

# 立法會

## Legislative Council

立法會CB(1)1089/13-14號文件  
(此份會議紀要業經政府當局審閱)

檔 號：CB1/SS/3/13

### 《空氣污染管制(空氣污染物排放)(受管制車輛)規例》小組委員會 會議紀要

日 期：2013年11月26日(星期二)  
時 間：下午2時30分  
地 點：立法會綜合大樓會議室2

出席委員：何秀蘭議員(主席)  
陳克勤議員, JP  
易志明議員  
胡志偉議員, MH  
姚思榮議員  
陳家洛議員  
梁繼昌議員  
郭榮鏗議員  
潘兆平議員, BBS, MH  
鄧家彪議員  
盧偉國議員, BBS, MH, JP  
謝偉銓議員

缺席委員：李卓人議員

列席議員：葛珮帆議員, JP

出席公職人員：議程項目I

環境保護署副署長(3)  
黎志華先生, JP

環境保護署助理署長(空氣質素政策)  
莫偉全先生, JP

環境保護署高級環境保護主任  
(流動污染源)  
麥成達博士

應邀出席人士 : **議程第I項**

健康空氣行動

行政總裁  
鄭芯妍女士

北區區議會

北區區議會議員  
劉國勳先生

香港鮮果業物流協會

主席  
周勝先生

巴士業供應商聯會

副主席  
馬南錦先生

落馬洲中港貨運聯會

主席  
蔣志偉先生

香港貨櫃拖運業聯會有限公司

主席  
黃兆華先生

Chinese International School

學生

Natasha CHAK小姐

香港物流商會

常務副主席

陳富泉先生

港九及新界夾斗車商會

主席

左家興先生

思匯政策研究所

研究及項目主任

孫柏桁先生

關注政府註銷柴油商業車聯盟

發言人

袁祥豐先生

中港澳直通巴士聯會

秘書長

陳宗彝先生

環保觸覺

總幹事

譚凱邦先生

香港地球之友

高級環境事務主任

周月翔小姐

香港大學公共衛生學院

助理教授(研究)

黎克勤先生

香港大學公共衛生研究中心

副教授

黃浙明先生

北區蔬菜協會

理事

黃祥漢先生

香港蔬菜同業聯會

副會長

王正強先生

公共巴士同業聯會

秘書長

龔樹人先生

香港貨櫃車主聯會

秘書長

林海達先生

九龍重型貨車聯合商會

主席

梁根權先生

香港中文大學公共衛生碩士2014年班

公共衛生碩士生

馬卓能先生

香港交通運輸業職工聯合會

副主席  
余國安先生

世界綠色組織

政策倡議經理  
黃俊賢先生

香港貨車買賣商會

會長  
董清良先生

香港貨車運輸業協會

公關  
李豐年先生

香港兒童呼吸病學會

代表  
譚一翔先生

個人

Smriti SAFAYA女士

**列席秘書** : 總議會秘書(1)5  
羅英偉先生

**列席職員** : 助理法律顧問3  
盧志邦先生

高級議會秘書(1)7  
冼柏榮先生

議會事務助理(1)5  
粘靜萍女士

## I 與代表團體及政府當局舉行會議

### 不出席會議的團體／個人提交的意見書

(立法會CB(1)379/13-14(10)號——城巴有限公司  
文件 提交的意見書

立法會 CB(1)379/13-14(11)——市民的提交的  
號文件 意見書(只限議  
員參閱)

立法會 CB(1)400/13-14(01)——公民黨提交的  
號文件 意見書

立法會 CB(1)400/13-14(02)——香港專線小巴  
號文件 持牌人協會提  
交的意見書

立法會 CB(1)400/13-14(03)——香港工程師學  
號文件 會提交的意見  
書

立法會 CB(1)425/13-14(03)——健康空氣行動  
號文件 與其他人士提  
(於會議席上提交，其後於 交的聯署意見  
2013年11月27日以電郵方 書  
式發出)

立法會 CB(1)425/13-14(04)——Smriti SAFAYA  
號文件 女士與其他入  
(於會議席上提交，其後於 士提交的聯署  
2013年11月27日以電郵方 意見書)  
式發出)

