



香港廢物處理業協會

HONG KONG WASTE DISPOSAL INDUSTRY ASSOCIATION

(本會是非牟利團體)

Our Ref : HKWDIA-B006/12/13

[2013年廢物處置(指定廢物處置設施(修訂)規例][2013年廢物處置(廢物轉運站)(修訂) 規例]

意見書

有關環境保護署[2013年廢物處置(指定廢物處置設施(修訂)規例][2013年廢物處置(廢物轉運站)(修訂) 規例]，對於建議修訂(指定廢物處置設施規例) ，本協會歡迎政府承諾資助業界改裝垃圾車的安排。對於廢物分流計劃產生的問題，本協會認為政府仍可提供相關的協調誘因，讓業界營運者消除疑慮，共同展開合作的空間。

1. 廢物轉運站分流的安排

現時西九龍轉運站的吞吐量已接近飽和，廢物收集車每轉輪候的時間均需一個多小時，儘管日後食環署安排將部份都市固體廢物不途經西九龍轉運站，惟業界普遍認為日後西九龍轉運站的接收處理量仍不能應付，到時輪候的時間仍然得不到改善。

由於現時運往新界東南堆填區的四百多架次私營廢物收集車，以往基於成本的考慮，私營廢物



香港廢物處理業協會

HONG KONG WASTE DISPOSAL INDUSTRY ASSOCIATION

(本會是非牟利團體)

Our Ref : HKWDIA-B006/12/13

收集商均絕少使用轉運站。鑑於日後必須改變以往行走的路線，為免到時產生混亂，本會建議在(分流計劃)實施前，當局應安排最少一個月的適應期(豁免轉運站費用)予業界適應，待適應期過後再檢討廢物分流實際的成效，予以改善才推行相關措施。

2. 廢物轉運站收費

現時廢物運輸商是由廢物產生者處所直接運送到堆填區，市民是無須支付任何費用，法例實施後廢物運輸商每日單是花費在轉運站的費用將高達一千元以上。一般個體運輸商每日收取的運費均不超過二千元，私營廢物收集商是絕對沒有能力承擔這項間接的稅項。在新界東南堆填區停止接收都市固體廢物後，運輸商是無法採用不收費的設施，本會相信這些個體運輸商均因成本高企和利潤偏低等因素影響，難以繼續經營而導致結業。本會希望政府在實施分流計劃前暫准豁免轉運站費用，讓業界過度性適應，與廢物產生者因應運作成本上升擬定合約價格。

香港九龍官塘道448-458號官塘工業中心第三期二樓W12

Flat W-12, 2/F, Phase 3, Kwun Tong Ind, Centre, 448-458 Kwun Tong Road, Kwun Tong, Kowloon, H.K.

Tel: 3525 0670 Fax: 2701 7028 E-mail: hkwastedia@yahoo.com.hk



香港廢物處理業協會

HONG KONG WASTE DISPOSAL INDUSTRY ASSOCIATION

(本會是非牟利團體)

Our Ref : HKWDIA-B006/12/13

3. [指定廢物處置設施規例]修訂

由於垃圾車的金屬車尾蓋和廢水儲存缸的裝置技術較為冷門，參與改裝的承辦商相對較少，本會希望在裝置技術未完善前，政府能允許寬鬆法例實施的期限。

為確保沒有任何一架私人廢物車因遺漏改裝而導致結業，政府應考慮不要為[資助計劃申請期限]設下死線。



香港廢物處理業協會

2013年12月23日

香港九龍官塘道448-458號官塘工業中心第三期二字樓W12

Flat W-12, 2/F, Phase 3, Kwun Tong Ind, Centre, 448-458 Kwun Tong Road, Kwun Tong, Kowloon, H.K.

