

本署檔案
OUR REF: EP165/08/231/1
來函檔案
YOUR REF: ---
電話
TEL NO: 3509 8617
圖文傳真
FAX NO: 2575 3371
電子郵件
E-MAIL: elvis_au@epd.gov.hk
網址
HOMEPAGE: www.epd.gov.hk

Environmental Protection Department
Headquarters
15/F & 16/F, East Wing,
Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong



環境保護署總部
香港添馬
添美道二號
政府總部東翼
十五及十六樓

香港中區
立法會 1 號
立法會秘書處
財務委員會秘書
(經辦人: 劉國昌先生)

劉先生:

立法會財務委員會
2014 年 7 月 11 日會議跟進事宜
5172DR – 有機資源回收中心第 1 期

在 2014 年 7 月 11 日的財務委員會會議上，委員對有機資源回收中心第 1 期工程計劃建造成本及廚餘處理相關事項提出關注。本署現附上有關問題的補充資料於附件。煩請把有關資料轉交委員會委員參閱。

環境保護署署長

(區偉光 區偉光 代行)

二零一四年九月二十六日

副本送： 財經事務及庫務局局長 (經辦人：蔡雪蓉 女士)
(傳真：2147 5240)

財務委員會
2014年7月11日會議
補充資料

5172DR—有機資源回收中心第1期

目的

在2014年7月11日的財務委員會會議上，委員就有機資源回收中心第1期工程計劃(PWSC(2014-15)1號文件)的建議進行討論。本文載列當局就委員提出有關工程計劃建造成本的問題所提供的補充資料。此外，委員對廚餘處理相關事項提出不同關注，當局的回應亦列於附錄。

政府可否解釋為何建造有機資源回收中心需要 15 億港元，而一些私營機構方案則只需要 3 億港元？

2. 環境局早前知悉私營機構提出的意見，認為可利用大埔工業邨附近一幅面積約8,000平方米的政府土地，供該私營機構發展一個將每日200噸廚餘轉化為生物氣的廚餘處理廠（有關處理量的估算，請閱第5段）。根據有關人士表示，這計劃估算工程費用為三億港元。環境局及環境保護署就此構思曾與倡議人見面以了解其具體內容。

3. 我們從會議上了解到該私營機構已初步研究了在該幅位於大埔的政府土地建立處理設施的可行性。不過，該私營機構亦表示這個構思可以同樣地套用在其他面積合適、已鋪設或接近現有煤氣管道的可用土地上。目前，這個構思只處於初步及概念性階段，該私營機構未就任何地點，包括該幅位於大埔的政府土地進行詳細可行性及環境影響評估(下稱"環評")研究。而該私營機構方案約3億港元的造價是根據數年前就一些主要處理設施估算的粗略數字，其中包括廚餘接收設施、預處理設施、厭氧消化設施及生物氣潔淨和儲存系統等。該估算並未包括其他配套設施，如土力工程、污水處理、污染控制及環境監測設施、厭氧分解物處理設施（即有機資源回收中心設計中，將厭氧分解物轉化為堆肥產品的堆肥設施）、為符

合防火和安全規定的設備、建設工程的環境緩解措施、以及其他配套設施（如廢物處理/車輛清洗設施、辦公設施等）。經厭氧消化後的殘渣要送往堆填區處置。此外，在大埔現址的政府設施可能需要清拆和重置的費用亦未包括在內。到現時為止，私營機構並沒有進一步的成本分項數字供我們作更詳細的評估。

4. 至於現正等候財務委員會審批的有機資源回收中心第1期工程計劃，已經過詳細的規劃程序，並已獲環境事務委員會和工務工程小組通過。有機資源回收中心第1期選址確定為小蠔灣。該工程項目的建造價格是反映公開招標程序的市場價格。由於此項目和上述的私營機構所提出的構思處於不同的規劃階段，而且在項目的具體內容以及估算基礎亦有差異（包括建議土地及面積、處理工序、剩餘殘渣、配套設備、處理量等），我們及該私營機構均認為不適宜將估算造價直接作出比較。雖然如此，我們可以就有機資源中心第1期和私營機構方案的幾項重要分別作出以下分析。

