

# 立法會

## Legislative Council

立法會CB(1)566/13-14號文件  
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB1/SS/3/13

### 《空氣污染管制(空氣污染物排放)(受管制車輛)規例》小組委員會 首次會議紀要

日 期：2013年11月14日(星期四)  
時 間：下午4時30分  
地 點：立法會綜合大樓會議室3

出席委員：何秀蘭議員  
李卓人議員  
陳克勤議員, JP  
易志明議員  
胡志偉議員, MH  
姚思榮議員  
陳家洛議員  
梁繼昌議員  
潘兆平議員, BBS, MH  
鄧家彪議員  
謝偉銓議員

缺席委員：郭榮鏗議員  
盧偉國議員, BBS, MH, JP

出席公職人員：議程項目II

環境保護署副署長(3)  
黎志華先生, JP

環境保護署助理署長(空氣質素政策)  
莫偉全先生, JP

環境保護署高級環境保護主任  
(流動污染源)  
麥成達博士

律政司  
高級政府律師  
莊家寧先生

律政司  
政府律師  
胡仲兒小姐

**列席秘書** : 總議會秘書(1)5  
羅英偉先生

**列席職員** : 助理法律顧問3  
盧志邦先生

高級議會秘書(1)7  
冼柏榮先生

議會事務助理(1)5  
粘靜萍女士

---

經辦人／部門

## I 選舉主席

在出席會議的所有小組委員會委員中排名最先的何秀蘭議員主持小組委員會主席的選舉。她邀請委員提名小組委員會主席的人選。

2. 易志明議員提名何秀蘭議員，該項提名獲潘兆平議員附議。何秀蘭議員接受提名。按照《內務守則》附錄IV第3(a)段的規定，易志明議員接手主持選舉。由於並無其他提名，何秀蘭議員當選小組委員會主席。委員同意無需選舉副主席。

逾期參加小組委員會

3. 主席告知委員，李卓人議員已提交逾期參加小組委員會的申請。委員同意接納李卓人議員成為小組委員會委員。

**II 與政府當局舉行會議**

(環境保護署於2013年——立法會參考資料  
10月發出) 摘要：《空氣污染管制(空氣污染  
物排放)(受管制車輛)規例》

2013年第160號法律——《空氣污染管制  
公告 (空氣污染物排  
放)(受管制車輛)  
規例》

立法會LS8/13-14號文件——法律事務部報告

立法會CB(1)297/13-14(01)——法律事務部於  
號文件 2013年10月29日  
致政府當局的函  
件

立法會CB(1)297/13-14(02)——政府當局於  
號文件 2013年10月31日  
致法律事務部的  
覆函

立法會CB(1)297/13-14(03)——立法會秘書處就  
號文件 《空氣污染管制  
(空氣污染物排  
放)(受管制車輛)  
規例》擬備的文  
件(背景資料簡  
介))

4. 小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於附件)。

5. 主席表示,《空氣污染管制(空氣污染物排放)(受管制車輛)規例》(下稱"規例")的審議期應延展至2013年12月18日。委員同意舉行公聽會,以聽取代表團體對規例的意見。

要求政府當局採取的跟進行動

6. 小組委員會要求政府當局就以下關注事項／要求提供書面回應 ——

- (a) 特惠補償如何鼓勵車主盡早更換車輛的詳情；
- (b) 豁免遵守規例的機制及準則；
- (c) 對於在規例生效前須接受檢驗以領取機動車輛全面檢驗及格證書的非專利巴士有何安排；
- (d) 會否為車主提供中小企業信貸保證計劃或制訂其他類似支援措施,以協助他們支付更換車輛的先期費用；及
- (e) 涉及已通過定期檢驗但其後在道路上行駛時被發現未能符合排放標準的車輛的檢控個案數字。

### III 其他事項

7. 議事完畢,會議於下午6時8分結束。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2013年12月16日

