

## 總目 186 – 運輸署

管制人員：運輸署署長會交代本總目下的開支。

二零一四至一五年度預算.....	20.630 億元
二零一四至一五年度的編制上限(按薪級中點估計的年薪值)相等於由二零一四年三月三十一日預算設有的 1 411 個非首長級職位，增至二零一五年三月三十一日的 1 516 個，增幅為 105 個。.....	6.323 億元
此外，預算於二零一四年三月三十一日及二零一五年三月三十一日設有 27 個首長級職位。	
承擔額結餘.....	2.881 億元

### 管制人員報告

#### 綱領

綱領(1) 規劃及發展事宜	這綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)。
綱領(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照	這綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)及政策範圍 25：政府收入及財政管理(財經事務及庫務局局長)。
綱領(3) 區域交通及運輸服務	這些綱領納入政策範圍 21：陸路及水上交通(運輸及房屋局局長)。
綱領(4) 運輸服務管理	
綱領(5) 為殘疾人士提供的運輸服務和長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃	這綱領納入政策範圍 14：社會福利(勞工及福利局局長)。

#### 詳情

##### 綱領(1)：規劃及發展事宜

	2012-13 (實際)	2013-14 (原來預算)	2013-14 (修訂)	2014-15 (預算)
財政撥款(百萬元)	307.7	304.1	304.0 (—)	310.3 (+2.1%)

(或較 2013-14 原來預算增加 2.0%)

#### 宗旨

2 宗旨是協助制訂運輸政策及基建發展計劃，以促進客貨運的安全及效率，並推行政府就公共運輸發展、專營權及規管事宜所定下的政策。這些工作都有助本港持續發展。

#### 簡介

3 運輸署的工作包括：

- 為香港運輸規劃進行研究。當局會根據這些研究制訂運輸政策和策略，並發展運輸基礎設施及訂定公共運輸發展計劃和措施，以處理交通擠塞問題；
- 審核各項發展計劃的交通影響研究，並就樓宇發展計劃建議和城市規劃事宜提供意見；
- 就新鐵路及主要公路項目的規劃和實施工作，提供交通及運輸方面的意見；
- 規劃和發展專營巴士、非專營巴士、電車、的士、渡輪及公共小巴服務，並就這些服務制訂規管措施和策劃相關設施；
- 監察現有鐵路服務，評估新鐵路對其他公共運輸工具的影響，並使鐵路沿線的公共運輸服務網絡維持協調；以及
- 處理不同公共運輸工具的服務發展計劃和調整票價的申請。

4 二零一三年，運輸署繼續推行離島渡輪服務檢討所提出為 6 條主要離島渡輪航線提供的協助措施之餘，還協助運輸及房屋局完成了這些渡輪服務的中期檢討。此外，運輸署處理了九龍巴士(一九三三)有限公司、的士業界、專線小巴和專營或持牌渡輪服務營辦商提出的加價申請；協助完成香港鐵路有限公司的票價調整機制檢討；以及就配合西港島線及南港島線(東段)啓用的公共交通服務重組建議開始諮詢持份者。運輸署亦與專營巴士公司推行巴士路線發展計劃內的巴士服務重組建議，並在北區和屯門以「區域性模式」推行重組建議。

5 有關規劃及發展事宜的衡量服務表現準則主要有：

指標

	2012 (實際)	2013 (實際)	2014 (預算)
處理公共運輸營辦商的遠期計劃.....	7	7	7
處理巴士服務重組計劃 <sup>□</sup> .....	78	138	150
新批出或續期的渡輪服務牌照.....	19	66#	29
實施巴士轉乘計劃.....	5	55 <sup>△</sup>	36
處理工程界定書／技術可行性說明書，以便將運輸 基礎設施項目納入工務計劃內.....	13	4	7

□ 這項指標原先列於綱領(3)：區域交通及運輸服務，現將之納入本綱領，以便更清楚反映有關專營巴士服務的規劃和發展方面的工作性質。

# 這些牌照包括持牌渡輪服務和「街渡」渡輪服務。由於「街渡」渡輪服務牌照一般每 2 年續領 1 次，故隨着現時的牌照續領周期，二零一三年新批出或續期的渡輪服務牌照數目有所上升。

△ 有關數字包括二零一三年五月和七月新世界第一巴士服務有限公司、龍運巴士有限公司和城巴有限公司(機場及北大嶼山巴士網絡專營權)的新巴士專營權生效時推出的 27 項新巴士轉乘計劃。二零一三年推出的巴士轉乘計劃數目因此比二零一二年及二零一四年為多。餘下的主要是以「區域性模式」重組北區和屯門巴士服務而實施的相關巴士轉乘計劃。