地點及處理量

5. 擬議的有機資源回收中心第1期位於北大嶼山小蠔灣，佔地約2.2公頃，每日可處理200公噸的廚餘。而私營機構方案則建議於鄰近大埔工業村一幅面積約8,000平方米的政府用地興建廚餘處理廠。該址現為渠務署的滲瀘污水處理廠，為已復修的船灣堆填區所產生的滲瀘污水進行前期處理。該址仍需為這些滲瀘污水進行前期處理。我們估計在原址最多只能騰空部份用地（約2,000平方米），只能容納一個處理量每日約30至90公噸的厭氧處理設施。

處理工序

6. 該私營機構方案的設計只有一個廚餘處理工序：厭氧處理設施。經處理後，剩餘的厭氧分解物(達處理量的10%)需要送到堆填區棄置。而有機資源回收中心設計則包括兩個處理工序：厭氧處理設施及將厭氧分解物轉化為堆肥產品的堆肥設施。所有厭氧分解物都會轉化為穩定及有用的堆肥產品，因此不會加重堆填區的負荷。

厭氧處理系統價格估算

7. 私營機構設計方案主要包括廚餘接收系統、預處理系統、厭氧消化系統及生物氣潔淨和儲存系統，有關人士表示總投資成本按照數年前的估算為3億港元。而有機資源回收中心第1期亦包括這些相關系統，所涉及的價格按2014年9月價格計算為2億4,160萬港元，當中包括廚餘接收系統(9,310萬港元)、預處理系統(5,620萬港元)、厭氧消化系統(6,790萬港元)及生物氣潔淨和儲存系統(2,440萬港元)。

未來 20 年，整個計劃的投資成本是多少？用 15 億去建造一個有機資源回收中心，處理每天 200 噸廚餘是否昂貴？

8. 我們估計擬議工程引致的每年經常開支約為7,240萬元，相等於約每噸992港元的維修、保養和運營成本，其中包括: (i)廚餘接收、預處理、厭氧消化、生物氣潔淨和儲存系統(約每噸546港元); (ii)堆肥系統(約每噸109港元); (iii)發電和剩餘電力輸出系統(約每噸99港元); 及(iv)消防、環境及污染控制系統(約每噸238港元)。需要指出的是，根據有機資源回收中心第1期的合約要求，承辦商在運營期間須負責維修、更新及更換主要系統，及確保主要系統在15年營運期屆滿時有不少於5年剩餘使用壽命。這些維修、更新和更換費用已包括在有機資源回收中心第1期的營運成本內。私營機構方案設計主要包括廚餘接收系統、預處理系統、厭氧消化系統及生物氣潔淨和儲存系統，我們未有收到其總營運費用的詳細估算。但根據所得的資料顯示，有機資源回收中心第1期相關系統的預計營運費用為每噸約546港元。

有機資源回收中心第1期的設計及發展是否具成本效益？

處理技術揀選

9. 有機資源回收中心第1期的處理技術在進行可行性研究時已作詳細檢討。研究認為建議揀選的處理技術(即厭氧消化及堆肥)是恰當的，原因是該技術與現行國際一貫處理有機廢物的方法一致，並與《香港資源循環藍圖2013—2022》中對資源的可持續利用、轉廢為能和減少堆填的政策一致。厭氧消化及堆肥技術可將廚餘(一種可再生能源的來源)轉化為能源及質量良好的堆肥、減少堆填、及減少溫室氣體排放。有機資源回收中心第1期的建議已得到有關區議會、立法會環境事務委員會及工務小組委員

