

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat
Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong
電話 Tel. No.: 3509 8182
傳真 Fax No.: 2136 8017

本局檔號 Our Ref.: THB(T)L4/6/320
來函檔號 Your Ref.:

香港中區
立法會道1號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
工務小組委員會秘書
(經辦人: 鍾蕙玲女士)

鍾女士:

立法會財務委員會
工務小組委員會

2014年3月19日會議

822TH—將軍澳跨灣連接路

補充資料

議員於上述會議上，要求當局提供有關的環境影響評估報告及交通影響評估資料。我們現回覆如下。

「將軍澳-藍田隧道」項目會將現時寶順路/翠嶺路/寶邑路迴旋處改為燈號控制路口(見附件一)。根據於2012年完成的交通影響評估，雖然將軍澳南的交通流量將因該區人口增加而有所增長，但當「將軍澳跨灣連接路」落成通車後，由於將軍澳東南部對外交通不需要再經過將軍澳市中心(亦即不需要經過寶順路/翠嶺路/寶邑路)，屆時(約2021年)，預計該處早上及黃昏繁忙時間的交通流量分別會減少38%及40%。

「將軍澳-藍田隧道」及「將軍澳跨灣連接路」的環境影響評估報告已於2013年7月11日獲環境保護署署長根據《環境影響評估條例》有條件批准¹。根據「將軍澳-藍田隧道」的環境影響評估報告的建議，我們會在該路口附近鋪設低噪音物料。實施這個措施後，可有效降低該路口的噪音水平，滿足《環境影響評估條例》所訂準則的規限，因此當局認為沒有需要在此路口興建隔音屏障。鋪設低噪音物料的範圍顯示在附件二。有關的環境影響評估報告上載於環境保護署網頁。

運輸及房屋局局長

(李詠彤



代行)

