

西貢街渡商會

通訊處：西貢 菠蘿峯 太平村 96 號二樓

敬啟者：

就『空氣污染管制（船用輕質柴油）規例』之意見書

本會於本年二月八日收到 貴委員會來函，就上述題示提交意見，現謹此陳述於後，期請參考。

事實上，據我會理解現時對海面造成之污染，主要源頭不在於如我會業內所使用的小型船隻，而是大型輪船，包括遠洋輪船；即使如此，我會仍然對「減少空氣污染，建立一片藍天」的方向持支持態度的。

下面是本會就『空氣污染管制（船用輕質柴油）規例』所提的初步意見。

(一) 要求與商會會面，正式進行公平、公正、公開的諮詢

從 貴會來信邀請，此意見書祇是眾多意見的一個，故敬希 貴會能提供正式與商會會面的日期，以公開、公平、及公正的原則，讓 貴會能夠清楚知道及接受，業界對此新規例的不同的聲音及意見。而推行新政策對業界亦受到重大的關注，故此做法能作有系統的意見調查，讓業界對規例有更深層的認識，才能針對業界的需要，合力建立和諧的生活環境。

(二) 增加對新柴油價格要求的透明度

據 貴會所提供的新規例資料顯示，報告中未有對船用輕質柴油的「價格」，提供具體、高透明度的控制指標及價錢成本，例如，新柴油的營運成本計算、會方對價格管制機制、如何減低日後市場對柴油供應壟斷等等，這均是業界所擔心。我會並憂慮低透明度的資訊流通，將會減低界接受新柴油的信心。希望會方能以書面及面見方式，與商會交待具體內容。

(三) 供油點建設適宜，方便船民入油

除了 貴會對新柴油價格的管制，以及品質保證外，提供入油的地點亦是船家是否方便，亦是我會所關注的。若供應點遠離船家，或對船家的指引不清晰，浪費時間，會增加船家的營運成本，故希望

貴會能設立新柴油的提供地點，是基於方便船家使用。若提供點不清晰或不方便注油，部份船家或會因經濟考慮，而不採用新柴油，這也會對環境保護、新規例的推行，造成阻礙。

以上謹為本會初步意見，期望會方理解我們的想法和立場，如實的向決策層反映我方的意見，共同討論及訂定有效的方案，減少我方憂慮。我們仍期望貴會能就此意見書有具體方案，進行會見諮詢，屆時本會一定參與，並表達更具體的建議。

如何之處，煩請致電 [REDACTED] 與本人聯絡。

此 致
立法會環境事務委員會主席
何秀蘭 女士

西貢街渡商會 主席

李誠慶

(李誠慶)

二零一四年二月十三日

副本送：葉志明議員
西貢區議會主席 吳仕福先生

西貢民政事務專員 蕭慕連女士