麒議員、盧偉國議員及單仲偕議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

32. 經郭家麒議員、易志明議員及單仲偕議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關

公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

易志明議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

33. 經郭家麒議員、田北辰議員及單仲偕議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中

提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

34. 經盧偉國議員、易志明議員及單仲偕議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

易志明議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

35. 經盧偉國議員、麥美娟議員及單仲偕議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，

但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；本會亦促請政府盡快落實興建洪水橋新發展區內連接系統；政府亦應要求香港鐵路有限公司增加月票優惠、改善車廂設施、改善無障礙設施及服務，以及優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

麥美娟議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

36. 經盧偉國議員、田北辰議員及單仲偕議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空

鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

37. 經易志明議員、麥美娟議員及單仲偕議員修正的議案

政府一直以鐵路發展為香港運輸系統的骨幹；新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府盡快落實興建洪水橋新發展區內連接系統；政府亦應要求香港鐵路有限公司增加月票優惠、改善車廂設施、改善無障礙設施及服務，以及優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁。

註：易志明議員的修正案以**粗斜字體**標示。

麥美娟議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

38. 經易志明議員、田北辰議員及單仲偕議員修正的議案

政府一直以鐵路發展為香港運輸系統的骨幹；新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵

路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁。

註：易志明議員的修正案以**粗斜字體**標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

39. 經麥美娟議員、田北辰議員及單仲偕議員修正的議案

未來新界西北人口將增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，包括今年10月完成第二階段諮詢工作的洪水橋新發展區及正在進行勘查研究工作的元朗南房屋用地，估計未來該區人口將增逾10萬人，令該區鐵路系統負擔加重，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、西鐵洪水橋站、洪水橋新發展區內連接系統，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、**增加月票優惠**、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及**車廂設施、改善無障礙設施及服務**、優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機，並優化鐵路系統及其他接駁運輸安排等；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的

地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁。

註：麥美娟議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

40. 經郭家麒議員、盧偉國議員、易志明議員及單仲偕議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

易志明議員的修正案以下加雙橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加長虛線標示。

41. 經郭家麒議員、盧偉國議員、田北辰議員及單仲偕議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加長虛線標示。

42. 經郭家麒議員、易志明議員、田北辰議員及單仲偕議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期。往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

易志明議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加長虛線標示。

43. 經盧偉國議員、易志明議員、麥美娟議員及單仲偕議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，

但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府盡快落實興建洪水橋新發展區內連接系統；政府亦應要求香港鐵路有限公司增加月票優惠、改善車廂設施、改善無障礙設施及服務，以及優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

易志明議員的修正案以下加單橫線標示。

麥美娟議員的修正案以下加雙橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加長虛線標示。

44. 經盧偉國議員、易志明議員、田北辰議員及單仲偕議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮

本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

易志明議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加長虛線標示。

45. 經盧偉國議員、麥美娟議員、田北辰議員及單仲偕議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；本會亦促請政府盡快落實興建洪水橋新發展區內連接系統；政府亦應要求香港鐵路有限公司增加月票優惠、改善車廂設施、改善無障礙設施及服務，以及優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會

亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

麥美娟議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加長虛線標示。

46. 經易志明議員、麥美娟議員、田北辰議員及單仲偕議員修正的議案

政府一直以鐵路發展為香港運輸系統的骨幹；新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府盡快落實興建洪水橋新發展區內連接系統；政府亦應要求香港鐵路有限公司增加月票優惠、改善車廂設施、改善無障礙設施及服務，以及優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁。

註：易志明議員的修正案以**粗斜字體**標示。

麥美娟議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加長虛線標示。

47. 經郭家麒議員、盧偉國議員、易志明議員、田北辰議員及單仲偕議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期 ~~往返市區~~；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要 ~~及在完成有關公眾諮詢後~~，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及 ~~屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢~~，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁。

註：郭家麒議員的修正案以 **粗斜字體** 或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

易志明議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

單仲偕議員的修正案以 **粗斜字體及下加單橫線** 標示。

48. 經盧偉國議員、易志明議員、麥美娟議員、田北辰議員及單仲偕議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府盡快落實興建洪水橋新發展區內連接系統；政府亦應要求香港鐵路有限公司增加月票優惠、改善車廂設施、改善無障礙設施及服務，以及優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

