



香港交通運輸業職工聯合會



Federation of Hong Kong Transport Worker Organizations

香港九龍彌敦道 557-559 號永旺行 7 樓

7/F, Wing Wong Commercial Building, 557-559 Nathan Road, Kowloon, Hong Kong, China

Tel.: (852) 2770 8668 Fax: (852) 2384 0261

致：立法會秘書處

空氣污染管制小組委員會秘書

李靜宜小姐 mjylee@legco.gov.hk

環境事務委員會

何秀蘭 主席

本會 香港交通運輸業職工聯合會（職工盟屬會），是由十五個交通運輸業工會團體組成的組織，會員人數超過六千人，特別關注交通運輸政策對職業司機的影響。本會對淘汰高污染柴油商用車，有如下意見。

在淘汰車輛過程中，本會見到環保署在聽取業界意見後，已作出多種鼓勵換車計劃，包括不論車主是否以新車更換其車輛，修訂特惠補償金額，延長淘汰時間表至年底。但香港物流運輸業正處於艱苦營運環境，車主換車時政府若未及早提供特惠補償，車主仍難以籌措足夠資金購入新車。此令政府換車計劃事倍功半。

有見及此，本會建議政府在法例生效時，容許被淘汰車輛的車主，與運輸署簽訂限期註銷車輛協定，並可即時發放特惠補償津貼，而車輛可以繼續使用至最終期限才不予續牌，以便車主利用特惠補償津貼，提早作出合適換車安排。此舉亦可避免同一時間引發集體換車潮，做成另一輪混亂，令車商有機可乘。

本會希望各議員審慎研究考慮上述建議，讓運輸業界能自主有序，購置車輛繼續營運，從而令政府加快達致更淘汰高污染柴油車目標，最終令空氣質素得以改善。



香港交通運輸業職工聯合會

副主席 余國安

2013/11/23