會的支持。工程價格是透過公開招標，以透過公開、具競爭性及沒有資格預審的投標方法，因此這次投標的回標價格已經反映建造擬議設施的最新市場價格。

政府及私營機構的共同參與

10. 香港須建立有機資源回收中心網絡，以達致在2022年或之前減少堆填處置量四成的目標。我們預計香港需建立一個約由5至6間回收中心組成的網絡，每天總處理量約為1,300至1,500公噸。現時香港有個別私營廚餘處理機構，一般規模不大。最近在環保園亦有一名租戶投資興建廠房，以收集廚餘轉為魚糧，估計初期每日處理量為100噸。廠房興建已近完成，租戶亦表示運作準備工作亦在安排中。

11. 我們歡迎私營機構參與發展未來的有機資源回收再做，並樂意與有關機構就構思的詳情溝通。就上述涉及大埔土地的構思，我們已與有關的私營機構和人士會面，並分享我們的初步分析和意見。我們亦向有關機構和人士表示，假如他們就構思有進一步具體建議，我們樂意以積極及開放態度，從公共財務、現行政策、以及加快廚餘處理，減輕堆填的壓力等方面研究，以考慮適當的跟進工作。

環境局
環境保護署
2014年9月

委員提出的其他問題及當局的回應

政府會否計劃全面推行廚餘分類及回收，及如何從源頭著手解決廚餘問題？有機資源回收中心第 1 期的廚餘處理量有限，政府計劃設立有多少個有機資源回收中心？預計可處理多少廚餘？會否造成發展和需求不匹配的問題？

整全廚餘策略

1. 香港每天有大約九千公噸都市固體廢物運往堆填區，當中三千多噸為廚餘。環境局於本年二月發表《香港廚餘及園林廢物計劃 2014—2022》（計劃），分析香港廚餘及園林廢物的現況，並為日後處理相關廢物提出策略框架、具體目標、政策措施和行動時間表，全面地對應這項挑戰。計劃為香港訂下目標，在 2022 年把需棄置在堆填區的廚餘減少四成。政府會以四個策略為主軸去對應廚餘的挑戰，包括全民惜食、食物捐贈、廚餘收集和轉廢為能。

源頭避免產生及減少廚餘

2. 為提高市民對香港廚餘問題的意識，並鼓勵社會各界改變行為習慣，以避免和減少廚餘產生，環境局在 2012 年 12 月成立了「惜食香港運動」督導委員會，帶領推廣避免產生及減少廚餘，並於 2013 年 5 月正式展開序幕。「惜食香港運動」包括多項活動及行動，旨在推動全民(包括個人、家庭，以至工商界營運者)從源頭避免產生及減少廚餘，而社會普遍支持從源頭避免產生廚餘。我們會致力向市民宣傳，並爭取工商界別的支持，令避免產生廚餘漸漸成為香港的核心價值，成為一個基本的生活習慣。我們可以透過推動新的「惜食」文化，協助香港從事飲食及款待的工商行業以至整個社會創新改革。

支援食物捐贈

3. 政府一直鼓勵商界和商戶將可食用的剩餘食物，透過食物銀行或食物捐贈等方案，派發給有需要的市民，令他們能夠得到足夠的食物和均衡的營養，並減輕他們的經濟負擔。在這方面，政府積極扮演橋樑角色，

透過社會福利署將從事食物回收工作的非政府機構與受惠人士配對，以確保資源能夠被充分利用。我們會加強支援非政府機構向工商界（例如超級市場、鮮活食品市場、餐廳、會所及酒店）收集剩餘食物的工作。而非政府機構可申請環境及自然保育基金的資助，舉辦食物捐贈活動，以減少棄置於堆填區的廢物。

推行廚餘收集和運送

4. 我們會在 2015 年就全面收集已源頭分類廚餘所需的措施、機制和模式等進行詳細顧問研究，制定切實可行的全港廚餘收集和運送方案，以配合有機資源回收中心網絡的落成和啟用。我們認為可以採取並參考海外相似的做法(如南韓)，先啟動廚餘分類的機制及行動，並與市民一起實踐後並按步就班，逐步定出細節。