### 其他相關文件

(立法會CB(1)379/13-14(01)號——因應2013年  
文件 11月14日會議  
上的討論而須  
採取的跟進行  
動一覽表

立法會 CB(1)379/13-14(02)——政府當局就委員在 2013 年 11 月 14 日會議上提出的事項作出的回應  
號文件

檔號：EP150/A7/1 ——立法會參考資料摘要

2013年第160號法律公告 ——《空氣污染管制(空氣污染物排放)(受管制車輛)規例

立法會 LS8/13-14號文件 ——法律事務部報告

立法會 CB(1)297/13-14(01)——法律事務部於 2013年10月29日致政府當局的函件  
號文件

立法會 CB(1)297/13-14(02)——政府當局於 2013年10月31日致法律事務部的覆函  
號文件

立法會 CB(1)297/13-14(03)——立法會秘書處就《空氣污染管制(空氣污染物排放)(受管制車輛)規例》擬備的文件(背景資料簡介)  
號文件

小組委員會進行商議工作(會議過程索引載於**附錄**)。

2. 主席表示，小組委員會會在2013年11月28日舉行的下次會議上，繼續審議《空氣污染管制(空氣污染物排放)(受管制車輛)規例》的條文。

經辦人／部門

## **II 其他事項**

3. 議事完畢，會議於下午5時結束。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2014年3月14日

