

基本工程儲備基金

(支出)

| 分目 (編號) | 核准項目 | 核准項目 預算 | 截至 31.3.2013 止 的實際開支 | 2013-14 修訂預算 | 2014-15 預算 |
|-----------------------|---|----------------|----------------------------|-----------------|------------------|
| | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| 總目 706 – 公路 | | | | | |
| 基礎建設 | | | | | |
| 運輸 – 行人天橋及行人隧道 | | | | | |
| 6153TB | 尖沙咀東部行人天橋改善 工程..... | 71,400 | 49,994 | 3,612 | 1,410 |
| 6156TB | 炮台山行人連接系統..... | 23,800 | 21,725 | 1,776 | 299 |
| 6157TB | 正街自動扶梯連接系統 (第一期)..... | 60,700 | 39,611 | 7,912 | 2,355 |
| 6159TB | 重建位於龍翔道近新光中心的 行人天橋及延長龍翔道巴士 停車處..... | 83,800 | 44,041 | 4,000 | 16,083 |
| 6162TB | 荃灣行人天橋網絡擴充工程 – 沿大河道興建的 行人天橋 A..... | 169,000 | 157,677 | 3,000 | 7,001 |
| 6167TB | 在公共行人天橋、高架行人道 和行人隧道提供無障礙通道 設施 – 設計工作及第一期 建造工程..... | 292,100 | 33,072 | 71,881 | 71,608 |
| 6173TB | 擴建中信大廈行人天橋至添馬 的立法會綜合大樓..... | 74,300 | — | 7,665 | 25,500 |
| | 小計..... | 775,100 | 346,120 | 99,846 | 124,256 |
| 運輸 – 交匯處/巴士總站 | | | | | |
| 6045TI | 荃灣第 35 區巴士總站..... | 20,900 | — | — | 20,007 |
| 6076TI | 屯門公路巴士轉乘站..... | 205,300 | 138,799 | 33,500 | 17,700 |
| | 小計..... | 226,200 | 138,799 | 33,500 | 37,707 |
| 運輸 – 鐵路 | | | | | |
| 6051TR | 沙田至中環線 – 設計及地盤 勘測..... | 2,407,500 | 2,270,857 | 39,600 | 37,479 |
| 6052TR | 廣深港高速鐵路香港段 – 設計 及地盤勘測工作..... | 2,782,600 | 2,423,981 | 84,791 | 76,001 |
| 6053TR | 廣深港高速鐵路香港段 – 鐵路 建造工程..... | 55,017,500 | 26,870,374 | 10,710,197 | 6,980,007 |
| 6055TR | 西港島線 – 主要基建工程..... | 103,600 | 53,547 | 12,586 | 7,541 |
| 6056TR | 南港島線(東段) – 主要基建 工程..... | 927,000 | 471,258 | 256,000 | 93,000 |
| 6057TR | 廣深港高速鐵路香港段 – 非鐵路建造工程..... | 11,800,000 | 4,649,524 | 1,656,488 | 1,627,942 |
| 6058TR | 沙田至中環線 – 鐵路建造工程 – 保護工程..... | 541,600 | 247,521 | 98,721 | 44,079 |
| 6059TR | 沙田至中環線 – 鐵路建造工程 – 灣仔發展計劃第二期內的 保護工程..... | 152,600 | 110,342 | 6,000 | 3,001 |

基本工程儲備基金

(支出)