Tel: 3525 0670 Fax: 2701 7028 E-mail: hkwastedia@yahoo.com.hk



12月20日

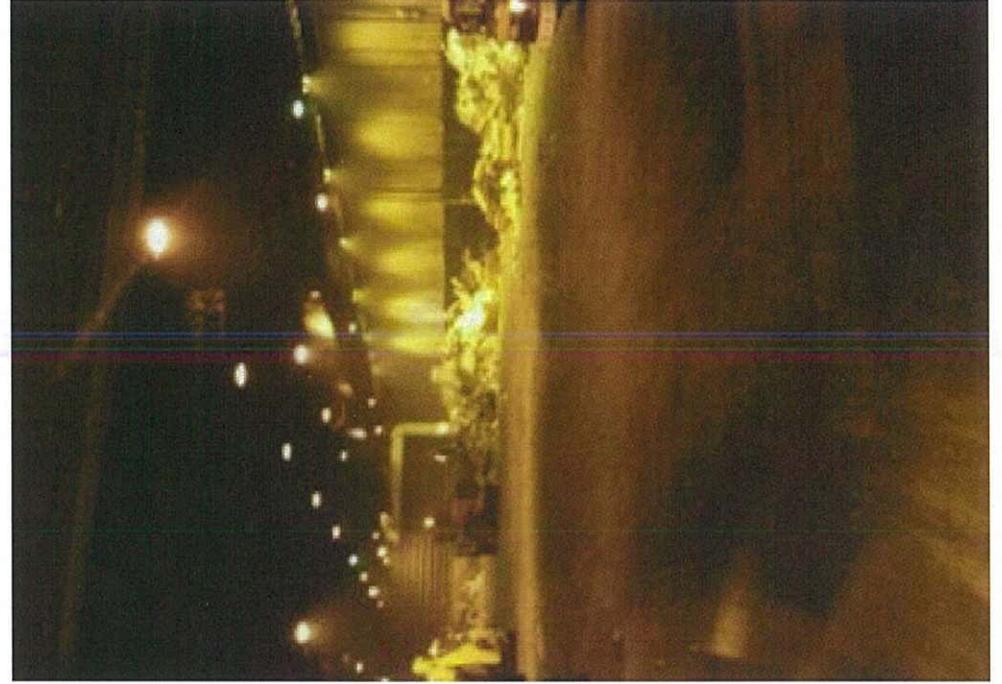
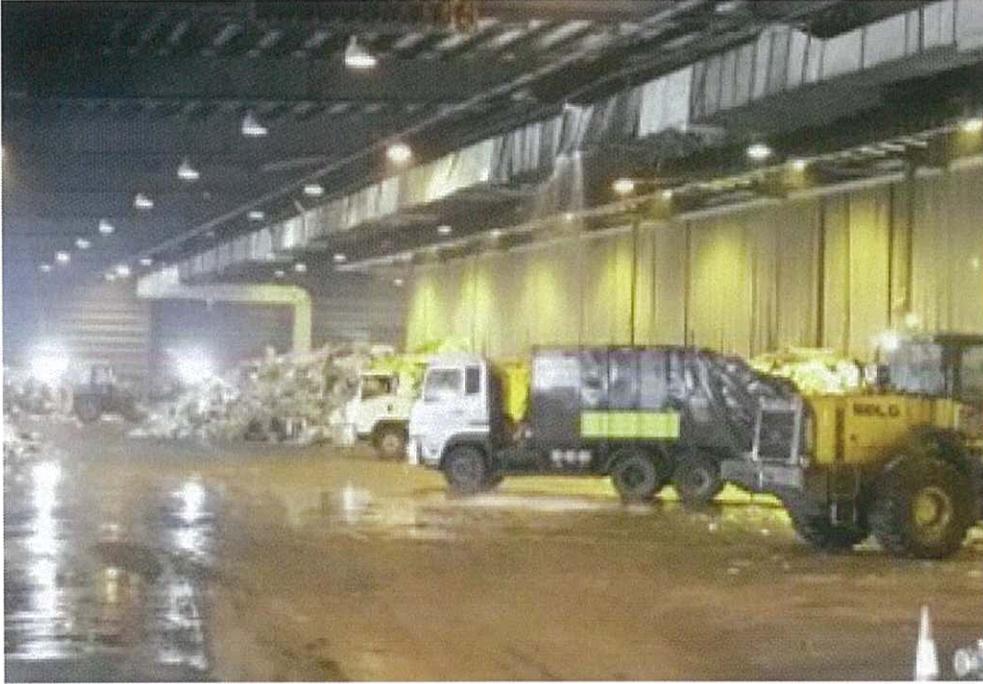


12月26日

12月26日

西九龍廢物轉運站

12月27日



12月26日



12月26日