易志明議員的修正案以下加單橫線標示。

麥美娟議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

單仲偕議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

49. 經陳偉業議員修正的議案

新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區屯門至赤鱲角鐵路等，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排，例如在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務等。

註：陳偉業議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

50. 經郭家麒議員及陳偉業議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳偉業議員的修正案以下加單橫線標示。

51. 經盧偉國議員及陳偉業議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

陳偉業議員的修正案以下加單橫線標示。

52. 經易志明議員及陳偉業議員修正的議案

政府一直以鐵路發展為香港運輸系統的骨幹；新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應盡快展開第四次整體運輸研

究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：易志明議員的修正案以**粗斜字體**標示。

陳偉業議員的修正案以下加單橫線標示。

53. 經麥美娟議員及陳偉業議員修正的議案

未來新界西北人口將增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，包括今年10月完成第二階段諮詢工作的洪水橋新發展區及正在進行勘查研究工作的元朗南房屋用地，估計未來該區人口將增逾10萬人，令該區鐵路系統負擔加重，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、西鐵洪水橋站、洪水橋新發展區內連接系統，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加月票優惠、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及車廂設施、改善無障礙設施及服務、優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機，並優化鐵路系統及其他接駁運輸安排等；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：麥美娟議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳偉業議員的修正案以下加單橫線標示。

54. 經田北辰議員及陳偉業議員修正的議案

鑑於新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現

時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海依山而建的鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等質素及繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：田北辰議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳偉業議員的修正案以下加單橫線標示。

55. 經單仲偕議員及陳偉業議員修正的議案

鑑於新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民對區內及區外連繫的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；並根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：單仲偕議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

陳偉業議員的修正案以下加單橫線標示。

56. 經郭家麒議員、盧偉國議員及陳偉業議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期。往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加雙橫線標示。

57. 經郭家麒議員、易志明議員及陳偉業議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期。往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關

公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

易志明議員的修正案以下加單橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加雙橫線標示。

58. 經郭家麒議員、田北辰議員及陳偉業議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人

可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加雙橫線標示。

59. 經郭家麒議員、單仲偕議員及陳偉業議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線（西段）等，以改善新界西北與其他區域的接駁；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加雙橫線標示。

60. 經盧偉國議員、易志明議員及陳偉業議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

易志明議員的修正案以下加單橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加雙橫線標示。

61. 經盧偉國議員、麥美娟議員及陳偉業議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮

本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；本會亦促請政府盡快落實興建洪水橋新發展區內連接系統；政府亦應要求香港鐵路有限公司增加月票優惠、改善車廂設施、改善無障礙設施及服務，以及優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

麥美娟議員的修正案以下加單橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加雙橫線標示。

62. 經盧偉國議員、田北辰議員及陳偉業議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加雙橫線標示。

63. 經盧偉國議員、單仲偕議員及陳偉業議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加雙橫線標示。

64. 經易志明議員、麥美娟議員及陳偉業議員修正的議案

政府一直以鐵路發展為香港運輸系統的骨幹；新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快

落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府盡快落實興建洪水橋新發展區內連接系統；政府亦應要求香港鐵路有限公司增加月票優惠、改善車廂設施、改善無障礙設施及服務，以及優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：易志明議員的修正案以**粗斜字體**標示。

麥美娟議員的修正案以下加單橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加雙橫線標示。

65. 經易志明議員、田北辰議員及陳偉業議員修正的議案

政府一直以鐵路發展為香港運輸系統的骨幹；新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：易志明議員的修正案以**粗斜字體**標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加雙橫線標示。

66. 經易志明議員、單仲偕議員及陳偉業議員修正的議案

政府一直以鐵路發展為香港運輸系統的骨幹；新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；**同時，政府應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套**；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，**並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務**。

註：易志明議員的修正案以**粗斜字體**標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加雙橫線標示。

67. 經麥美娟議員、田北辰議員及陳偉業議員修正的議案

未來新界西北人口**將**增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，**包括今年10月完成第二階段諮詢工作的洪水橋新發展區及正在進行勘查研究工作的元朗南房屋用地，估計未來該區人口將增逾10萬人，令該區鐵路系統負擔加重**，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；