二零一四至一五年度需要特別留意的事項

6 二零一四至一五年度內，運輸署將會：

- 繼續鼓勵專營巴士公司調派環保巴士行走繁忙的交通走廊；
- 透過每年推行的路線發展計劃並以「區域性模式」與專營巴士公司加緊規劃和制訂巴士服務重組建議；
- 監察香港鐵路有限公司就西港島線啓用進行的準備工作及有關安排；
- 推行配合西港島線啓用的公共交通服務重組計劃；
- 繼續就配合南港島線(東段)啓用的公共交通服務重組建議諮詢持份者，並在結束諮詢後完成建議的定稿，以及就配合觀塘線延線啓用的公共交通服務重組建議展開諮詢；
- 協助運輸及房屋局檢討專營巴士服務的票價調整安排；
- 繼續支援環境保護署推行環保措施，包括為合資格的現役專營巴士加裝選擇性催化還原器，以及試驗混合動力巴士和電動巴士；
- 繼續就《道路交通條例》(第 374 章)的規定，籌備推行公共小巴駕駛執照申請人的職前訓練課程，以及新登記公共小巴安裝電子數據記錄儀的措施，以加強公共小巴營運安全和服務質素；
- 適時為新鐵路、主要公路和新大型發展項目的規劃和實施工作，提供交通及運輸方面的意見；
- 繼續更新和提升運輸模型作規劃用途；以及
- 在 6 條主要離島渡輪航線由二零一四年年中展開的 3 年牌照期內，推行這些渡輪服務中期檢討所建議的特別協助措施。

綱領(2)：簽發車輛牌照及駕駛執照

	2012-13 (實際)	2013-14 (原來預算)	2013-14 (修訂)	2014-15 (預算)
財政撥款(百萬元)	275.2	292.6	289.9	327.0
			(-0.9%)	(+12.8%)

(或較 2013-14 原來  
預算增加 11.8%)

宗旨

7 宗旨是維持一個有效的車輛及司機登記及簽發牌照系統，並透過對車輛及司機的有效規管，促進道路安全。

簡介

8 運輸署的工作包括：

- 處理車輛登記、簽發和續簽車輛牌照及駕駛執照，為車輛辦理過戶，並為過境車輛簽發及續簽封閉道路通行許可證；

## 總目 186 – 運輸署

- 針對受客運營業證制度規管的車輛所經營的未經授權服務，採取執法行動；
- 就違例駕駛記分制度、不遵從強制修習駕駛改進課程規定的個案，以及在政府隧道和橋樑的管制區內的交通違例事項，採取檢控行動；
- 處理公共服務車輛的客運營業證和出租汽車許可證的申請，以及其他雜項牌照的申請；
- 透過政府營辦的車輛檢驗中心，檢驗車輛是否適宜在道路上行駛及其排放廢氣情況；
- 監督管理新九龍灣驗車中心的承辦商的表現，規管各指定車輛測試中心的運作，並監察專營巴士公司的巴士維修保養工作；
- 檢討及修訂相關的車輛規例及安全標準，以促進車輛安全；以及
- 為司機及駕駛教師安排筆試及路試，監察各指定駕駛學校的運作，並透過駕駛改進計劃推廣道路安全。

9 二零一三年，運輸署繼續支援環境局推行計劃，鼓勵車主盡早把歐盟二期柴油商用車輛更換為符合現行法定廢氣排放標準的新車，以及推廣使用環保私家車和商用車輛。

10 有關簽發車輛牌照及駕駛執照的衡量服務表現準則主要有：

### 目標

目標	2012 (實際)	2013 (實際)	2014 (計劃)	
<b>舉行路試</b>				
在接獲電單車、私家車及輕型貨車駕駛執照的申請後 82 天內進行(佔所有個案的百分率).....	95	33	29‡	<b>29‡</b>
在接獲小巴、巴士、中型和重型貨車及掛接車輛駕駛執照的申請後 82 天內進行(佔所有個案的百分率).....	95	57	97	<b>95</b>
<b>舉行筆試</b>				
在接獲學習駕駛執照的申請後 45 天內進行(佔所有個案的百分率).....	98	99	99	<b>98</b>
在接獲的士駕駛執照的申請後 60 天內進行(佔所有個案的百分率).....	98	100	100	<b>98</b>
在筆試完畢後 15 分鐘內公布成績(佔所有個案的百分率).....	98	100	100	<b>98</b>
<b>櫃枱提供的換領駕駛執照服務(佔所有個案的百分率)</b>				
在繁忙時間內於 70 分鐘內完成.....	98	97	99	<b>98</b>
在非繁忙時間內於 40 分鐘內完成.....	99	95	97	<b>99</b>
<b>櫃枱提供的換領車輛牌照服務(佔所有個案的百分率)</b>				
在繁忙時間內於 70 分鐘內完成.....	95	99	99	<b>99</b>
在非繁忙時間內於 40 分鐘內完成.....	98	99	98	<b>98</b>
在接獲申請後 10 個工作天內提供的非櫃枱牌照服務(佔所有個案的百分率).....	95	100	100	<b>100</b>
政府車輛檢驗中心在接獲申請後 10 個工作天內為車輛進行年檢(佔所有個案的百分率).....	100	100	100	<b>100</b>

## 總目 186 – 運輸署

目標	2012 (實際)	2013 (實際)	2014 (計劃)
政府車輛檢驗中心在接獲申請後 4 個工作天內為車輛進行重檢 (佔所有個案的百分率) .....	100	100	100
‡ 雖然已增撥人手舉行駕駛考試，但由於駕駛考試申請數目再度急劇增加，二零一三年的達標率進一步下跌。二零一三年的申請數目較二零一二年增加超過 14%，高於自二零一零年以來錄得的 10% 平均按年增幅。			
Ⓜ 假設駕駛考試的需求在二零一四年會繼續增長，那即使調撥額外資源舉行駕駛考試，也不預期二零一四年的達標率會較二零一三年大為改善，這是因為積壓自上一年而輪候時間超過 82 天的個案還尚待處理。如來年電單車、私家車及輕型貨車路試輪候時間的達標率仍然偏低而需求持續增長，運輸署會檢討這項目的目標。與此同時，運輸署會維持小巴、巴士、中型和重型貨車及掛接車輛的路試輪候時間目標，並致力達致一個高達標率。			