**《空氣污染管制(空氣污染物排放)(受管制車輛)規例》小組委員會  
會議過程**

日期：2013年11月26日(星期二)  
時間：下午2時30分  
地點：立法會綜合大樓會議室2

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
<b>與政府當局舉行會議</b>			
000020 - 000506	主席	主席致開會辭	
000507 - 000838	健康空氣行動	陳述意見 (立法會CB(1)379/13-14(03)號文件)	
000839 - 001147	北區區議會議員 劉國勳先生	劉先生：  (a) 關注二手歐盟四期及歐盟五期柴油商業車輛的供應量能否滿足車主在更換歐盟三期及更舊型號車輛方面的需求；及  (b) 表示擬議15年退役期限會對營辦商造成財政困難，因為營辦商從經營業務收回車輛成本的收支平衡期頗長。	
001148 - 001427	巴士業供應商聯會	該會代表：  (a) 支持政府當局推出計劃，更換造成污染的舊車；及  (b) 表示市場競爭激烈，車行不大可能抬高車價。	
001428 - 001617	落馬洲中港貨運 聯會	蔣志偉先生：  (a) 支持政府當局的建議；及  (b) 表示政府當局應檢討貨車首次登記稅的稅率，因這稅率較載客車輛的稅率為高。	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
001618 – 001707	香港貨櫃拖運業聯 會有限公司	黃兆華先生支持政府當局的建議。	
001708 – 001917	Chinese International School	Natasha CHAK小姐表示，由於急需減低路邊空氣污染，因此不應把現時所建議的歐盟四期以前柴油商業車輛的退役時間延遲。	
001918 – 002100	香港物流商會	陳富泉先生：  (a) 支持政府當局的計劃，並希望政府當局盡快推行各項擬議措施；  (b) 對於為2014年2月1日後新登記的車輛設定15年退役期限的建議有所保留；及  (c) 建議政府當局每年檢討車輛的排放標準。	
002101 – 002244	港九及新界夾斗車 商會	左家興先生：  (a) 接納政府當局的建議，冀能藉此改善空氣質素；及  (b) 表示強制歐盟四期以前的柴油商業車輛退役會對業界眾多營辦商造成影響，政府當局應為有困難的營辦商提供足夠資助。	
002245 – 002541	思匯政策研究所	陳述意見 (立法會CB(1)379/13-14(04)號文件)	
002542 – 002853	關注政府註銷柴油 商業車聯盟	袁祥豐先生表示，政府當局應照顧因商業車輛被強制退役而出現經濟困難的從業員。	
002854 – 003133	香港地球之友	陳述意見 (立法會CB(1)379/13-14(05)號文件)	
003134 – 003435	香港大學公共衛生 學院	陳述意見 (立法會CB(1)379/13-14(06)號文件及發言稿(立法會CB(1)425/13-14(01)號文件))	
003436 – 003755	香港大學公共衛生 研究中心	陳述意見 (立法會CB(1)379/13-14(07)號文件及發言稿(立法會CB(1)425/13-14(02)號文件))	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
003756 – 003935	北區蔬菜協會	黃祥漢先生： (a) 支持政府當局的立法建議；及 (b) 建議政府當局彈性處理，容許行車里數或使用率較低的柴油商業車輛的退役期限延長一至兩年。	
003936 – 004216	香港鮮果業物流協會	周勝先生： (a) 接納政府當局改善空氣質素和保障公眾健康的政策目標；及 (b) 建議政府當局適當地顧及業界的經營困難，並推行措施，確保有秩序地更換商業車輛。	
004217 – 004533	中港澳直通巴士聯會	陳宗彝先生： (a) 支持政府當局的建議； (b) 認同現行建議(即車主在車輛退役後可獲取特惠補償而無須同時購置新車)有助紓緩小型公司的資金周轉問題；及 (c) 接納向所有新車劃一實施15年退役期限的建議，此項安排可讓所有營辦商公平競爭。	
004534 – 004836	環保觸覺	譚凱邦先生： (a) 支持政府當局的計劃，有關計劃可改善路邊空氣質素； (b) 建議政府當局訂立額外的排放表現指標，藉此鼓勵車主定期和妥善維修保養車輛；及 (c) 建議政府當局管制商業車輛和私家車增加，並減少道路建造工程。	
004837 – 005400	主席 陳克勤議員 政府當局	陳克勤議員： (a) 察悉代表團體普遍支持立法建議；及	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(b) 詢問政府當局如何確保二手歐盟四期及歐盟五期商業車輛供應充足。</p> <p>政府當局回應：</p> <p>(a) 當局會與車行聯繫，確保車輛供應充足，以應付市場需求；</p> <p>(b) 在現有12萬輛柴油商業車輛中，超過46 000輛屬歐盟四期或歐盟五期型號，可為市場提供二手車輛；及</p> <p>(c) 歐盟四期以前柴油商業車輛會在2020年之前淘汰。此類車輛的車主應有足夠時間計劃更換新車。</p>	
005401 – 005844	主席 鄧家彪議員 政府當局	<p>鄧家彪議員：</p> <p>(a) 要求政府當局推行更多措施，以協助行車里數和使用率較低的車輛的車主支付更換商業車輛的費用；</p> <p>(b) 詢問歐盟四期及歐盟五期柴油商業車輛的數目為何；及</p> <p>(c) 詢問規例是否沒有規定在2014年2月1日前首次登記的歐盟四期或歐盟五期柴油商業車輛的退役期限。</p> <p>政府當局：</p> <p>(a) 回應時表示，截至2013年3月底，向運輸署登記的歐盟四期或歐盟五期柴油商業車輛超過46 000輛；</p> <p>(b) 確認在2014年2月1日前登記的歐盟四期或五期柴油商業車輛不受規例約束，其退役期限可超過15年；及</p> <p>(c) 不排除日後可能訂立新的措施或法例，強制更換在2014年2月1日前首次登記的現有歐盟四期或五期柴油商業車輛或強制此等車輛退役。</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>鄧家彪議員要求政府當局分析在臨近2014年2月1日前首次登記的歐盟四期或五期柴油商業車輛數目會否增加。</p> <p>主席表示，政府當局應考慮修訂規例，以免車主產生錯覺，以為在2014年2月1日前登記的歐盟四期或五期車輛沒有退役期限。</p>	