**《空氣污染管制(空氣污染物排放)(受管制車輛)規例》小組委員會  
首次會議過程**

**日期：2013年11月14日(星期四)**

**時間：下午4時30分**

**地點：立法會綜合大樓會議室3**

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
<b>選舉主席</b>			
000127 000330	- 何秀蘭議員	選舉主席	
000331 000445	- 主席	李卓人議員逾期加入小組委員會的申請獲接納。	
<b>與政府當局舉行會議</b>			
000446 001809	- 主席 政府當局	政府當局向委員簡介《空氣污染管制(空氣污染物排放)(受管制車輛)規例》(下稱"規例")的背景及主要條文。	
001810 002239	- 主席 秘書 助理法律顧問 政府當局	秘書解釋規例的立法時間表，助理法律顧問解釋規例何時生效。  主席表示，為了讓委員有足夠時間審議規例，規例的審議期應延展至2013年12月18日。  政府當局表示，當規例的審議工作完成後，當局會在2014年1月就特惠補償向財務委員會提交撥款申請。	
002240 003142	- 主席 陳克勤議員 政府當局	陳克勤議員反映運輸業界的憂慮，業界擔心車行會在規例生效後抬高新柴油商業車輛的價格。他亦問及有關15年的退役期限。  政府當局回應陳議員的提問時表示 ——  (a) 若新登記的柴油商業車輛在建議的15年退役期限屆滿後符合當時的排放標準，仍可繼續營運；及	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		(b) 只要歐盟前期和歐盟一期至三期柴油商業車輛符合當時的排放標準，根據規例，該等車輛仍可繼續營運，然而，除非技術方面有重大突破，否則該等車輛不大可能符合當時的排放標準。	
003143 – 003709	主席 謝偉銓議員 政府當局	<p>謝偉銓議員支持實施規例，並詢問"劊車"場及車身裝嵌商能否滿足服務需求。他亦詢問豁免車主遵守規例的機制及準則為何。</p> <p>政府當局解釋 ——</p> <p>(a) "劊車"業及車身裝嵌業已表示，業界能滿足服務需求；</p> <p>(b) 當局只會在極為特殊的情況下給予豁免。舉例而言，即使車主已盡力確保新車如期交付，但用以替換舊車的新車供應在未能預見的情況下中斷；及</p> <p>(c) 《空氣污染管制條例》(第311章)第VI部訂明上訴機制，可據此針對監督拒絕授予規例所訂的豁免提出上訴。</p>	
003710 – 004546	主席 胡志偉議員 政府當局	<p>胡志偉議員詢問 ——</p> <p>(a) 當局會否為限期前更換車輛的車主提供額外優惠；</p> <p>(b) 車主是否符合資格申請中小企業(下稱"中小企")信貸計劃或其他計劃，以支付更換車輛的費用；及</p> <p>(c) 15年的退役期限會否適用於使用石油氣或液化天然氣的其他商業車輛。</p> <p>政府當局回應 ——</p> <p>(a) 按照現行建議，被淘汰車輛的車齡愈高，補償金額會愈低，這項安排</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>已鼓勵車主盡早換車；</p> <p>(b) 政府當局會匯報現行支援中小企的計劃是否亦可為柴油商業車輛的車主提供資助；及</p> <p>(c) 規例不適用於指定柴油商業車輛以外的車輛。</p>	政府當局須採取會議紀要第6(d)段所述的行動。
004547 005138	- 主席 潘兆平議員 政府當局	<p>潘兆平議員支持規例的目的。</p> <p>潘議員詢問，根據規例第6條授予豁免的機制及準則為何，以及車主的受管制車輛接受機動車輛全面檢驗及格證書檢驗(下稱"大驗")的安排為何。</p> <p>政府當局解釋 ——</p> <p>(a) 在規例生效後新登記的柴油商業車輛在15年的退役期限屆滿後，只要符合當時的排放標準，仍可繼續營運；及</p> <p>(b) 為保障乘客的安全，放寬非專利巴士大驗標準的餘地不大。儘管如此，運輸署已就簡化大驗程序的檢討工作諮詢相關業界。</p>	
005139 005235	- 主席	<p>主席要求政府當局提供補充資料，述明以下各項 ——</p> <p>(a) 特惠補償如何鼓勵車主盡早更換車輛的詳情；</p> <p>(b) 豁免遵守規例的機制及準則；及</p> <p>(c) 對於在規例生效前須接受檢驗以領取機動車輛全面檢驗及格證書的非專利巴士有何安排。</p>	政府當局須採取會議紀要第6(a)至(c)段所述的行動。
005236 010134	- 主席 易志明議員 政府當局	<p>易志明議員表示，雖然運輸業界接受政府當局的建議，但零售業界卻促請當局延長柴油商業車輛的退役期限。</p> <p>易議員反映運輸業界的憂慮，業界擔心二手柴油商業車輛供應不足，未能替代</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>即將退役的車輛。</p> <p>易議員轉達運輸業界的要求，期望當局進一步延長歐盟一期至歐盟三期柴油商業車輛的退役期限。</p> <p>政府當局回應 ——</p> <p>(a) 當局參考海外的做法後建議退役的期限；及</p> <p>(b) 進一步延長柴油商業車輛的退役期限與盡快改善路邊空氣質素的公眾期望背道而馳。</p> <p>易議員解釋，部分商業車輛的使用率相對較低，延長該等車輛的退役期限看來合理。</p> <p>政府當局解釋 ——</p> <p>(a) 造成路邊空氣質素問題的主因是歐盟四期以前車輛的引擎設計過時，因為該等車輛不能減少排放廢氣，以符合現時的排放標準；及</p> <p>(b) 在運作上難以為行車里數較低的貨車另訂退役期限。</p>	
010135 - 011028	主席 姚思榮議員 政府當局	<p>姚思榮議員擔心當規例生效後，車主便匆匆更換車輛，車價可能會急劇上升。</p> <p>姚議員亦詢問 ——</p> <p>(a) 政府當局會採取甚麼措施，防止炒賣商業車輛的活動；</p> <p>(b) 當局會否為車主提供任何更換車輛的額外支援；</p> <p>(c) 如屬登記為歐盟四期但裝置了歐盟三期引擎的車輛，車主是否符合領取特惠補償的資格；及</p> <p>(d) 規例是否涵蓋專利巴士。</p>	