### 指標

	2012 (實際)	2013 (實際)	2014 (預算)
為下列人士安排筆試			
私家車司機 .....	55 059	59 664	63 000
的士司機 .....	7 735	7 506	7 500
為下列人士安排路試			
私家車司機 .....	30 706	37 260	42 000
其他司機 .....	79 874	92 154	105 000
處理車輛牌照事項 .....	1 648 000	1 674 000	1 696 000
處理駕駛執照事項 .....	1 199 000	1 314 000	1 324 000
新發出的違例駕駛記分傳票 .....	1 966	2 197	2 200
新發出的強制修習駕駛改進課程傳票 .....	1 439	1 135	1 100
就政府隧道及橋樑的管制區內的交通違例事項發出的傳票 .....	5 952	5 935	6 000
就受客運營業證制度規管的車輛所經營的未經授權服務進行研訊 .....	40	40	40
經政府車輛檢驗中心檢驗的車輛			
公共服務車輛 .....	45 000	45 000β	45 000
輕型貨車(車輛總重量超逾 1.9 公噸) .....	74 000	75 000β	75 000
中型及重型貨車 .....	47 000	48 000β	48 000
在指定驗車中心檢驗的私家車及輕型貨車(車輛總重量不超逾 1.9 公噸) .....	280 000	295 000β	300 000
每日抽查投入服務的專營巴士 .....	14	14	14

β 由於蒐集和整理數據需時，二零一三年的數字或須予調整。

### 二零一四至一五年度需要特別留意的事項

- 11 二零一四至一五年度內，運輸署將會繼續：
- 以有效率和有禮的態度提供簽發及續簽牌照、執照及許可證服務；
  - 重整牌照服務的運作流程，以提高效率及改善客戶服務；
  - 進行有關汽車構造規例的修訂；
  - 支援推行資助計劃，分階段淘汰歐盟四期以前的柴油商用車輛及鼓勵購買環保車；
  - 支援在深圳灣口岸推行第一階段的過境私家車一次性特別配額試驗計劃；以及
  - 檢討電單車、私家車和輕型貨車駕駛執照的路試服務，並考慮進一步改善服務的措施。

## 總目 186 – 運輸署

### 綱領(3)：區域交通及運輸服務

	2012-13 (實際)	2013-14 (原來預算)	2013-14 (修訂)	2014-15 (預算)
財政撥款(百萬元)	391.3	413.3	411.5 (-0.4%)	437.0 (+6.2%)

(或較 2013-14 原來  
預算增加 5.7%)

#### 宗旨

12 宗旨是透過實施交通管理、道路改善和行人環境改善計劃，裝設和操作智能運輸系統，監察及規管公共運輸的運作，制訂和實施道路安全策略和措施，以及與區議會和其他公共機構定期保持聯絡，以確保行人和行車的安全和秩序，並提供有效率和有成效的公共運輸服務。

#### 簡介

13 運輸署的工作包括：

- 規管和監察公共運輸服務的營運；
- 與公共運輸營辦商、有關業界和商會(包括貨車和過境巴士業界)保持密切聯絡；
- 在發生緊急事故時，與公共運輸營辦商保持緊密接觸；
- 規劃和開辦新的專線小巴服務；
- 規劃和實施公共運輸服務和設施，以配合新基礎設施項目(包括新鐵路和陸路邊境管制站)的啓用；
- 規劃和實施特別的交通運輸安排，以方便國際性會議和展覽、體育、文化、節日和社區等公眾活動的進行；
- 設計和實施交通管理計劃、行人環境改善計劃及其他措施，以確保有效運用有限的路面和促進道路安全；
- 評估及引進新科技，包括智能運輸系統，藉以加強香港運輸系統的管理和運作，並運用資訊科技以改善工作及規劃程序；以及
- 運用智能運輸系統，包括區域交通控制系統、主要道路的交通管制及監察系統、交通及事故管理系統、行車時間顯示系統、行車速度屏、衝紅燈攝影機系統和偵察車速攝影機系統，以加強交通管理的成效，確保有效運用有限的路面，適時發放實時的交通消息，以及執行道路安全法例。

14 二零一三年，運輸署繼續規管和監察公共運輸服務，並與專營巴士營辦商合作實施巴士服務重組計劃。此外，運輸署協助運輸及房屋局推行措施，強制公共小巴駕駛執照申請人完成職前課程，以及強制新登記公共小巴安裝電子數據記錄儀。運輸署繼續設計和實施交通管理措施，以改善交通和促進道路安全。運輸署又推出了香港行車易手機應用程式，供市民出發前預先計劃行程，並為駕車人士提供實時交通消息。區域交通控制系統、行車時間顯示系統和設備皆維持高度正常運作水平。另外，已完成裝置位於新界的行車速度屏，並在二零一三年一月開始投入運作。進一步擴展偵察車速攝影機系統的計劃亦已在二零一三年十月完成。