005845 – 010252	主席 潘兆平議員 政府當局	<p>潘兆平議員詢問：</p> <p>(a) 預計在規例實施後須為大量新更換的柴油商業車輛辦理登記手續，運輸署能否應付所涉及的工作量；</p> <p>(b) 車身裝嵌業能否應付服務需求，達致更換歐盟四期以前柴油商業車輛的目標；及</p> <p>(c) 在2014年2月1日後新登記的商業車輛如經妥善維修保養，並能符合當時的排放標準，可否在15年退役期限屆滿後繼續運作。</p> <p>政府當局回應：</p> <p>(a) 運輸署沒有表示在應付車輛發牌工作量方面有困難；</p> <p>(b) 鑒於車身裝嵌業的意見，政府當局已把歐盟一期、二期及三期柴油商業車輛的退役期限各推遲一年。業界應可在現時的時限內完成所需的車身裝嵌工作，以達致目標；及</p> <p>(c) 若在2014年2月1日後登記的柴油商業車輛能夠在15年退役期限屆滿後每次申請續牌時符合當時的排放標準，規例容許該等車輛繼續運作。</p>	
010253 – 010704	主席 陳家洛議員 政府當局	<p>陳家洛議員：</p> <p>(a) 察悉代表團體普遍支持政府當局的立法建議；及</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>(b) 詢問政府當局可否與車身裝嵌業合作加快流程，以縮短車輛的退役期限。</p> <p>政府當局回應：</p> <p>(a) 根據建議，為改善路邊空氣質素，造成較嚴重污染的柴油商業車輛會先被淘汰；及</p> <p>(b) 如車輛的退役期限提早屆滿，會對車身裝嵌業和其他持份者造成影響。當局考慮所有相關因素後，才制訂有關建議。</p>	
010705 – 011052	主席 易志明議員 政府當局	<p>易志明議員：</p> <p>(a) 察悉代表團體普遍支持政府當局的建議；</p> <p>(b) 詢問政府當局會否積極與車行聯繫，要求車行進口適合的二手商業車輛，以應付市場的需求；及</p> <p>(c) 政府當局會否推行貸款計劃或擴大現有的信貸保證計劃，以協助小規模的營辦商應付更換商業車輛時遇到的經濟困難。</p> <p>政府當局回應：</p> <p>(a) 車行可進口任何柴油商業車輛，只要所進口的車輛符合當時的排放標準；</p> <p>(b) 部分銀行和財務機構已表示會為客戶提供購買商業車輛的優惠條款；及</p> <p>(c) 由工業貿易署管理的中小企業信貸保證計劃可為物流公司的資本投資計劃(包括購買車輛)提供信貸保證。</p> <p>易志明議員要求政府當局擴大該信貸保證計劃，以涵蓋其他小型運輸營辦商，而非只限於物流公司。</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
011053 – 011335	主席 郭榮鏗議員 政府當局	<p>郭榮鏗議員詢問：</p> <p>(a) 政府當局制訂現行強制商業車輛退役的政策時，是否已考慮空氣質素轉差引致公共醫療成本增加的因素；及</p> <p>(b) 政府當局是否已收集關於空氣質素欠佳造成經濟損失的數據。</p> <p>政府當局回應：</p> <p>(a) 立法建議的目的是透過減少車輛排放以改善公眾健康；及</p> <p>(b) 政策亦須體現"污染者自付"的原則，因此柴油商業車輛的車主亦應承擔更換車輛的部分費用。</p>	
<b>011336 – 011750 小休</b>			
<b>第二節</b>			
011751 – 011920	主席	歡迎第二批代表團體。	
011921 – 012230	香港蔬菜同業聯會	<p>王正強先生：</p> <p>(a) 支持政府當局的計劃，因該計劃有助改善路邊空氣質素；及</p> <p>(b) 建議政府當局為其所屬業界的車主再提供兩至三年緩衝期，讓他們的歐盟三期商業車輛可在2020年後才退役和更換。</p>	
012231 – 012507	公共巴士同業聯會	陳述意見 (立法會CB(1)379/13-14(08)號文件)	
012508 – 012813	香港貨櫃車主聯會	<p>林海達先生：</p> <p>(a) 支持立法建議，因該建議是業界與政府達成妥協的方案；</p> <p>(b) 擔心很多物流營辦商(尤其是單頭車車主)可能因規例實施而被迫結業，因為他們不能承擔更換新車的費用，屆時，物流業將會被大公司壟斷；及</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		(c) 表示貨櫃車的首次登記稅高於其他類別的商業車輛(例如非專利巴士)。	
012814 - 013044	九龍重型貨車聯合商會	<p>梁根權先生：</p> <p>(a) 支持政府當局的建議；</p> <p>(b) 表示向所有柴油商業車輛發放劃一的特惠補償金額並不公平，因為貨車首次登記稅的稅率遠高於其他類別的柴油商業車輛(例如非專利巴士)的稅率；及</p> <p>(c) 表示政府當局應盡快公布實施細節，因為貨車的車架和組件需較長時間裝配。</p>	
013045 - 013323	香港中文大學公共衛生碩士2014年班	馬卓能先生表示，政府當局應盡快淘汰歐盟前期至歐盟三期柴油商業車輛，以減低車輛排放對公眾健康的風險。	
013324 - 013622	香港交通運輸業職工聯合會	陳述意見 (立法會CB(1)379/13-14(09)號文件)	
013623 - 013912	世界綠色組織	<p>黃俊賢先生：</p> <p>(a) 支持政府當局的建議，並呼籲議員支持有關法例；及</p> <p>(b) 部分業界人士認為歐盟四期以前車輛的退役期限應進一步延長，他對此並不贊同，因為此舉會影響新空氣質素指標的實施。</p>	
013913 - 014241	香港貨車買賣商會	<p>董清良先生：</p> <p>(a) 支持政府當局的清新空氣目標；</p> <p>(b) 建議指明在1995年4月1日之前首次登記的車輛被淘汰的限期(即2015年12月31日)，而非該等車輛不獲續牌的日期(即2016年1月1日)；</p> <p>(c) 建議政府當局每年檢討新登記車輛應否維持15年的退役期限；及</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		(d) 澄清車行不會抬高二手商業車輛的價格。	
