

CB(1)1970/13-14(09)

綠色專線小巴總商會

提交之意見書

近年公共小巴業界正逐步萎縮，加上通漲問題越見厲害，令現時小巴司機的工資趕不及通漲，導致小巴司機不斷流失，造成「有車無人開」的現象。再加上政府欲強制執行「職前訓練課程」，使有志投身小巴業界的人士為之卻步，加劇小巴司機人手不足的情況。

其次，政府欲強制執行之「職前訓練課程」，為何只限於小巴業界？駕駛其他公共車輛（巴士及的士）之職業司機為何能置身事外？這是否意味着政府有歧視小巴業界及小巴司機之嫌？

再者，公共小巴之存在對市民及其他公共交通工具而言可謂意義重大。除了作輔助大型交通工具接載市民外，還令市民有選擇適合之交通工具權利，從而省卻不少時間及金錢。

因此，本會希望政府再三考慮擱置執行「職前訓練課程」，讓小巴業界得以苟存。

8-22-2014