15 有關區域交通及運輸服務的衡量服務表現準則主要有：

#### 目標

	目標	2012 (實際)	2013 (實際)	2014 (計劃)
維持區域交通控制系統的正常運作				
中央電腦系統(%) .....	99.5	99.9	99.9	99.9
街上交通燈號控制器(%) .....	99.5	99.9	99.9	99.9

#### 指標

	2012 (實際)	2013 (實際)	2014 (預算)
更換全港的傳統交通燈號，改以發光二極管交通燈號代替(累積數目)τ .....	1 835	—	—
實施的專營巴士路線發展計劃項目¶ .....	82	136	123
開辦的新專線小巴路線 .....	5	1	6
燈號管制路口(累積數目) .....	1 835	1 858	1 870
裝設衝紅燈攝影機系統的路口(累積數目) .....	155	155	175

## 總目 186 – 運輸署

	2012 (實際)	2013 (實際)	2014 (預算)
裝設偵察車速攝影機系統的地點(累積數目).....	115	120	120
監察交通的閉路電視攝影機(累積數目).....	667	667	669
下列地區的平均車速(以公里計的時速) $\lambda$			
市區 .....	23	23	23
新界 .....	40	40	40
每百萬行車公里涉及機動車輛及有人受傷的 意外數目 .....	1.09 $\psi$	1.09 $\psi$	1.09
經調查涉及有人受傷的意外集中地點 .....	100	100	100
促進道路安全的地區研究 .....	2	2	2
推行/參與的道路安全宣傳計劃 .....	9	9	9
規劃促進道路安全的措施(地點數目) .....	90	90	90
與下列機構有關的修改路線及其他改善項目(包括 興建車站上蓋、設置/遷移車站) $\Omega$			
專營權營辦商 .....	1 393	1 422	1 360
非專營權營辦商 .....	1 014	1 260	1 220
$\tau$ 由於更換計劃已於二零一二年十月完成，有關指標將被刪除。			
$\uparrow$ 原有指標「實施的專營巴士服務路線發展計劃項目」修訂後的新指標說明。			
$\lambda$ 有關的平均車速，是在九月至十二月期間於上午 8 時至 9 時 30 分的早上繁忙時間內，在道路網絡中具代表性的路線進行量度所得。			
$\psi$ 由於蒐集和整理數據需時，二零一二年的數字在擬備二零一三至一四年度預算後曾作修訂。基於相同原因，二零一三年的數字或須予調整。			
$\Omega$ 原有指標「與下列機構有關的改善項目(包括修改路線、興建車站上蓋、設置/遷移車站)」修訂後的新指標說明。			

### 二零一四至一五年度需要特別留意的事項

#### 16 二零一四至一五年度內，運輸署將會：

- 繼續重整和改善巴士服務，以改善服務質素和提高效率，並協助紓緩巴士擠塞情況及減少路旁的廢氣排放量；
- 繼續推行交通及事故管理系統；
- 繼續促進過境交通和運輸服務及陸路邊境管制站設施的順利運作；
- 繼續在適合的地點實行人環境改善計劃，以改善行人環境；
- 繼續與路政署合作，就元朗市的擬議行人環境改善計劃進行技術可行性研究，以及就旺角的擬議行人天橋系統的勘測研究，提供交通及運輸方面的意見；
- 繼續與路政署合作，就興建上坡地區自動扶梯連接系統和升降機系統計劃中排名較高的建議，進行技術可行性研究，並就其他排名較高及已初步認為技術上可行的建議之勘測和初步設計工作，提供交通及運輸方面的意見；
- 就技術上已確定可加建無障礙通道設施的公共行人天橋、高架行人道和行人隧道，提供交通及運輸方面的意見；
- 繼續透過立法、宣傳及應用科技，研究及實施促進道路安全的措施；以及
- 繼續擬備法例修訂建議，以提高在私家車上強制使用兒童安全帶裝置的要求，並把使用兒童安全帶裝置的規定擴展至後座。

### 綱領(4)：運輸服務管理

	2012-13 (實際)	2013-14 (原來預算)	2013-14 (修訂)	2014-15 (預算)
財政撥款(百萬元)	288.0	343.1	262.6	302.2
			(-23.5%)	(+15.1%)

(或較 2013-14 原來  
預算減少 11.9%)

宗旨

17 宗旨是確保政府及私營的隧道和橋樑、停車收費錶、政府停車場、中環至半山自動扶梯系統、柯士甸道過境巴士總站、青馬管制區、青沙管制區及政府擁有的有蓋公共運輸交匯處等運輸基礎設施及服務，均得到有效管理。

簡介

18 運輸署的工作包括：

- 就上述各項政府運輸基礎設施及服務，處理有關管理合約的招標事宜；
- 就上述各項運輸基礎設施及服務，監督及監察負責營運和維修保養工作的營辦商的表現；
- 處理全港的交通及運輸事故，並適時向公眾發放有關事故的消息；以及
- 為即將在本港及跨境興建新的主要公路、橋樑和隧道的規劃工作，提供立法、管理和營運方面的意見。