014242 – 014457	香港貨車運輸業協會	<p>李豐年先生：</p> <p>(a) 支持政府當局的計劃；</p> <p>(b) 擔心該協會很多從業員會難以籌集資金，以更換即將退役的商業車輛；</p> <p>(c) 要求政府當局向有意在註銷車輛後結業的人士提供意見或資料，並為他們提供培訓；及</p> <p>(d) 表示很多車主會在退役期限快將屆滿前更換車輛，他詢問當局會否彈性處理，容許在退役期限屆滿前仍未取得新車的車主繼續經營業務。</p>	
014458 – 014810	香港兒童呼吸病學會	譚一翔先生提及車輛排放造成路邊空氣污染和車輛排放如何影響兒童健康。	
014811 – 015104	Smriti SAFAYA 女士	Smriti SAFAYA女士關注車輛排放造成空氣污染，並促請政府採取更創新的措施解決有關問題。	
015105 – 015455	主席 政府當局	<p>政府當局的回應如下：</p> <p>(a) 有明確證據證明車輛排放(尤其是柴油商業車輛排放的微粒)對公眾健康構成嚴重風險，此問題必須解決；</p> <p>(b) 政府當局採取鼓勵與管制並行的策略，有秩序地淘汰歐盟四期以前的柴油商業車輛；</p> <p>(c) 政府當局明白運輸業面對的困難。如今，有關各方已達致共識，共同商定了可行的時間表和可接受的特惠補償計劃，以便有秩序地淘汰造成污染的車輛；</p> <p>(d) 政府當局呼籲社會各界及立法會支持規例，使規例可在2014年2月1日實施；及</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		(e) 若擬議規例獲得通過，政府當局計劃在2014年1月向財務委員會提交撥款申請，以推行特惠補償計劃。	
015456 – 015855	主席 梁繼昌議員 政府當局	<p>梁繼昌議員建議：</p> <p>(a) 如屬在現行計劃下為更換即將退役的柴油商業車輛而購買的商業車輛，政府當局應考慮一次性降低此等商業車輛的首次登記稅；及</p> <p>(b) 政府當局應解決涉及在2014年2月1日前登記的現有歐盟四期及歐盟五期柴油商業車輛的退役期限在立法"空隙"方面的問題。</p> <p>政府當局回應：</p> <p>(a) 新購置商業車輛的首次登記稅問題不屬於現時的立法工作範圍；及</p> <p>(b) 造成最嚴重污染的柴油商業車輛必須優先處理。現有歐盟四期及歐盟五期車輛的退役期限問題可留待現行建議順利推行後再考慮。</p>	
015856 – 020340	主席 潘兆平議員 政府當局	<p>潘兆平議員要求政府當局考慮：</p> <p>(a) 運輸業界的建議，向歐盟四期以前柴油商業車輛的車主提供特惠補償，但讓他們自行決定在有關退役期限前何時更換車輛；</p> <p>(b) 把歐盟前期柴油商業車輛的退役期限由"2016年1月1日"改為"2015年12月31日"，歐盟一期至三期柴油商業車輛的有關退役期限亦同樣地作相應修改；及</p> <p>(c) 檢討為更換即將退役型號車輛而購置的新商業車輛的首次登記稅稅率。</p> <p>政府當局回應：</p> <p>(a) 運輸業界的建議與鼓勵車主換車的目</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>的背道而馳；及</p> <p>(b) 政府當局會在宣傳規例時清楚說明歐盟四期以前的柴油商業車輛必須在緊接退役期限上一年"不遲於12月31日"淘汰。</p>	
020341 - 021009	<p>主席 易志明議員 香港貨車買賣商會 政府當局</p>	<p>易志明議員表示，他會另行向財政司司長提出業界建議降低商業車輛首次登記稅一事。</p> <p>易志明議員詢問，香港貨車買賣商會對二手商業車輛的供應量能否滿足市場需求有何意見。</p> <p>易議員亦詢問，若車主能夠顯示已盡力換車，但因技術緣故而未能在車輛退役期限前換車，政府當局會否彈性處理。</p> <p>香港貨車買賣商會的董清良先生回應時表示，就輕型貨車而言，鑒於付運和裝配車輛組件需時，為確保所有歐盟前期輕型貨車可在法定期限前退役，必須在2014年6月前訂購新車。他補充，更換歐盟前期重型商業車輛的訂單必須在2014年年初落實，才能趕及在2016年1月1日的退役期限前換車。</p> <p>政府當局回應時表示，法例已給予環境保護署署長酌情權，讓他可在不能預見的情況下，當新車供應中斷或新車未能交付時，豁免車主遵守退役期限的規定。不過，若車主選擇在退役期限前數天換車，屆時才發現未能在期限前取得新車，他們不應以為必然會獲得豁免。</p> <p>主席建議政府當局給予車主清晰的時間表，列明更換柴油商業車輛時應採取的主要步驟。</p>	
021010 - 021409	<p>主席 鄧家彪議員 政府當局</p>	<p>鄧家彪議員表示，政府當局至少應在提交特惠補償計劃撥款建議供財務委員會審批時，說明如何處理在2014年2月1日前登記的現有歐盟四期及歐盟五期商業車輛。</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>鄧議員詢問，柴油商業車輛強制退役或更換的建議會如何影響車輛維修業，以及當局會推行甚麼措施協助只擁有技術維修歐盟三期或以前型號商業車輛的維修工場營辦商。</p> <p>政府當局回應：</p> <p>(a) 車輛供應商已同意提供車輛維修技術的資料；</p> <p>(b) 環境保護署正與職業訓練局及商業車輛供應商合作，為車輛維修人員提供車輛維修培訓；及</p> <p>(c) 職業訓練局會設立車輛維修保養資料庫。</p>	
021410 - 022308	<p>主席 易志明議員 政府當局 助理法律顧問3</p>	<p>政府當局應主席邀請簡介立法會CB(1)379/13-14(02)號文件。</p> <p>助理法律顧問3詢問，公眾如何得知豁免遵守規例的申請程序。</p> <p>政府當局回應時表示，環境保護署會與運輸署合作制訂落實的細節，並會向有意申請的車主發布資料和在相關政府網頁公布有關資料。</p> <p>易志明議員表示，該等資料一經發布，自然會在市場上廣傳。</p> <p>主席表示，當局應盡可能在法例中訂立所需的程序和機制，而非以行政措施實施有關程序和機制。</p>	
022309 - 022556	<p>主席 潘兆平議員 易志明議員 政府當局 助理法律顧問3</p>	<p>政府當局解釋立法會CB(1)379/13-14(02)號文件(c)部關於在規例生效前非專利巴士領取機動車輛全面檢驗及格證書的檢驗的安排。</p> <p>易志明議員支持政府當局的安排。</p> <p>潘兆平議員詢問，政府當局會何時向運輸業界公布有關安排。</p>	