收集廚餘和發展有機資源回收中心

5. 參照其他城市的經驗，我們估計約 50% 的廚餘可被源頭分類和收集處理。我們將需要一些時間建立足夠的廚餘處理設施，以應付香港 50% 的廚餘。如香港市民和工商業界積極參與廚餘源頭分類而處理能力又未能完全配合，公眾對減少廚餘棄置的期望和實際結果或許會有落差。在未有足夠的廚餘處理設施前，廚餘需要繼續與其他都市固體廢物一同處置，而我們會持續推動社區和屋苑廚餘減量和回收活動作為社區教育功能，以至為培養和實踐廚餘源頭分類打好基礎。短期來說，政府會繼續鼓勵大眾透過提升飲食習慣，並盡量珍惜及善用食物資源，減少產生廚餘。另外在可行的情況下繼續透過「環境及自然保育基金」支援廚餘回收或相關項目，以鼓勵及教育市民建立廚餘分類的習慣。更重要的是，這些廚餘回收行動亦有效幫助參與者更關注他們產生的廚餘量，亦顯示源頭減少廚餘在每家各戶尚有不少空間，從而鼓勵市民加倍珍惜食物。

廚餘回收

6. 政府計劃在不同地區發展更多有機資源回收中心，以收集經源頭分類的廚餘循環再造。當局預計香港需建造 5 至 6 個有機資源回收中心，每天總處理量約為 1,300 至 1,500 公噸。有機資源回收中心第 1 期預計可於 2017 年啟用，而有機資源回收中心第 2 期的環評研究亦已完成。政府亦覓選了合適用地建造有機資源回收中心第 3 期，並會在短期內為工程項目展

開環評研究。

政府會否資助私人樓宇或屋苑安裝廚餘處理機？

資助屋苑安裝廚餘處理設施

7. 政府透過「環境及自然保育基金」，在2011年7月推出「屋苑廚餘循環再造資助計劃」，資助參與計劃的屋苑安裝現場廚餘處理設施。同時，屋苑亦舉辦相關教育及宣傳活動，以鼓勵居民參與廚餘回收，提升他們對減少廚餘及廚餘回收的意識。基金已預留5,000萬，預計可讓50多個屋苑參與資助計劃，資助租置期為24個月。截至2014年8月，已有39個屋苑獲環境及自然保育基金資助，在屋苑安裝現場廚餘處理機，回收經源頭分類的家居廚餘。這些屋苑舉辦的教育計劃涵蓋約89,000個住戶，其中約4,400個會參與廚餘源頭分類及回收。預計每年會共回收1,400公噸廚餘(即每日平均回收約共4公噸)，生產280公噸堆肥，供屋苑用作花草及園圃的肥料。

重點是把廚餘轉為能源

8. 在香港，由於成本效益和香港對堆肥需求的限制，把廚餘在地循環再造成堆肥並非最適合及長遠的應對方法。由於香港耗用大量能源(不論是生物氣體或電力)，我們的計劃是有系統地建立有機資源回收中心網絡，把廚餘主要循環再造成可再生能源。

回收廚餘的物流安排如何？可否利用中途轉運點令收集成本降低？會否考慮與其他政府部門如房屋署、食物環境衛生署等合作，利用垃圾收集站作為廚餘收集中轉站？有沒有考慮收集、物流、成本等問題？

廚餘收集及運送

9. 香港每天產生大量廚餘，加上一般廚餘腐爛快速，不宜在廢物轉運站壓縮後再作長途運送。因此若要把廚餘循環再造，最合適的方法是設立回收設施網絡。這個方法可把人口密集地區的廚餘迅速運往距離不太遙遠的設施，以減少可能引起的滋擾。運送廚餘須小心處理，收集廚餘的車輛須確保沒有滲漏或發出氣味，日後這些車輛很可能有別於現時在香港運送都市固體廢物的車輛。因此，有需要設立一隊新的廚餘收集車輛，又或改良現有的車隊。現時工商界負責自行把廢物運送到廢物轉運站或堆填