19 二零一三年，運輸署達到管理運輸基礎設施方面的目標，並批出了轄下青沙管制區和青馬管制區的新管理合約。運輸署現正為政府停車場、停車收費錶系統、香港仔隧道和柯士甸道過境巴士總站的新管理合約招標事宜進行籌備工作。

20 有關運輸服務管理的衡量服務表現準則主要有：

目標

目標	2012 (實際)	2013 (實際)	2014 (計劃)
政府隧道範圍內發生交通意外及車輛故障時，能在 2 分鐘內抵達現場處理(佔所有事件的百分率) .....	97	100	99
在任何時間，政府隧道內的一氧化碳濃度均低於百萬分之七十(佔所有讀數的百分率) .....	100	100	100
在任何時間，政府隧道內的能見度均符合環保署的標準(佔所有讀數的百分率) .....	100	100	100
青嶼幹線發生交通意外及車輛故障時，能在 5 分鐘內抵達現場處理(佔所有事件的百分率) .....	97	100	99

指標

	2012 (實際)	2013 (實際)	2014 (預算)
在收到報告後 60 分鐘內將發生故障的停車收費錶修理妥當(佔個案的百分率) .....	99.9	99.9	99.9
由運輸事故管理組所處理的事故 .....	5 190	5 187	5 200
批出政府擁有的有蓋公共運輸交匯處的管理合約(已完成工作所佔百分率) .....	50	70	100
批出啟德隧道和獅子山隧道的管理合約(已完成工作所佔百分率)⊙ .....	100	—	—
批出城門隧道和將軍澳隧道的管理合約(已完成工作所佔百分率)⊙ .....	100	—	—
批出新九龍灣驗車中心的管理合約(已完成工作所佔百分率)⊙ .....	100	—	—
批出青沙管制區的管理合約(已完成工作所佔百分率) .....	70	100	—
批出青馬管制區的管理合約(已完成工作所佔百分率) .....	65	100	—
批出政府停車場的管理合約(已完成工作所佔百分率)δ .....	—	80	100
批出停車收費錶系統的管理合約(已完成工作所佔百分率)φ .....	—	30	100

## 總目 186 – 運輸署

	2012 (實際)	2013 (實際)	2014 (預算)
批出香港仔隧道的管理合約(已完成工作所佔百分率) $\phi$ .....	—	30	100
批出柯士甸道過境巴士總站的管理合約(已完成工作所佔百分率) $\phi$ .....	—	10	90

$\Theta$  由於管理合約已於二零一二年批出，有關指標將被刪除。

$\delta$  自二零一三年起採用的新指標。

$\phi$  自二零一四年起採用的新指標。

### 二零一四至一五年度需要特別留意的事項

21 二零一四至一五年度內，運輸署將會：

- 就下列項目的管理合約進行招標工作，以批出新管理合約：
  - 政府停車場；
  - 停車收費錶系統；
  - 香港仔隧道；以及
  - 柯士甸道過境巴士總站；
- 為在政府收費道路和隧道的人手收費亭設置「停車拍卡」式電子繳費設施招標以批出合約；以及
- 推行新停車收費錶試驗計劃。

### 綱領(5)：為殘疾人士提供的運輸服務和長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃

	2012-13 (實際)	2013-14 (原來預算)	2013-14 (修訂)	2014-15 (預算)
財政撥款(百萬元)	295.9	682.8	580.7 (-15.0%)	686.5 (+18.2%)

(或較 2013-14 原來  
預算增加 0.5%)

### 宗旨

22 宗旨是確保復康巴士服務得以有效管理及運作，令殘疾人士來往各處時更感方便，以及有效執行長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(下稱「優惠計劃」)，鼓勵長者及合資格殘疾人士融入社區。

### 簡介

23 運輸署的工作包括：

- 處理及監察給予香港復康會用作營辦復康巴士服務的資助金的有效運用；
- 提供服務和路線方面的專業運輸意見，並統籌各項計劃，令殘疾人士使用公共運輸服務及運輸設施時更為方便；以及
- 執行優惠計劃，包括向參與計劃的公共交通營辦商發還少收的車／船費收入。

24 二零一三年，為了應付乘客需求，運輸署安排添置 6 輛復康巴士，並把優惠計劃推展至新大嶼山巴士及渡輪。

25 衡量服務表現準則主要有：

#### 指標

	2012 (實際)	2013 (實際)	2014 (預算)
以下服務的車輛數目			
復康巴士固定路線服務 .....	80	84 $\Delta$	87 $@$
復康巴士全日電話預約服務 .....	34	36 $\Delta$	39 $@$
使用以下服務的人次			
復康巴士固定路線服務 .....	335 400 $\Phi$	349 000 $\Phi$	359 200
復康巴士電話預約服務 .....	424 500 $\Phi$	434 300 $\Phi$	449 000
由運輸署統籌旨在令殘疾人士使用公共運輸服務時更感方便的計劃 .....	4	4	4



## 總目 186 – 運輸署

	2012 (實際)	2013 (實際)	2014 (預算)
輪候復康巴士固定路線服務的人數 .....	62	60	60
享用優惠計劃的平均每日乘客人次			
長者 .....	564 000Φ	622 000Φ	693 000
合資格殘疾人士 .....	75 000Φ	86 000Φ	97 000