就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、**西鐵**洪水橋站、**洪水橋新發展區內連接系統**，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、**增加月票優惠**、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及**及車廂設施、改善無障礙設施及服務**、優化輕鐵系統**的安全性**，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機，並優化鐵路系統及其他接駁運輸安排等；**政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。**

註：麥美娟議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加雙橫線標示。

68. 經麥美娟議員、單仲偕議員及陳偉業議員修正的議案

未來新界西北人口**將**增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，**包括今年10月完成第二階段諮詢工作的洪水橋新發展區及正在進行勘查研究工作的元朗南房屋用地，估計未來該區人口將增逾10萬人，令該區鐵路系統負擔加重**，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、**西鐵**洪水橋站、**洪水橋新發展區內連接系統**，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、**增加月票優惠**、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及**及車廂設施、改善無障礙設施及服務**、優化輕鐵系統**的安全性**，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機，並優化鐵路系統及其他接駁運輸安排等；**本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁；本會亦促請政府盡快興建**

屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：麥美娟議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加雙橫線標示。

69. 經田北辰議員、單仲偕議員及陳偉業議員修正的議案

鑑於新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海依山而建的鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等質素及繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：田北辰議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

單仲偕議員的修正案以下加單橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加雙橫線標示。

70. 經郭家麒議員、盧偉國議員、易志明議員及陳偉業議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北

人口增長迅速，但區內 **不少居民須跨區工作，因而非常依賴**現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期 **往返市區**；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要 **及在完成有關公眾諮詢後**，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及 **屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢**，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、**改善‘全月通加強版’計劃**，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；**同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；**本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

易志明議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加長虛線標示。

71. 經郭家麒議員、盧偉國議員、田北辰議員及陳偉業議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內 **不少居民須跨區工作，因而非常依賴**現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期 **往返市區**；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要 **及在完成有關**

公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加長虛線標示。

72. 經郭家麒議員、盧偉國議員、單仲偕議員及陳偉業議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵

路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加長虛線標示。

73. 經郭家麒議員、易志明議員、田北辰議員及陳偉業議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能

配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

易志明議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加長虛線標示。

74. 經郭家麒議員、易志明議員、單仲偕議員及陳偉業議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型

鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

易志明議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加長虛線標示。

75. 經郭家麒議員、田北辰議員、單仲偕議員及陳偉業議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加長虛線標示。

76. 經盧偉國議員、易志明議員、麥美娟議員及陳偉業議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；**同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府盡快落實興建洪水橋新發展區內連接系統；政府亦應要求香港鐵路有限公司增加月票優惠、改善車廂設施、改善無障礙設施及服務，以及優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。**

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

易志明議員的修正案以下加單橫線標示。

麥美娟議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加長虛線標示。

77. 經盧偉國議員、易志明議員、田北辰議員及陳偉業議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

易志明議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加長虛線標示。

78. 經盧偉國議員、易志明議員、單仲偕議員及陳偉業議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未

來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；**同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。**

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

易志明議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加長虛線標示。

79. 經盧偉國議員、麥美娟議員、田北辰議員及陳偉業議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等****

因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；本會亦促請政府盡快落實興建洪水橋新發展區內連接系統；政府亦應要求香港鐵路有限公司增加月票優惠、改善車廂設施、改善無障礙設施及服務，以及優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

麥美娟議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加長虛線標示。

80. 經盧偉國議員、麥美娟議員、單仲偕議員及陳偉業議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；本會亦促請政府盡快落實興建洪水橋新發展區內連接系統；政府亦應要求香港鐵路有限公司增加月票優惠、改善車廂設施、改善無障礙設施及服務，以及優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機；

本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

麥美娟議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加長虛線標示。

81. 經盧偉國議員、田北辰議員、單仲偕議員及陳偉業議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加長虛線標示。

82. 經易志明議員、麥美娟議員、田北辰議員及陳偉業議員修正的議案

政府一直以鐵路發展為香港運輸系統的骨幹；新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府盡快落實興建洪水橋新發展區內連接系統；政府亦應要求香港鐵路有限公司增加月票優惠、改善車廂設施、改善無障礙設施及服務，以及優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：易志明議員的修正案以**粗斜字體**標示。