區。我們計劃要求工商界負責把廚餘從都市固體廢物分類，並把已分類的廚餘運送到回收設施。

10. 由於住宅的類型眾多，從家居收集廚餘較從工商界別收集更具挑戰性。我們將會於2015年就廚餘的收集和運送開展研究，涵蓋不同類型情況，例如有否空間暫時貯存已分類廚餘、工商業樓宇情況、收集和運送的安排、適當類型的車輛、在地臨時儲存廚餘的輔助和配套設施、收集和運送的優先次序安排，並分析社會、制度和資源層面的影響。研究將包括利用現有政府設施如垃圾收集站及轉運站以提升廚餘收集和運送效益的可行性及其可能產生的協同效應。

有機資源回收中心的運作會否對環境造成影響及產生氣味問題？有什麼措施可減少或避免運送廚餘時所產生的污染及氣味等問題？

環境影響評估

11. 小蠔灣有機資源回收中心第1期工程計劃屬於《環境影響評估條例(第499章)》(《條例》)的指定工程項目，必須取得環境許可證才可建造及營運。工程計劃的環評報告已在2010年2月24日根據《條例》獲得批准，當局於2010年6月21日發出環境許可證。工程計劃會根據《條例》所訂的既定標準進行。環境影響評估包空氣質素、生命危害、水質、噪音、廢物管理、景觀及視覺等各方面，環評在這各方面都作了詳細的考慮。環境影響評估報告指出在執行了建議的緩解措施後，這工程項目在各方面都符合環境影響評估之技術備忘錄有關要求。

運作氣味及處理

12. 在有機資源回收中心運作期間，由其主要建築物包括廚餘接收區、預處理設施、堆肥裝置及污水處理設施所抽出來的空氣，將會經中央空氣污染控制系統去除當中的污染物、塵埃及氣味等。而有機資源回收中心的排氣煙囪將會安裝監察系統，以確保由其排放的空氣符合設計排放規限及環保署所列出的標準。環評研究亦建議在中心周圍進行氣味監察，以確保中心運作期間不會對周遭地方造成氣味影響。小蠔灣有機資源回收中心附近沒有民居，較近的愉景灣直線距離小蠔灣有機資源回收中心約為1.5公里，中間有高山阻隔。

減少運送廚餘時產生氣味的措施

13. 運送廚餘須小心處理，收集廚餘的車輛須確保沒有滲漏或發出氣味，日後這些車輛很可能有別於現時在香港運送都市固體廢物的車輛。因此，有需要設立一隊新的廚餘收集車輛，又或改良現有的車隊。我們會在2015年就全面收集已源頭分類廚餘所需的措施、機制和模式等進行詳細顧問研究，制定切實可行的全港廚餘收集和運送方案，以配合有機資源回收中心網絡的落成和啟用。

有機資源回收中心第 1 期會否帶來交通問題？當局會如何處理？

不會對交通造成負面影響

14. 我們已在詳細的可行性研究中評估了擬議工程計劃的累計交通影響。有機資源回收中心的擬建地點小蠔灣可經由北大嶼山公路相鄰的翔東路和深豐路到達。根據我們的估計，中心落成使用後，每日將會有約50架運載廚餘的車輛進出(即每天100架次)。這個新增的交通流量，對大嶼山現有的公路網絡包括翔東路只會造成輕微的影響。

食肆及業界需要付費給私營回收商處理廚餘，而政府則免費收集廚餘，這樣會否影響私營回收商的生存及發展空間？政府如何避免與民爭利？政府營運的回收中心處理量有限，有些人可享用政府免費處理及收集的服務，而有些人卻要付費給私營回收商處理，政府如何避免造成不公平的情況？