| 分目 (編號) | 核准項目 | 核准項目 預算 | 截至 31.3.2013 止 的實際開支 | 2013-14 修訂預算 | 2014-15 預算 |
|----------------|---|--------------------|----------------------------|-------------------|--------------------------|
| | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| 公路 | | | | | |
| 基礎建設－續 | | | | | |
| 運輸－鐵路－續 | | | | | |
| 6060TR | 觀塘線延線－主要基建工程 | 826,900 | 169,149 | 215,900 | 105,000 |
| 6061TR | 沙田至中環線－鐵路建造 工程－餘下工程 | 65,433,300 | 1,539,967 | 6,659,876 | 7,688,945 |
| 6062TR | 沙田至中環線－非鐵路建造 工程－餘下工程 | 5,983,100 | 229,242 | 722,607 | 840,656 |
| 6063TR | 沙田至中環線－鐵路建造 工程－前期工程 | 6,254,900 | 2,518,890 | 1,001,700 | 965,407 |
| 6064TR | 沙田至中環線－非鐵路建造 工程－前期工程 | 1,448,200 | 484,795 | 188,006 | 73,533 |
| | 小計 | <u>153,678,800</u> | <u>42,039,447</u> | <u>21,652,472</u> | <u>18,542,591</u> |
| 運輸－道路 | | | | | |
| 6553TH | 荃灣深井與嘉龍村之間的 青山公路改善工程 | 1,232,300 | 1,010,574 | 2,657 | 530 |
| 6557TH | 中環及灣仔繞道和東區走廊 連接路－顧問費及勘測 工作 | 215,000 | 198,843 | 7,778 | 5,004 |
| 6561TH | 舊政務司官邸附近道路交匯處 與馬料水道路交匯處之間 一段吐露港公路的擴闊 工程 | 2,507,200 | 863,613 | 2,028 | 2,987 |
| 6579TH | 中環及灣仔繞道和東區走廊 連接路 | 28,104,600§ | 7,135,643 | 3,547,902 | 4,189,000 |
| 6582TH | 中九龍幹線－顧問設計費及 地盤勘測工作 | 192,300 | 119,089 | 23,660 | 22,140 |
| 6694TH | 八號幹線長沙灣至沙田段 | 6,759,700 | 6,092,234 | 4,500 | 10,000 |
| 6711TH | 八號幹線青衣至長沙灣段－ 餘下工程 | 8,068,200 | 7,703,784 | 28,145 | 51,813 |
| 6718TH | 龍井頭至長沙一段東涌道的 改善工程 | 865,100 | 847,472 | 2,000 | 7,738 |
| 6720TH | 舊政務司官邸附近道路交匯處 與粉嶺之間的吐露港公路/ 粉嶺公路擴闊工程－ 第二期 | 4,320,000 | — | 303,280 | 403,575 |
| 6721TH | 藍地與十八鄉交匯處之間一段 元朗公路的擴闊工程 | 931,000 | 902,322 | 7,000 | 14,300 |
| 6736TH | 后海灣幹線 | 4,594,600 | 3,428,755 | 3,400 | 5,363 |
| 6738TH | 十號幹線－由北大嶼山至元朗 公路－南段的詳細設計 | 454,500 | 169,065 | 1,276 | 500 |
| §6579TH | 如獲財務委員會批准，項目的核准項目預算會提高 7,934,300,000 元，即提高至 36,038,900,000 元。 | | | | |

基本工程儲備基金

(支出)