Δ 不包括將於二零一四年年初送達的 6 輛新添置復康巴士。

@ 不包括將於二零一四年採購並於二零一五年年初送達的 6 輛新添置復康巴士。

Φ 由於蒐集和整理數據需時，二零一二年的數字在擬備二零一三至一四年度預算後曾作修訂。基於相同原因，二零一三年的數字或須予調整。

### 二零一四至一五年度需要特別留意的事項

26 二零一四至一五年度內，運輸署將會：

- 更換 7 輛和採購 6 輛復康巴士；
- 繼續監察優惠計劃的運作；
- 把優惠計劃擴展至 12 歲以下殘疾程度達 100% 並正領取綜合社會保障援助或傷殘津貼的兒童；以及
- 把優惠計劃分階段擴展至專線小巴。

## 總目 186 – 運輸署

### 財政撥款分析

	2012-13 (實際) (百萬元)	2013-14 (原來預算) (百萬元)	2013-14 (修訂) (百萬元)	2014-15 (預算) (百萬元)
<b>綱領</b>				
(1) 規劃及發展事宜 .....	307.7	304.1	304.0	<b>310.3</b>
(2) 簽發車輛牌照及駕駛執照 .....	275.2	292.6	289.9	<b>327.0</b>
(3) 區域交通及運輸服務 .....	391.3	413.3	411.5	<b>437.0</b>
(4) 運輸服務管理 .....	288.0	343.1	262.6	<b>302.2</b>
(5) 為殘疾人士提供的運輸服務和 長者及合資格殘疾人士公共 交通票價優惠計劃 .....	295.9	682.8	580.7	<b>686.5</b>
	1,558.1	2,035.9	1,848.7 (-9.2%)	<b>2,063.0</b> (+11.6%)

(或較 2013-14 原來  
預算增加 1.3%)

### 財政撥款及人手編制分析

#### 綱領(1)

二零一四至一五年度的撥款較二零一三至一四年度的修訂預算增加 630 萬元(2.1%)，主要由於計及二零一三至一四年度填補職位空缺的全年費用、在二零一四至一五年度淨增加 7 個職位，以及協助 6 條主要離島渡輪航線營運的措施所需撥款的淨額增加；部分增加的開支，因向「中環－尖沙咀」專營渡輪服務發還因提供長者票價優惠而少收的款項的所需撥款減少，以及運作開支減少而得以抵銷。

#### 綱領(2)

二零一四至一五年度的撥款較二零一三至一四年度的修訂預算增加 3,710 萬元(12.8%)，主要由於計及二零一三至一四年度填補職位空缺的全年費用、在二零一四至一五年度增加 55 個職位，以及運作開支和非經營開支有所增加。

#### 綱領(3)

二零一四至一五年度的撥款較二零一三至一四年度的修訂預算增加 2,550 萬元(6.2%)，主要由於計及二零一三至一四年度填補職位空缺的全年費用、在二零一四至一五年度淨增加 39 個職位，以及運作開支有所增加；部分增加的開支，因非經營開支減少而得以抵銷。

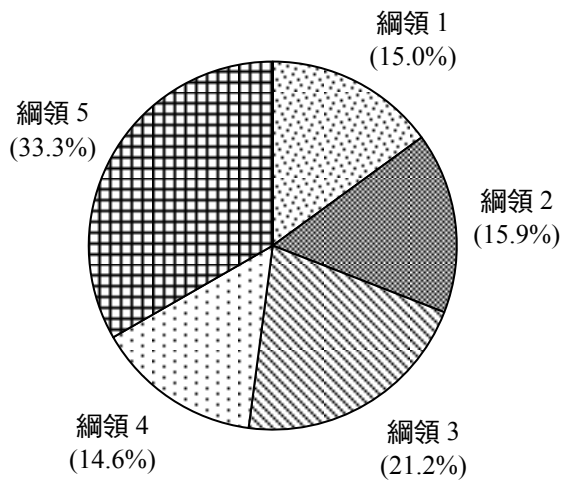
#### 綱領(4)

二零一四至一五年度的撥款較二零一三至一四年度的修訂預算增加 3,960 萬元(15.1%)，主要由於計及二零一三至一四年度填補職位空缺的全年費用，以及運作開支和非經營開支有所增加。

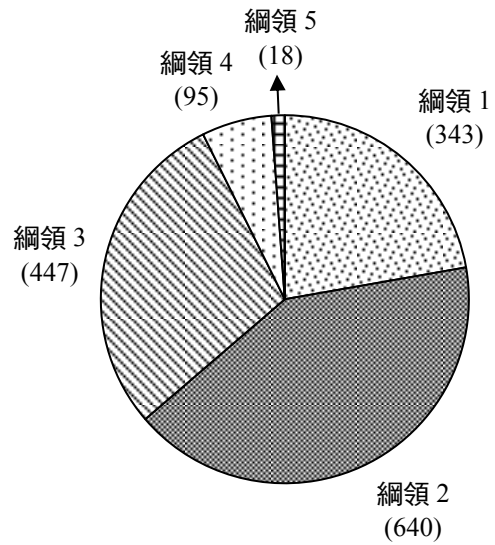
#### 綱領(5)

