

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於撥款文件包括基建設施研究，而按一般情況，基礎設施包括供水系統，本委員會要求當局必須在基建設施研究中，研究在中部水域人工島興建海水化淡廠的可行性，令人工島的社區可以從海水化淡廠獲得潔淨的食水，同時節省鋪設跨海供水管道至中部水域人工島的成本。」

動議人陳偉業

和議人

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於在未來數十年，隨著溫室效應加劇，海平面將會不斷上升，而中部水域人工島四面環海，如當局未能準確評估海平面上升的情況，中部水域人工島或會在潮漲時面臨水浸的威脅。本委員會要求當局進行初步規劃研究及工程可行性及基建設施研究時，必須同時研究海平面上升的大趨勢對中部水域人工島的潛在威脅，並按照海平面上升的大趨勢評估中部水域人工島的可行性及成本效益。」

動議人陳偉業

和議人

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於當局並沒有交代中部水域人工島策略性研究中各項研究的時間表，令不少市民憂慮當局未完成漁業影響評估便進行工程可行性及基建設施研究，本委員會要求當局在進行中部水域人工島策略性研究期間，必須先進行漁業可行性研究，繼而進行策略性環境評估，最後才開展工程可行性及基建設施研究，以確保工程可行性及基建設施研究能在具備充足的環境影響資料下進行。」

動議人陳偉業

和議人

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於當局並沒有交代中部水域人工島策略性研究中各項研究的時間表，令不少市民憂慮當局未完成策略性環境評估及工地勘測研究便進行工程可行性及基建設施研究，令當局根據錯誤的資料進行工程可行性及基建設施研究，本委員會要求當局在進行中部水域人工島策略性研究期間，必須先完成策略性環境評估，繼而制訂初步規劃建議，並在完成初步規劃建議後，才開展工地勘測工程，並於工地勘測工程完成後才開展工程可行性及基建設施研究，以確保工程可行性及基建設施研究能在具備充足的環境影響資料及工地勘測資料下進行。」

動議人陳偉業

和議人

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於過去多年來當局進行大型填海時，均沒有準確評估土地沉降的情況，令不少大型填海工程完成後，土地沉降的幅度遠較當局當初評估的快，令當局不能如期在該等土地上建設基建。本委員會要求當局在聘用工程可行性及基建設施研究顧問時，必須在合約訂明如有關顧問不能準確評估填海工程中土地沉降的幅度，該等顧問必須向政府作出賠償並作出補救措施，以確保有關的顧問能準確評估土地沉降的情況。」

動議人陳偉業

和議人

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於過去多年來當局在進行大型填海工程前，均沒有認真進行漁業影響評估，最終填海工程對漁業的影響遠超預期。由於中部水域人工島計劃可能對本地漁業構成重大影響，但當局只動用 1490 萬元公帑聘請顧問進行漁業影響評估，資源明顯不足，本委員會要求當局必須從政府內部增撥資源，對中部水域人工島對漁業構成的影響進行不少於三年的大型評估，以準確評估中部水域人工島對漁業的影響。」

動議人陳偉業

和議人

按照工務小組委員會會議程序第 32A 條，本人動議「鑒於現時香港大部份一氧化碳均由汽車排出，若當局興建中部水域人工島並發展東大嶼都會，將令大量汽車在該島行駛，會令長洲、坪洲、南大嶼山等地區的空氣受到汽車排出的一氧化碳污染，本委員會要求在進行策略性環境評估時，應研究大量汽車在中部水域人工島行駛所排出的一氧化碳對附近社區的影響，讓公眾可準確評估中部水域人工島對環境的影響。」

動議人陳偉業

和議人