麥美娟議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加長虛線標示。

83. 經易志明議員、麥美娟議員、單仲偕議員及陳偉業議員修正的議案

政府一直以鐵路發展為香港運輸系統的骨幹；新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；**同時，政府應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；**本會亦促請政府盡快落實興建洪水橋新發展區內連接系統；政府亦應要求香港鐵路有限公司增加月票優惠、改善車廂設施、改善無障礙設施及服務，以及優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：易志明議員的修正案以**粗斜字體**標示。

麥美娟議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加長虛線標示。

84. 經易志明議員、田北辰議員、單仲偕議員及陳偉業議員修正的議案

政府一直以鐵路發展為香港運輸系統的骨幹；新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍

落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：易志明議員的修正案以**粗斜字體**標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加長虛線標示。

85. 經麥美娟議員、田北辰議員、單仲偕議員及陳偉業議員修正的議案

未來新界西北人口將增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，包括今年10月完成第二階段諮詢工作的洪水橋新發展區及正在進行勘查研究工作的元朗南房屋用地，估計未來該區人口將增逾10萬人，令該區鐵路系統負擔加重，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、西鐵洪水橋站、洪水橋新發展區內連接系統，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、**增加月票優惠**、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及**及車廂設施、改善無障礙設施及服務、優**

化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機，並優化鐵路系統及其他接駁運輸安排等；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：麥美娟議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

田北辰議員的修正案以下加單橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加雙橫線標示。

陳偉業議員的修正案以下加長虛線標示。

86. 經郭家麒議員、盧偉國議員、易志明議員、田北辰議員及陳偉業議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府亦應盡快展開

第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

易志明議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

陳偉業議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

87. 經郭家麒議員、盧偉國議員、易志明議員、單仲偕議員及陳偉業議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具

的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

易志明議員的修正案以下加雙橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加長虛線標示。

陳偉業議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

88. 經郭家麒議員、盧偉國議員、田北辰議員、單仲偕議員及陳偉業議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討

輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加長虛線標示。

陳偉業議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

89. 經郭家麒議員、易志明議員、田北辰議員、單仲偕議員及陳偉業議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內不少居民須跨區工作，因而非常依賴現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期往返市區；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要及在完成有關公眾諮詢後，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中

提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

易志明議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加長虛線標示。

陳偉業議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

90. 經盧偉國議員、易志明議員、麥美娟議員、田北辰議員及陳偉業議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府盡快落實興建洪水橋新發展區內連接系統；政府亦應要求香港鐵路有限公司增加月票優惠、改善車廂設施、改善無障礙設施及服務，以及優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享

用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

易志明議員的修正案以下加單橫線標示。

麥美娟議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

陳偉業議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

91. 經盧偉國議員、易志明議員、麥美娟議員、單仲偕議員及陳偉業議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府盡快落實興建洪水橋新發展區內連接系統；政府亦應要求香港鐵路有限公司增加月票優惠、改善車廂設施、改善無障礙設施及服務，以及優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，

從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

易志明議員的修正案以下加單橫線標示。

麥美娟議員的修正案以下加雙橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加長虛線標示。

陳偉業議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

92. 經盧偉國議員、易志明議員、田北辰議員、單仲偕議員及陳偉業議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

易志明議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加長虛線標示。

陳偉業議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

93. 經盧偉國議員、麥美娟議員、田北辰議員、單仲偕議員及陳偉業議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；本會亦促請政府盡快落實興建洪水橋新發展區內連接系統；政府亦應要求香港鐵路有限公司增加月票優惠、改善車廂設施、改善無障礙設施及服務，以及優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

麥美娟議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加長虛線標示。

陳偉業議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

94. 經易志明議員、麥美娟議員、田北辰議員、單仲偕議員及陳偉業議員修正的議案

政府一直以鐵路發展為香港運輸系統的骨幹；新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府盡快落實興建洪水橋新發展區內連接系統；政府亦應要求香港鐵路有限公司增加月票優惠、改善車廂設施、改善無障礙設施及服務，以及優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：易志明議員的修正案以**粗斜字體**標示。