| 分目 (編號) | 核准項目 | 核准項目 預算 | 截至 31.3.2013 止 的實際開支 | 2013-14 修訂預算 | 2014-15 預算 |
|--------------------|---|------------|----------------------------|-----------------|------------------|
| | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| 公路 | | | | | |
| 基礎建設 - 續 | | | | | |
| 運輸 - 道路 - 續 | | | | | |
| 6746TH | 屯門公路重建及改善工程 | 6,804,300 | 3,889,673 | 1,132,395 | 738,000 |
| 6751TH | 舊政務司官邸附近道路交匯處 與粉嶺之間的吐露港公路/ 粉嶺公路擴闊工程 - 詳細 設計及巖土勘探工程 | 71,900 | 49,014 | 6,068 | 4,136 |
| 6757TH | 八號幹線青衣至長沙灣段 - 昂船洲高架路及相關的 工程 | 3,650,000 | 1,962,152 | 1,128 | 1,530 |
| 6759TH | 深港西部通道 | 3,188,000 | 2,605,187 | 500 | 1,000 |
| 6777TH | 新田交匯處改善工程 | 486,300 | 412,892 | 400 | 30,642 |
| 6792TH | 屯門公路重建及改善工程 - 詳細設計及有關地盤勘測 | 71,600 | 58,687 | 817 | 1,001 |
| 6798TH | 博愛交匯處改善工程 | 264,800 | 4,216 | 43,000 | 69,000 |
| 6805TH | 介乎港鐵粉嶺站至和興路的 粉嶺公路隔音屏障加建 工程 | 247,100 | 152,090 | 60,000 | 9,540 |
| 6807TH | 介乎寶石湖路至港鐵粉嶺站 的粉嶺公路隔音屏障加建 工程 | 506,900 | 323,575 | 40,679 | 7,420 |
| 6810TH | 屯門公路(市中心段)加建隔音 屏障工程 | 乙級工程 | — | — | 42,400† |
| 6819TH | 屯門公路市中心段交通改善 工程 | 1,967,900 | 1,076,580 | 521,073 | 204,883 |
| 6829TH | 錦墾路的改善及擴建工程 | 148,600 | 95,304 | 28,682 | 12,644 |
| 6836TH | 深井交匯處改善工程 | 99,600 | 65,341 | 10,000 | 1,360 |
| 6839TH | 港珠澳大橋香港口岸 - 詳細 設計及工地勘測工作 | 621,900 | 289,132 | 69,600 | 45,574 |
| 6843TH | 舊政務司官邸附近道路交匯處 與泰亨之間的吐露港公路 擴闊工程 | 4,486,900 | 2,811,151 | 880,560 | 284,887 |
| 6844TH | 港珠澳大橋香港接線 | 25,047,200 | 1,991,069 | 4,405,000 | 5,162,930 |
| 6845TH | 港珠澳大橋香港口岸 - 填海及 口岸設施 | 30,433,900 | 1,322,812 | 1,930,823 | 3,394,545 |
| 6846TH | 屯門至赤鱸角連接路 - 詳細 設計、工地勘測及前期 工程 | 1,909,600 | 341,606 | 405,616 | 217,345 |
| 6848TH | 大埔太和路近寶雅苑加建隔音 屏障工程 | 96,600 | 22,545 | 47,801 | 16,960 |

†6810TH 預測項目在二零一四至一五財政年度第二季展開，約需費用 520,130,000 元，而二零一四至一五年度的預算開支為 42,400,000 元。

基本工程儲備基金
(支出)

| 分目 (編號) | 核准項目 | 核准項目 預算 | 截至 31.3.2013 止 的實際開支 | 2013-14 修訂預算 | 2014-15 預算 |
|----------------|---|--------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|
| | | \$'000 | \$'000 | \$'000 | \$'000 |
| 公路 | | | | | |
| 基礎建設－續 | | | | | |
| 運輸－道路－續 | | | | | |
| 6855TH | 西九龍填海發展的道路改善 工程第一期 | 乙級工程 | — | — | 75,800† |
| 6857TH | 屯門至赤鱸角連接路－建造 工程 | 44,798,400 | — | 1,177,659 | 3,405,078 |
| | 小計 | 183,146,000 | 45,944,420 | 14,695,427 | 18,439,625 |
| 運輸－交通控制 | | | | | |
| 6025TC | 更換全港的傳統式交通燈為 發光二極管式交通燈 | 140,300 | 64,933 | 1,063 | 1,166 |
| 6026TC | 在現有主要幹道裝設閉路電視 系統 | 32,400 | 20,464 | — | 1,173 |
| | 小計 | 172,700 | 85,397 | 1,063 | 2,339 |
| 整體撥款 | | | | | |
| 6100TX | 為工務計劃丁級工程項目進行 公路工程、研究及勘測 工作 | — | — | 655,000 | 660,000 |
| 6101TX | 人人暢道通行計劃 | — | — | 161,012 | 567,696 |
| | 小計 | — | — | 816,012 | 1,227,696 |
| | 完成、取消或削減的工程 | — | — | 41,107 | — |
| | 總目 706：總計 | 337,998,800 | 88,554,183 | 37,339,427 | 38,374,214 |

†6855TH 預測項目在二零一四至一五財政年度第二季展開，約需費用 802,702,000 元，而二零一四至一五年度的預算開支為 75,800,000 元。