

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於中部水域人工島可能是回歸後填海面積最大的填海工程，而香港未必有足夠的填料用作興建中部水域人工島，本委員會要求當局在進行工程可行性及基建設施研究時，必須探討在不破壞環境的情況下以本地的填料興建中部水域人工島的方案，如發現不能在香港境內獲得足夠填料興建中部水域人工島，當局便應停止中部水域人工島策略性研究，以免公帑被白白浪費。」

動議人陳偉業

和議人

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於在撥款文件中，當局沒有交代中部水域人工島的各類型研究的時間表，令公眾不能察悉各類型策略性研究的次序，本委員會要求當局必須先完成策略性環境評估研究，才可開展工程可行性及基建設施研究，以確保當局會按照環境評估內容，進行符合現實狀況的工程可行性及基建設施研究」

動議人陳偉業

和議人

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於中部水域人工島的策略性研究的研究範圍，包括江豚的棲息地，不少環保團體憂慮當局會在江豚棲息地進行工地勘測工程，令江豚受到滋擾，本委員會要求當局必須規定進行工地勘測工程的承建商不得在江豚的棲息地進行工地勘測工程，以確保江豚的生命不會受到工地勘測工程威脅。」

動議人陳偉業

和議人

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於中部水域人工島的策略性研究的研究範圍，包括東博寮海峽及西博寮海峽，該兩個海峽為高速船隻及大型貨輪駛經的水域，在該處興建中部水域人工島將令航道大為收窄，威脅航道安全，本委員會要求當局在進行港口運作及海上交通與安全研究期間，必須指示顧問必須與港內航運業界、乾散貨及集貨箱航運業界保持密切聯繫，與業界共同制訂不會損害航運安全的中部水域人工島填海方案。」

動議人陳偉業

和議人

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於政府指工地勘測工程只會產生極少量建築廢物，但過去多年來不少工地勘測工程均會產生大量建築廢物，本委員會要求當局在選取工地勘測工程的顧問時，必須選取未曾在過往的工地勘測工程中產生大量建築廢物的顧問負責有關的工地勘測工程，以確保有關的工地勘測工程不會產生大量建築廢物，令堆填區的壽命進一步縮短。」

動議人陳偉業

和議人

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於中部水域人工島的策略性環境評估，會對政府當局能否落實中部水域人工島計劃起著關鍵作用，但過去多年來不少政府委託的環境評估均低估政府工程對環境的影響，本委員會要求當局在選取負責中部水域人工島策略性環境評估的顧問時，必須選取未曾嚴重低估政府工程對環境構成的影響的顧問負責相關研究，以確保有關顧問能準確評估中部水域人工島對附近環境的影響。」

動議人陳偉業

和議人

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於在撥款文件中，當局預計諮詢相關持份者的顧問費只有 660 萬元，令不少市民憂慮該等諮詢工作會非常馬虎及不科學化。本委員會要求當局必須將諮詢相關持份者的顧問合約授予在本地有十年全港性民意調查經驗的大學機構負責，以確保該等諮詢工作能客觀持平地進行。」

動議人陳偉業

和議人

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於在撥款文件中顯示，中部水域人工島的研究範圍涉及廣闊的水域，而據本人了解，部份水域水流湍急，水深達 20 米以上，需要有豐富海洋工地勘測經驗的顧問才可進行準確的勘測工作。本委員會要求當局必須選取曾在水深超過 30 米的海床進行工地勘測工作的顧問負責工地勘測工作，以確保有關顧問能在該水域進行精確無誤的勘測工作。」

動議人陳偉業

和議人



按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於在撥款文件中顯示，當局表示會進行工程可行性及基建設施研究，然而當局如要進行大規模的中部水域人工島工程，勢必挖掘大量海沙，令水質急劇惡化。本委員會要求當局在進行工程可行性及基建設施研究期間，必須找出在不挖掘海沙的情況進行中部水域人工島工程的方法，以確保中部水域人工島工程不會令附近水域的水質進一步惡化。」

動議人陳偉業

和議人

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於現時政府當局亦未制訂有效的人口政策，導致政府不能準確地預計未來人口變化。因此，中部水域人工島的落成並未必能滿足未來人口的需要。本委員會要求當局先制訂明確的人口政策，控制人口增長速度，才就中部水域人工島工程展開策略性研究。」

動議人陳偉業

和議人