時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>政府當局解釋 ——</p> <p>(a) 香港是自由市場，柴油商業車輛的供應量充足，可為本港市場帶來足夠的競爭；</p> <p>(b) 當局已接納運輸業界的意見，只要歐盟四期以前柴油商業車輛的車主在訂明退役期限前註銷該等車輛，不論他們會否購置新車，當局一律會給予車主特惠補償；</p> <p>(c) 當決定車主是否符合資格就退役的車輛領取特惠補償時，只根據車輛屬歐盟三期或歐盟四期作個別決定，並非切實可行之法。現行的方法是以車輛的首次登記日期決定車輛屬於哪種歐盟標準類型，這種方法既簡易，又客觀，讓車主可得知他們是否符合領取特惠補償的資格，因為在車輛的登記文件上已顯示車輛的首次登記日期。在過往推行鼓勵車主盡早淘汰歐盟三期以前柴油商業車輛的自願性計劃和規定歐盟前期柴油商業車輛須加裝微粒消滅裝置的法定計劃時，已證明這種方法有效；及</p> <p>(d) 規例並不涵蓋專利巴士。更換或改善專利巴士屬於另一計劃的範圍。</p>	
011029 - 012733	主席 李卓人議員 政府當局	<p>為推廣更換柴油商業車輛，李卓人議員建議 ——</p> <p>(a) 符合資格的車主應獲預先發放特惠補償，並可選擇在有關的退役期限前任何時間更換車輛；及</p> <p>(b) 在退役期限前不久已續牌的車主應可繼續營運車輛，直至牌照到期為止。</p> <p>李議員關注，即使是新的歐盟五期車輛，也未必能在15年退役期限後符合排放標準。</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>政府當局解釋 ——</p> <p>(a) 車行和車身裝嵌商已表示，市場上應有足夠的車輛供應，以應付需求；</p> <p>(b) 擬議特惠補償安排已在購置新車方面為車主提供靈活性，因為該補償與車輛退役掛鈎，而非與是否購置新車掛鈎；及</p> <p>(c) 適時把柴油商業車輛更換為符合最新排放標準的車輛，有助逐步改善本港的空氣質素。</p>	
012734 - 013419	主席 梁繼昌議員 政府當局	<p>梁繼昌議員詢問，已登記的現有歐盟四期及歐盟五期商業車輛是否受任何退役期限所規限，或是否須在15年退役期限屆滿時符合當時的排放標準。</p> <p>政府當局解釋，在2014年2月1日前登記的現有歐盟四期及歐盟五期商業車輛不在規例的涵蓋範圍內，即該等車輛的車主不符合領取特惠補償的資格，亦不受15年的退役期限所規限。</p> <p>政府當局會優先處理造成較嚴重污染的車輛。</p> <p>梁繼昌議員詢問，政府當局會否考慮資助主動轉用歐盟五期甚至歐盟六期車輛的歐盟四期柴油商業車輛的車主。</p> <p>政府當局回應時表示，在現階段沒有計劃資助車主更換歐盟四期柴油商業車輛。</p> <p>梁繼昌議員建議，環境保護署應根據《競爭條例》(第619章)與相關執法機關跟進車行在規例生效後合謀訂定新柴油商業車輛價格的個案。</p>	
013420 - 013624	主席	<p>主席表示，不少車輛只經過小修小補，便可通過定期檢驗，但其後不久便開始排放過量廢氣。</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		主席要求政府當局提供涉及已通過定期檢驗但其後在道路上行駛時被發現未能符合排放標準的車輛的檢控個案數字。當局應在小組委員會開始逐項審議規例的條文前備妥有關資料。	政府當局須採取會議紀要第6(e)段所述的行動。
013625 013846	- 主席	日後會議的安排，在其中一次會議上，小組委員會將聽取代表團體對規例的意見。  會議於下午6時8分結束。	

立法會秘書處  
議會事務部1  
2013年12月16日