

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於當局在中部水域人工島策略性研究及相關的工地勘測工程的撥款文件中表示，漁業影響評估的顧問費高達 1490 萬元，然而過去多年來，當局所聘用的顧問均低估大型工程對漁業構成的損害，令漁民遭受嚴重損失。本委員會要求當局就中部水域人工島進行漁業影響評估期間，應成立一個由本地漁民、漁農署官員及負責評估的顧問組成的「中部水域人工島漁業影響評估小組」，共同以客觀及科學方法評估中部水域人工島對漁業的影響，以確保能準確評估中部水域人工島對漁業的影響。」

動議人陳偉業

和議人

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於在 2030 年全港性規劃研究的研究結果中，未曾表示需要興建中部水域人工島以滿足香港社會發展的需要，本委員會要求當局在進行中部水域人工島策略性研究及相關的工地勘測工程前，必須先展開新一輪的全港性規劃研究，以重新檢視中部水域人工島在全港性規劃的角色，在確定有必要興建中部水域人工島後，才就中部水域人工島展開策略性研究及相關的工地勘測工程。」

動議人陳偉業

和議人

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於在中部水域人工島展開策略性研究及相關的工地勘測工程撥款文件中，當局表示住宅發展(特別是公共租住房屋)、旅遊業相關設施、康樂或休憩設施、公用設施、新市鎮及土地儲備是中部水域人工島的主要土地用途。然而，飛機進出香港機場時，卻會經常低空經過中部水域的上空，若在該處興建住宅，將令大量居民受到航機噪音滋擾。本委員會要求當局就中部水域人工島展開策略性環境評估時，必須以最先進的方法評估航機噪音對中部水域人工島居民的影響。」

動議人陳偉業

和議人

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於在中部水域人工島展開策略性研究及相關的工地勘測工程撥款文件中，當局表示工程可行性及基建設施研究將包括概括填海範圍及交通連接。本委員會要求當局必須安排在填海及跨海連接方面有不少於十年經驗的官員負責督導工程可行性及基建設施研究，以確保有關的顧問能對中部水域人工島的工程可行性作出準確無誤的評估。」

動議人陳偉業

和議人

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於在中部水域人工島展開策略性研究及相關的工地勘測工程撥款文件中，當局表示旅遊業相關設施是中部水域人工島的主要土地用途之一，不少市民擔心政府當局會透過發展中部水域人工島，增加旅遊設施以接待更多內地旅客。本委員會要求當局就中部水域人工島的初步規劃建議展開研究時，不得在中部水域人工島中建設旅遊設施，以確保當局不能以建設中部水域人工島為由，增加旅遊設施，藉此接待更多內地旅客，令香港生活質素進一步惡化。」

動議人陳偉業

和議人

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於在中部水域人工島展開策略性研究及相關的工地勘測工程撥款文件中，當局表示會就中部水域人工島對港口運作及海上交通與安全展開研究，本委員會要求當局應聘請在港口運作及海上交通安全事宜上有不少於二十年研究經驗的官員，帶領相關顧問進行研究，以確保有關的研究能切實地反映中部水域人工島對港口運作及海上交通安全的影響。」

動議人陳偉業

和議人

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於在中部水域人工島展開策略性研究及相關的工地勘測工程撥款文件中提及的多個土地用途中，並不包括工業用地，令不少市民憂慮中部水域人工島上的新市鎮不能提供充足的就業機會給當地居民。本委員會要求當局就中部水域人工島展開初步規劃研究時，必須研究在中部水域人工島建設工業邨的可行性，以透過在中部水域人工島建設工業邨，增加廉價工業用地，振興本土工業。」

動議人陳偉業

和議人