工商業機構負責自行運送廢物

15. 現時工商界負責自行把廢物運送到廢物轉運站或堆填區。我們計劃要求工商界負責把廚餘從都市固體廢物分類，並把已分類的廚餘運送到回收設施。在未有足夠的廚餘處理設施前，廚餘需要繼續與其他都市固體廢物一同處置，而我們會持續推動社區和屋苑廚餘減量和回收活動作為社區教育功能，以至為培養和實踐廚餘源頭分類打好基礎。同時，我們會在2015年就全面收集已源頭分類廚餘所需的措施、機制和模式等進行詳細顧問研究，制定切實可行的全港廚餘收集和運送方案，以配合有機資源回收中心網絡的落成和啟用。

私營廚餘回收再生飼料項目

16. 發展環保園是政府其中一項促進本地環保業的重要措施。目的是以業界可負擔的租金，為回收再造業提供長期土地，鼓勵業界投放資金，發展先進及增值的循環再造技術。在2012年8月，環保署批出一項土地租用合約予華南再生資源（中山）有限公司在環保園經營廚餘回收再生飼料項目，回收廚餘製成家畜、水產高蛋白助劑、飼料。該公司計劃設立至少兩組、總處理量每日100噸廚餘的生產線。預計該項目可於稍後時間啟用，處理每月最少2,800公噸廚餘。

私營機構參與

17. 香港須有系統地建立有機資源回收中心網絡，以達致在2022年或之前減少堆填處置量四成的目標。我們預計香港需建立一個約由5至6間回收中心組成的網絡。我們歡迎私營機構參與發展未來的有機資源回收中心。我們對私營機構的方案及建議持開放態度，包括在政府的選址或私營機構建議的其他選址發展有機資源回收中心。

有機資源回收中心第1期的廚餘來源？當廚餘收集量不足時，如何處理？

回收中心的廚餘來源

18. 政府當局早於2006年已開始物色合適選址以供發展回收中心。基於交通暢達程度、規劃及土地用途是否配合等多項考慮因素，當局最終確定小蠔灣為合適的選址。廚餘主要會來自小蠔灣附近地區，例如大嶼山、荃灣、葵青、深水埗、油尖旺及九龍城的工商機構。預計上述工商機構包括酒店、食物加工廠、食肆、商場、航機膳食供應商，以及食物環境衛生署及領匯的街市等。

足夠廚餘收集量

19. 為準備大規模回收廚餘，政府當局在過去數年汲取了廚餘源頭分類和收集廚餘的經驗。環境局於2010年6月與工商界推行廚餘循環再造合作計劃，以推廣良好的廚餘管理方法，並藉此汲取廚餘源頭分類和循環再造的經驗。參與計劃的機構對回收中心第1期的回應積極，並表示在有關設施開始運作時，會盡量把廚餘運往該設施處理。我們預期回收中心第1

期的廢物處理量在啟用後不久便會達到其設計處理量，其中約50%的廚餘將會來自食物環境衛生署及領匯所管理的街市和熟食市場。

有機資源回收中心第 1 期的廚餘運送路徑是怎樣？

廚餘運送路徑

20. 有關廚餘運往小蠔灣回收中心的路徑，請參閱附表一。

在現階段，小蠔灣有機資源回收中心覆蓋範圍內的食肆及食品製造商是否已有機制進行源頭分類？廚餘循環再造合作計劃中，參與的機構中有多少是位於有機資源回收中心第 1 期計劃的覆蓋範圍？

推動工商業廚餘源頭分類

21. 過去幾年，為準備未來加大規模回收廚餘，我們透過九龍灣廚餘試驗處理設施及廚餘循環再造合作計劃，取得工商界廚餘源頭分類的經驗。該設施在2008年啟用，處理從奧林匹克運動會及殘疾人奧運會馬術比賽接待場地收集的廚餘。其後，環保署與工商界展開合作計劃，使用該設施處理經源頭分類的廚餘。至今，參與機構已超過150間。該設施處理的廚餘亦由2008年的每年40公噸增加至2013年的每年約300公噸。

