

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於港珠澳大橋人工島口岸的填海工程環評報告中，列明填海面積須是最低限度的。本委員會促請政府當局先公開及妥善解釋為何商業設施是必要的，之後才研究於人工島上興建商業設施。」



按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「不少人認為政府估計的港珠澳大橋使用量不夠準確，萬一人數不夠預期將使大量資源浪費。本委員會促請政府當局於人工島口岸工程完成 及 運行一段合理時間後，評估使用口岸的人數，才研究於人工島上興建商業設施。」



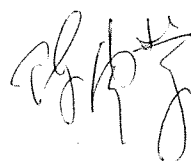
按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「港珠澳大橋人工島口岸的諮詢未有詳細描述商業設施。本委員會促請政府當局先廣泛諮詢人工島上興建商業設施的建議，才研究於人工島上興建商業設施。多個基建正在進行中，工程之多令建材及工人成本持續上升。本委員會促請政府當局於現今推行中的基建全部完工後，待建材及工人成本回落後，才研究於人工島上興建商業設施。」



按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「人工島依賴大陸旅客，客源過於單一，不利商業發展。本委員會促請政府當局於訪港旅客中非中國人的比例大幅增加之後，才研究於人工島上興建商業設施。」



按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「香港過於依賴旅遊業，致使經濟發展失衡。本委員會促請政府當局有效發展旅遊以外各個行業後，才研究於人工島上興建商業設施。」

A handwritten signature in black ink, appearing to be the name '陳仲平' (Chan Chung Ping), written in a cursive style.

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「因為人工島鄰近機場，飛機升降噪音嚴重，對商業活動做成影響。本委員會促請政府當局實施有效措施，減少飛機噪音後，才研究於人工島上興建商業設施。」



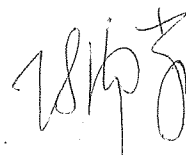
「有鑑香港垃圾問題嚴重，人工島上商業活動製造的大量垃圾更要小心處理。本
委員會促請政府當局能實施垃圾按量徵費後，才研究於人工島上興建商業設施。」



按照工務小組委員會會議程序第32A條，本人動議「商業活動依賴大量旅客支持。

本委員會促請政府當局於高鐵及各個口岸工程完成後，確認旅客數目足以支持商

業發展，才研究於人工島上興建商業設施。」



按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「香港基建已經過多，香港財政穩健成疑。本委員會促請政府當局於現今推行中的基建全部完工後，檢討財政狀況，才研究於人工島上興建商業設施。」



按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「大量工程船隻於長期於香港西部海域一帶來回，燃燒重油排出大量廢氣及污染物，污染空氣，損害香港西部及大嶼山居民健康。本委員會促請政府訂立法例限制工程船隻排放後，確保市民健康不受影響，才研究於人工島上興建商業設施。」



按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「大量工程船隻於長期於香港西部海域一帶來回，已對中華白海豚及其他海洋生物做成嚴重影響，近日更有報導顯示中華白海豚的數目下降已危險水平。本委員會促請政府當局有效保護中華白海豚，待得白海豚數目回升及其生態得到切實保護後，才研究於人工島上興建商業設施。」



按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「多個基建正在進行中，工程之多令建材及工人成本持續上升。本委員會促請政府當局於現今推行中的基建全部完工後，待建材及工人成本回落後，才研究於人工島上興建商業設施。」