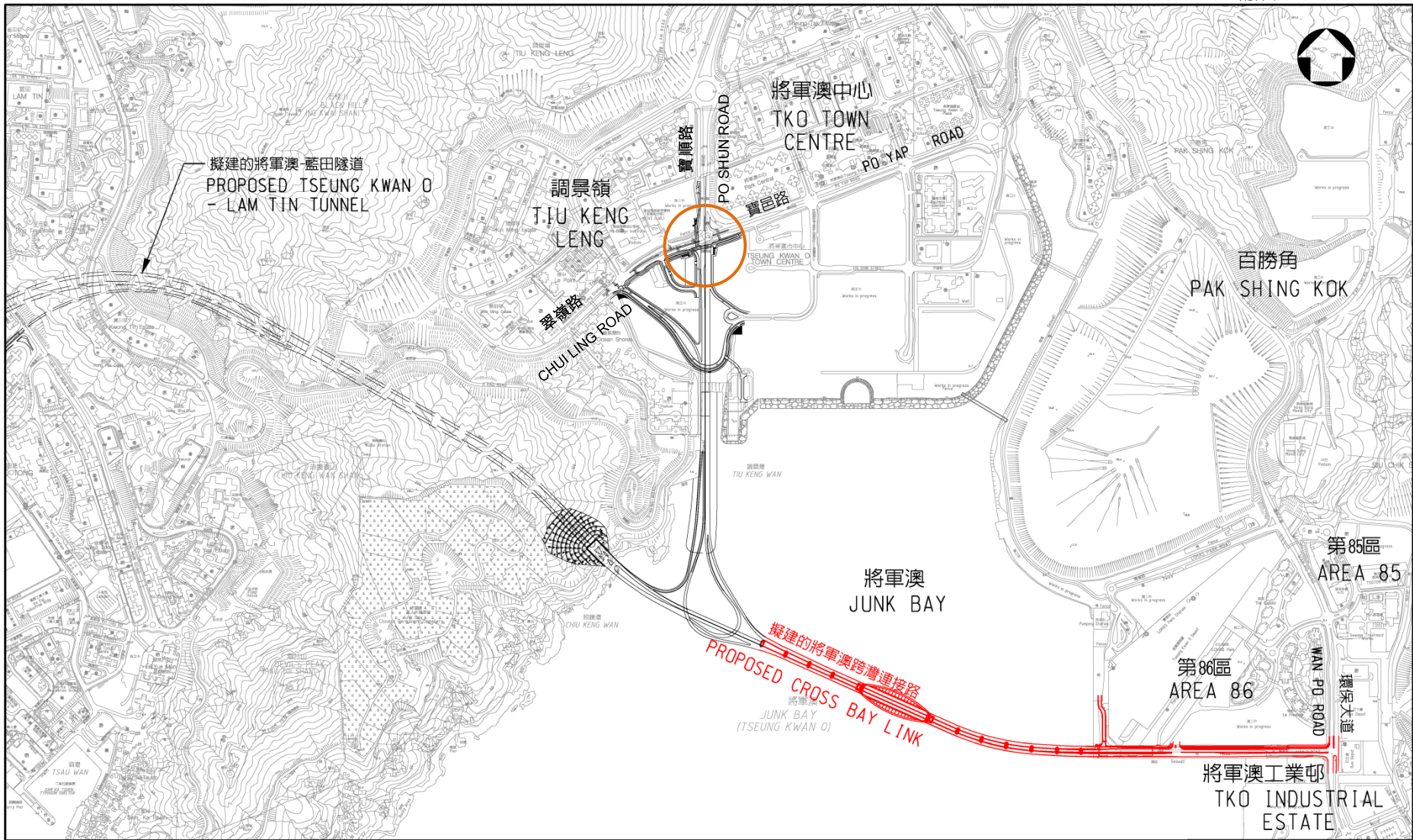
2014年4月28日

連附件

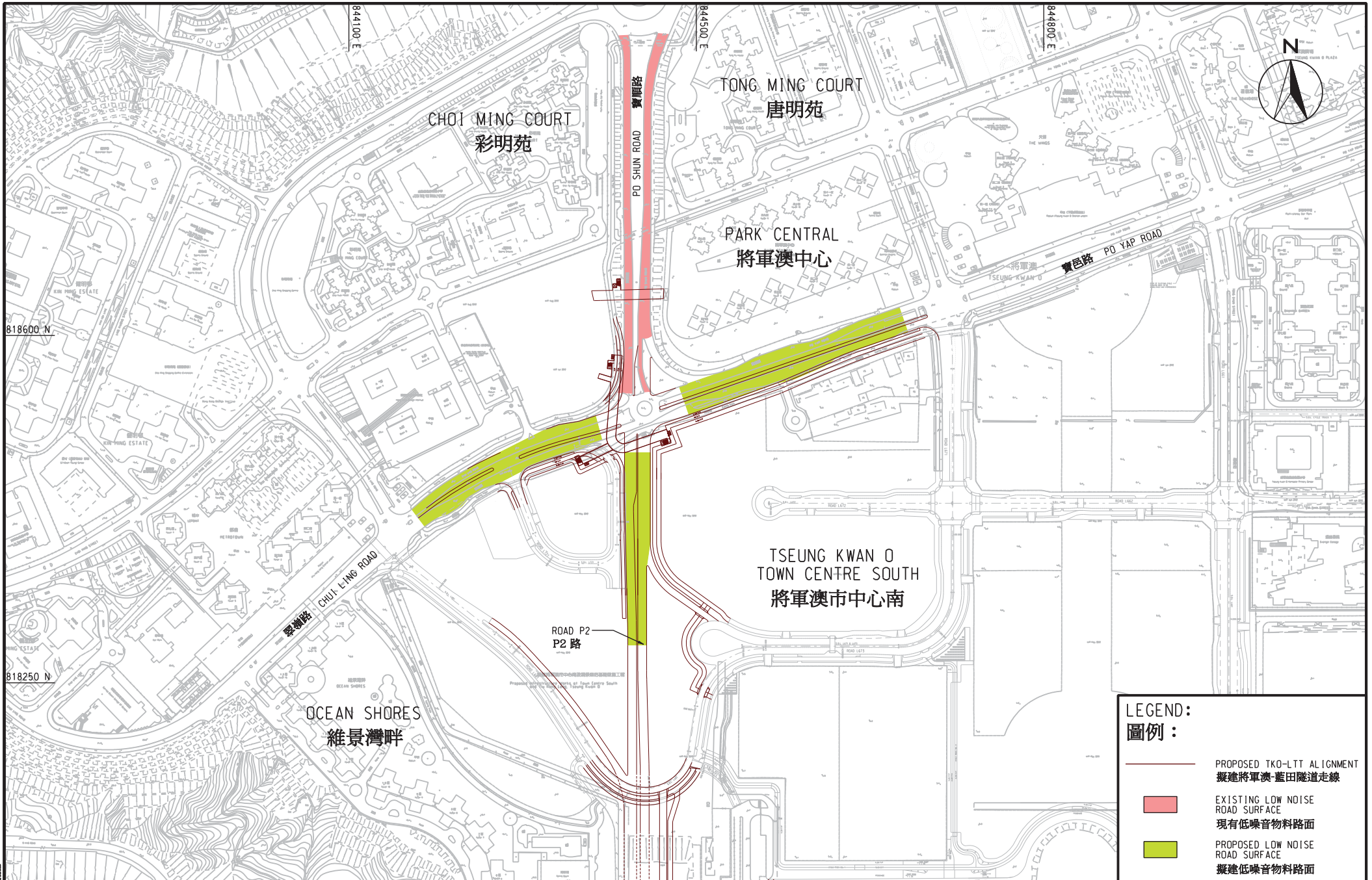
副本送：

財經事務及庫務局 (經辦人：蔡雪蓉女士)
土木工程拓展署 (經辦人：李天生先生)

¹ 有關條件訂明：(a)土木工程拓展署應設立社區聯絡小組，成員來自受影響的各方代表，包括區內各個委員會，以及項目沿線受影響地區的居民和學校，以便促進彼此溝通，並處理與工程項目有關的環境事宜的查詢和投訴。此外，土木工程拓展署應為工程項目設立社區聯絡隊和投訴專線，以便迅速處理相關的關注和查詢。在有需要時，土木工程拓展署應與相關的社區聯絡小組跟進緩解措施的推行情況；以及(b)土木工程拓展署應在 P2 道路的擬建填海工程完成後，在臨向維景灣畔的內灣範圍，進行竣工後的海水水質監測，為期一年。



圖則名稱 drawing title 工務計劃第822TH號 - 將軍澳跨灣連接路 - 位置圖 PWP ITEM NO. 822TH - LOCATION PLAN OF CROSS BAY LINK	繪圖 drawn	簽署 initial	日期 date	項目編號 item no.	辦事處 office
	CY NGAN	SIGNED	27.2.14	822TH	
	核對 checked	簽署 initial	日期 date	比例 scale	新界東拓展處 NEW TERRITORIES EAST DEVELOPMENT OFFICE
	TY LEUNG	SIGNED	27.2.14	1 : 15 000	
核准 approved	簽署 initial	日期 date	圖則編號 drawing no.	TKZ0799A	土木工程拓展署 CIVIL ENGINEERING AND DEVELOPMENT DEPARTMENT
	TS LI	SIGNED	27.2.14		



LEGEND:
圖例:

- PROPOSED TKO-LTT ALIGNMENT
擬建將軍澳-藍田隧道走線
- EXISTING LOW NOISE ROAD SURFACE
現有低噪音物料路面
- PROPOSED LOW NOISE ROAD SURFACE
擬建低噪音物料路面

EXISTING AND PROPOSED LOW NOISE ROAD SURFACE AT ROADS P2/D4 JUNCTION
P2/D4 道路交界處現有和擬建低噪音物料路面

SCALE	A3 1 : 3500	DATE	MAR. 2014
CHECK	--	DRAWN	XH
JOB No.	60097677	DRAWING No.	SK0986
		REV	-