參與廚餘循環再造合作計劃的工商機構名單

22. 有關小蠔灣有機資源回收中心覆蓋範圍內曾參與合作計劃的工商機構名單，請參閱附表二。

有機資源回收中心第 1 期
廚餘運送路徑

地區	路徑	預計運送廚餘所需車輛(每天)
1. 東涌 / 機場	翔東路-> 小蠔灣	5
2. 荃灣	青荃路-> 青衣北岸公路-> 青馬大橋-> 北大嶼山公路-> 欣澳道-> 翔東路-> 小蠔灣	7
3. 葵青	葵青路-> 青葵公路-> 長青隧道-> 長青公路-> 青馬大橋-> 北大嶼山公路-> 欣澳道-> 翔東路-> 小蠔灣	8
4. 深水埗	西九龍快速公路-> 青葵公路-> 長青隧道-> 長青公路-> 青馬大橋-> 北大嶼山公路-> 欣澳道-> 翔東路-> 小蠔灣	8
5. 油尖旺	西九龍快速公路-> 青葵公路-> 長青隧道-> 長青公路-> 青馬大橋-> 北大嶼山公路-> 欣澳道-> 翔東路-> 小蠔灣	16
6. 九龍城	太子道西-> 荔枝角道-> 西九龍快速公路-> 青葵公路-> 長青隧道-> 長青公路-> 青馬大橋-> 北大嶼山公路-> 欣澳道-> 翔東路-> 小蠔灣	6
每天總量		50 架

廚餘循環再造合作計劃
由 2010 年中開始至 2014 年中的參加機構

地區	參加機構	數量
1. 東涌 / 機場	國泰航空飲食服務(香港)有限公司	1
2. 荃灣	愉景新城商業服務有限公司 潮廷匯 (愉景新城) 翔龍拉麵小籠包 (愉景新城) 順德經典 (愉景新城) Delifrance (愉景新城) 聯邦皇宮 (愉景新城) 美心 MX (愉景新城) 麥當勞 (愉景新城) 百佳咖啡 (愉景新城) 百佳超級廣場 (愉景新城) 楊屋道街市 (食物環境衛生署)	11
3. 葵青	青衣城 (香港鐵路有限公司) 麥當勞(青衣城) 大家樂(青衣城) 稻香(青衣城) 華景山莊商場 惠康 (華景山莊商場) 長發摩登街市	7
4. 深水埗	曼克頓山 (帝譽服務有限公司) Pacific Coffee(曼克頓山) 稻坊(曼克頓) 曼克頓山會所餐廳	4
5. 油尖旺	香港喜來登酒店 香港九龍諾富特酒店 半島酒店 香港洲際酒店 香港旺角朗豪酒店	15

地區	參加機構	數量
	美麗華酒店 香港金域假日酒店 馬哥孛羅香港酒店 香港朗廷酒店 香港 W 酒店 伊利沙伯醫院(醫院管理局) Dutch Kitchen(伊利沙伯醫院) Pacific Coffee(伊利沙伯醫院) 泛亞飲食有限公司(伊利沙伯醫院) 九龍醫院(醫院管理局)	
6. 九龍城	耀中教育機構(中央廚房) PentaHotel	2
		總數
		40
其他地區	其他地區總數	110
7. 觀塘	淘大商場(恒隆地產有限公司) 麥當勞有限公司(淘大商場) 愛家國際餐飲(淘大商場) 智薈(運來)有限公司(淘大商場) 大家樂(淘大商場) 稻香(淘大商場) apm (新鴻基地產發展有限公司) 吉之島超級市場(apm) Table 18(apm) 家傳滬曉(apm) 御泰坊(apm) 牛陣(apm) 甘味讚岐手打烏冬專門店(apm) Neway Karaoke Box(apm) 國際交易中心(信和管業優勢) 皇廷酒家(國際交易中心)	18