二零一四至一五年度的撥款較二零一三至一四年度的修訂預算增加 1.058 億元(18.2%)，主要由於二零一四至一五年度淨開設 4 個職位、長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃(下稱「優惠計劃」)的撥款增加(但未包括把優惠計劃擴展至專線小巴所需的數額)，以及添置和更換復康巴士的開支有所增加；部分增加的開支，因非經常開支減少而得以抵銷。

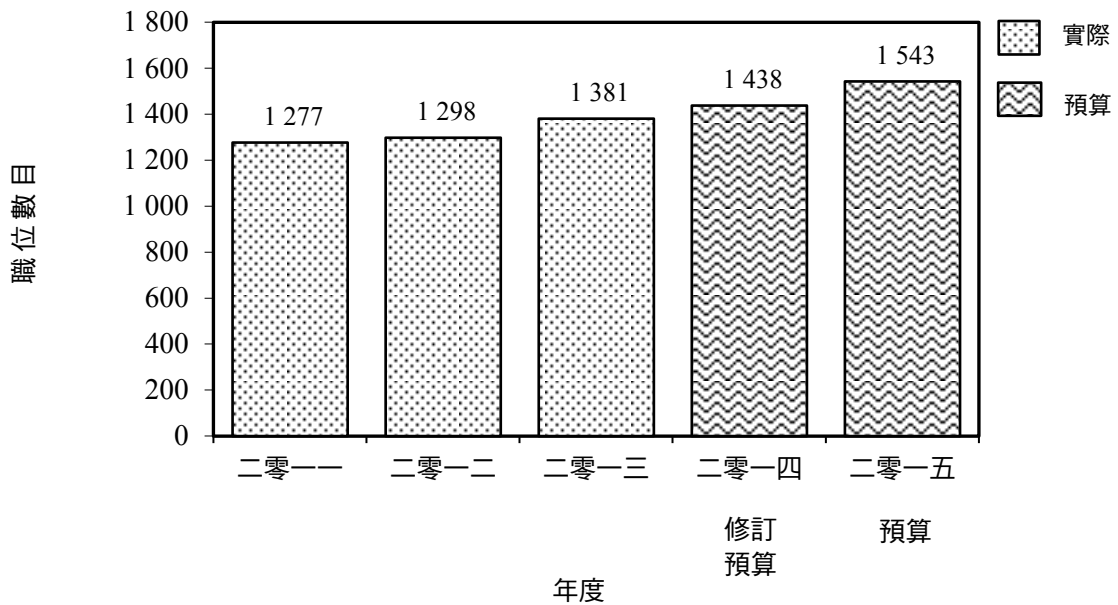
各綱領的撥款分配情況  
(二零一四至一五年度)



各綱領的員工人數  
(截至二零一五年三月三十一日止)



編制的變動  
(截至三月三十一日止)



總目 186 – 運輸署

分目 (編號)	2012-13 實際開支	2013-14 核准預算	2013-14 修訂預算	2014-15 預算	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
<b>經營帳目</b>					
經常開支					
000	運作開支 .....	1,258,978	1,359,869	1,283,508	<b>1,383,375</b>
166	長者及合資格殘疾人士公共 交通票價優惠計劃 .....	225,890	596,991	506,137	<b>594,187</b>
	經常開支總額 .....	1,484,868	1,956,860	1,789,645	<b>1,977,562</b>
非經常開支					
700	一般非經常開支 .....	45,096	45,535	43,523	<b>50,766</b>
	非經常開支總額 .....	45,096	45,535	43,523	<b>50,766</b>
	經營帳目總額 .....	1,529,964	2,002,395	1,833,168	<b>2,028,328</b>
<b>非經營帳目</b>					
機器、設備及工程					
603	機器、車輛及設備 .....	9,275	16,507	2,143	<b>9,055</b>
661	小型機器、車輛及設備 (整體撥款) .....	9,445	11,105	7,730	<b>12,451</b>
	機器、設備及工程開支 總額 .....	18,720	27,612	9,873	<b>21,506</b>
資助金					
927	香港復康會－復康巴士 (整體撥款) .....	8,940	5,865	5,631	<b>13,196</b>
	香港復康會 .....	496	—	—	—
	資助金總額 .....	9,436	5,865	5,631	<b>13,196</b>
	非經營帳目總額 .....	28,156	33,477	15,504	<b>34,702</b>
	開支總額 .....	1,558,120	2,035,872	1,848,672	<b>2,063,030</b>

## 總目 186 – 運輸署

### 按分目列出的開支詳情

二零一四至一五年度運輸署所需的薪金及開支預算為 2,063,030,000 元，較二零一三至一四年度的修訂預算增加 214,358,000 元，而較二零一二至一三年度的實際開支增加 504,910,000 元。

#### 經營帳目

##### 經常開支

2 在分目 000 運作開支項下的撥款 1,383,375,000 元，用以支付運輸署的薪金、津貼及其他運作開支。

3 截至二零一四年三月三十一日止，運輸署的人手編制有 1 438 個職位。預期二零一四至一五年度會淨增加 105 個職位。在某些限制下，管制人員可按獲授權力，在二零一四至一五年度開設或刪減非首長級職位，但所有該類職位的按薪級中點估計的年薪值不能超過 632,345,000 元。