時間標記	發言者	主題	需要採取的行動
		<p>政府當局回應時表示，運輸署已向非專利巴士業的相關商會發布有關資料。</p> <p>易志明議員詢問，優化的機動車輛全面檢驗及格證書檢驗安排可否配合規例的生效日期。</p> <p>政府當局回應時表示，為配合規例生效，運輸署計劃在2014年年初實施優化的檢驗安排。</p> <p>助理法律顧問3及易志明議員詢問，在實施優化的機動車輛全面檢驗及格證書檢驗安排前，是否須修訂現行法例。</p> <p>政府當局表示，優化的機動車輛全面檢驗及格證書檢驗安排與現時的立法工作無關，當局可發出指引以行政方式執行有關措施。</p>	
022557 - 023022	主席 易志明議員 政府當局	<p>政府當局向委員簡介立法會CB(1)379/13-14(02)號文件(d)及(e)部。</p> <p>政府當局回應易志明議員的查詢時表示，中小企業信貸保證計劃的申請人應是真正的香港註冊公司。</p>	
023023 - 023215	主席 政府當局	<p>主席表示，小組委員會會在2013年11月28日的下次會議上繼續詳細審議規例條文。</p> <p>會議於下午5時結束。</p>	

立法會秘書處  
議會事務部1  
2014年3月14日