地區	參加機構	數量
	鳴門(國際交易中心) MegaBox	
8. 黃大仙	好運街市 (領匯管理有限公司) 好眼光有限公司 (領匯管理有限公司) 荷李活廣場有限公司 別府九州地獄拉麵專門店 (荷李活廣場) 甘味讚岐手打烏冬專門店 (荷李活廣場) 潮客 (荷李活廣場) 聘珍樓 (荷李活廣場) 金滿庭 (荷李活廣場) 百佳超級市場 (荷李活廣場) 必勝客 (荷李活廣場) 夏麵館 (荷李活廣場) 樂富廣場 (領匯管理有限公司) MouMouClub 牛涮鍋 (樂富廣場) 壽司大 (樂富廣場) 百佳超級市場 (樂富廣場) 必勝客 (樂富廣場) 星巴克 (樂富廣場) 麥當勞 (樂富廣場) 樂富街市	19
9. 屯門	屯門市廣場 (信和物業管理有限公司) 翡翠拉麵小籠包 (屯門市廣場) 井井屋 (屯門市廣場) 別府九州地獄拉麵專門店 (屯門市廣場) 甘味讚岐手打烏冬專門店 (屯門市廣場) 小南國 (屯門市廣場) 意粉屋 (屯門市廣場) Aeon 吉之島(屯門店) (屯門市廣場) 大家樂 (屯門市廣場) 大家樂 (錦薈坊) 錦薈坊 (新鴻基地產發展有限公司)	15

地區	參加機構	數量
	Spaghetti360 (錦薈坊) 盛八日式燒肉店 (錦薈坊) Mos Burger (錦薈坊) 新墟街市 (食物環境衛生署)	
10.灣仔	新鴻基中心 (新鴻基地產發展有限公司) 海港中心 (新鴻基地產發展有限公司) 味千拉麵 (新鴻基中心) Duetto Italian & Indian Dining (新鴻基中心) 板長壽司 (新鴻基中心) 肯德基 (新鴻基中心) Maxim's Deluxe (新鴻基中心) 麥當勞 (新鴻基中心) Oliver's Super Sandwiches (新鴻基中心) RAMAS Oysters Bar and Grill (新鴻基中心) 星巴克 (新鴻基中心) 星巴克 (鷹君中心) 金牌獎門自家烏冬 (新鴻基中心) 海都海鮮酒家 (新鴻基中心) Crabtree & Evelyn The Tearoom (新鴻基中心) U & Me (海港中心) 東海海鮮酒家 (海港中心) 一粥麵 (海港中心) 7-Eleven (海港中心) 芝趣雞 (海港中心) 大家樂 (海港中心) Triple - O's (海港中心) 鷹君中心 Pacific Coffee (鷹君中心) 逸東軒 (鷹君中心) 香港怡東酒店 文華東方酒店 萬麗海景酒店	44

地區	參加機構	數量
	希慎廣場 (希慎物業管理有限公司) Holly Brown (希慎廣場) Shelter Italian Bar & Restaurant (希慎廣場) The Herbivores (希慎廣場) Agetate (希慎廣場) 胡椒廚房 (希慎廣場) 元八拉麵 (希慎廣場) 香辣屋 (希慎廣場) Izumi Curry (希慎廣場) 滿記甜品 (希慎廣場) 小金牛 (希慎廣場) Eight Grand (希慎廣場) Ho Hung Kee 何洪記 (1946) (希慎廣場) Moments (希慎廣場) Bologne Café (希慎廣場) Wired Café (希慎廣場)	
11. 中西區	香港四季酒店 山頂廣場 (恒隆地產有限公司) 麥當勞 (山頂廣場) Delifrance (山頂廣場) Spaghetti 360 (山頂廣場) 瑪麗醫院 (醫院管理局)	6
12. 沙田	勁寶食品有限公司 馬鞍山錦英苑馬鞍台街市(領匯管理有限公司) 宏安商業管理有限公司 (領匯管理有限公司) 太古可口可樂香港有限公司 香港沙田凱悅酒店 活力午餐	6
13. 大埔	大埔墟街市 (食物環境衛生署) 富善街市 (領匯管理有限公司)	2