4 在分目 000 運作開支項下的財政撥款分析如下：

	2012-13 (實際) (\$'000)	2013-14 (原來預算) (\$'000)	2013-14 (修訂預算) (\$'000)	2014-15 (預算) (\$'000)
個人薪酬				
— 薪金 .....	625,427	668,338	666,801	735,117
— 津貼 .....	9,458	7,771	11,699	11,722
— 工作相關津貼 .....	122	108	111	113
與員工有關連的開支				
— 強制性公積金供款 .....	1,750	1,111	2,134	1,837
— 公務員公積金供款 .....	9,657	13,037	13,495	16,940
部門開支				
— 電燈及電力 .....	4,223	4,693	4,051	4,208
— 合約維修工作 .....	227,056	247,989	214,545	201,321
— 工場服務 .....	162,731	156,456	159,754	167,008
— 一般部門開支 .....	172,064	211,171	160,580	189,491
資助金				
— 為殘疾人士提供的特別交通 設施 .....	46,490	49,195	50,338	55,618
	<u>1,258,978</u>	<u>1,359,869</u>	<u>1,283,508</u>	<u>1,383,375</u>

5 在分目 166 長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃項下的撥款 594,187,000 元，用以向參與優惠計劃的公共交通營辦商發還在計劃下少收的車／船費收入。撥款較二零一三至一四年度的修訂預算增加 88,050,000 元(17.4%)，由於向參與優惠計劃的公共交通營辦商發還在計劃下少收的車／船費收入的撥款有所增加。

#### 非經營帳目

##### 機器、設備及工程

6 在分目 661 小型機器、車輛及設備(整體撥款)項下的撥款 12,451,000 元，較二零一三至一四年度的修訂預算增加 4,721,000 元(61.1%)，主要由於添置及更換設備及車輛的需求增加。

##### 資助金

7 在分目 927 香港復康會－復康巴士(整體撥款)項下的撥款 13,196,000 元，用作購置由香港復康會管理的復康巴士，連必需的配件及改裝，以便接載殘疾人士。每輛巴士(連必需的配件及改裝)的費用為 150,000 元以上，但不超過 2,000,000 元。撥款較二零一三至一四年度的修訂預算增加 7,565,000 元(134.3%)，主要由於更換復康巴士的需求增加。

總目 186 – 運輸署

分目 項目 (編號)(編號)涵蓋的範圍	承擔額				
	核准 承擔額	截至 31.3.2013 止 的累積開支	2013-14 修訂預算開支	結餘	
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000	
<b>經營帳目</b>					
700	<b>一般非經常開支</b>				
845	為推行長者及合資格殘疾人士 公共交通票價優惠計劃而 建立中央結算平台及提升 相關系統 .....	10,100	4,158	3,202	2,740
852	為 6 條主要離島渡輪航線提供 特別協助措施 .....	190,359	—	—	190,359
885	協助 6 條主要離島渡輪航線 營運的措施 .....	114,963	47,482	38,321	29,160
		<u>315,422</u>	<u>51,640</u>	<u>41,523</u>	<u>222,259</u>
<b>非經營帳目</b>					
603	<b>機器、車輛及設備</b>				
822	更換為青馬管制區、北大嶼山 公路和竹篙灣提供拖車 服務的特別用途車輛 .....	15,120	756	—	14,364
841	更換九龍灣車輛檢驗中心的 2 個制動系統測試器 .....	4,060	2,633	636	791
842	為觀景山隧道和香港口岸－ 機場隧道提供 1 部重型 救援車輛 HRV1 .....	4,080	—	170	3,910
847	為觀景山隧道和香港口岸－ 機場隧道提供 1 部重型 救援車輛 HRV2 .....	4,080	—	170	3,910
848	為觀景山隧道和香港口岸－ 機場隧道提供 1 部重型 救援車輛 HRV3 .....	4,080	—	170	3,910
849	為觀景山隧道和香港口岸－ 機場隧道提供 1 部隧道 洗牆車 TWCV1 .....	5,760	—	240	5,520
850	為觀景山隧道和香港口岸－ 機場隧道提供 1 部隧道 洗牆車 TWCV2 .....	5,760	—	240	5,520
851	更換獅子山隧道的 1 部隧道 洗濯車(AM5819) .....	5,760	—	300	5,460
886	更換將軍澳隧道的 1 部重型 救援車輛(AM5979) .....	4,284	—	—	4,284
887	為香港仔隧道購置 1 部隧道 洗牆車 .....	6,048	—	—	6,048
888	更換將軍澳隧道的 1 部隧道 洗牆車(AM5818) .....	6,048	—	—	6,048

## 總目 186 – 運輸署

### 承擔額 – 續

分目 項目 (編號)(編號)涵蓋的範圍	核准 承擔額	截至 31.3.2013 止 的累積開支	2013-14 修訂預算開支	結餘
	\$'000	\$'000	\$'000	\$'000
非經營帳目 – 續				
603 機器、車輛及設備 – 續				
889 更換啟德隧道的 1 部隧道 洗牆車(AM5761) .....	6,048	—	—	6,048
	71,128	3,389	1,926	65,813
總額 .....	386,550	55,029	43,449	288,072