麥美娟議員的修正案以下加單橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加雙橫線標示。

單仲偕議員的修正案以下加長虛線標示。

陳偉業議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

95. 經郭家麒議員、盧偉國議員、易志明議員、田北辰議員、單仲偕議員及陳偉業議員修正的議案

政府在今年2月發表的《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動的諮詢文件中，提出屯門南延線及洪水橋站等地區性鐵路優化方案，以整合現有鐵路網絡及配合洪水橋新發展區的發展計劃；新界西北人口增長迅速，但區內**不少居民須跨區工作，因而非常依賴**現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期**往返市區**；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要**及在完成有關公眾諮詢後**，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及**屯門南延線及洪水橋站的規劃工作，以及就北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路及將輕鐵線伸延至屯門54區的發展計劃進行全面研究及公眾諮詢**，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施、改善‘全月通加強版’計劃，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮**本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素**，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：郭家麒議員的修正案以**粗斜字體**或刪除線標示。

盧偉國議員的修正案以下加單橫線標示。

易志明議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

單仲偕議員的修正案以粗斜字體及下加單橫線標示。

陳偉業議員的修正案以粗斜字體及下加雙橫線標示。

96. 經盧偉國議員、易志明議員、麥美娟議員、田北辰議員、單仲偕議員及陳偉業議員修正的議案

完善的集體運輸鐵路網絡可以促進經濟發展和改善社會民生，而新界西北人口增長迅速，但區內現有的鐵路及交通接駁系統並未能應付居民的需要，加上區內將有多項新發展計劃，故需要鐵路基建配合；政府曾於《鐵路發展策略2000》中提出多項鐵路發展的建議，但部分建議至今仍落實無期；就此，本會促請政府為配合現時及未來發展需要，盡快落實興建北環線、港深西部快速軌道、屯門至荃灣沿海鐵路、屯門南延線、洪水橋站，以及將輕鐵線伸延至屯門54區，以應付新界西北居民對鐵路服務的需求；政府亦應要求香港鐵路有限公司從速採取有效措施，全面改善現有西鐵及輕鐵的服務，包括削減票價、增加服務班次、增加及增購車廂、改善車站設施，以及優化輕鐵系統及其他接駁運輸安排等；同時，政府應綜合考慮本港長遠的人口發展趨勢、土地和房屋供應及整體城市基建規劃等因素，以及按照《我們未來的鐵路》的公眾諮詢結果，盡快檢討和制訂本港長遠的鐵路發展藍圖，並切實有序地推行有關規劃，以確保香港可持續發展；政府亦應盡快展開第四次整體運輸研究，令鐵路網絡的擴展能配合各種公共交通工具的明確定位，為市民提供更完善的交通網絡配套；本會亦促請政府盡快落實興建洪水橋新發展區內連接系統；政府亦應要求香港鐵路有限公司增加月票優惠、改善車廂設施、改善無障礙設施及服務，以及優化輕鐵系統的安全性，例如增設自動剎車系統和在發生意外的黑點安裝偵察車速攝影機；政府應要求香港鐵路有限公司繼續完善票價調整機制；長遠而言，政府亦應全面檢討輕鐵的存廢，並研究以架空鐵路代替輕鐵；本會亦促請政府根據《我們未來的鐵路》第二階段公眾參與活動中提及的地區性優化方案，興建北港島線、小西灣線及南港島線(西段)等，以改善新界西北與其他區域的接駁；本會亦促請政府盡快興建屯門至赤鱲角鐵路，令新界西每5至8萬人可享用一個大型鐵路站，從而使新界西的鐵路站跟人口的比例與市區看齊，並在所有大型港鐵站及主要公路、隧道及天橋的出入口增設巴士轉乘服務。

註：盧偉國議員的修正案以**粗斜字體**標示。

易志明議員的修正案以下加單橫線標示。

麥美娟議員的修正案以下加雙橫線標示。

田北辰議員的修正案以下加長虛線標示。

單仲偕議員的修正案以**粗斜字體及下加單橫線**標示。

陳偉業議員的修正案以**粗斜字體及下加雙橫線**標示。