

觀塘 (麗港城區) 區議員

致 立法會發展事務委員會主席劉皇發議員

有關九龍東環保連接系統詳細可行性研究

「啓德單軌列車系統」作為「起動九龍東」的一個重要部分，這個列車系統與兩大港鐵線連線，包括在九龍灣站與觀塘線連線，以及新建的車站廣場站與沙中線的啓德站連線，以上都是把九龍東發展為新商業中心（CBD2）的重要配套。事實上，本人多年來聯同其它觀塘區議員一起倡議單軌列車的興建，以改善觀塘區的交通，故希望 貴委員會成員能支持是次可行性研究，讓項目能盡快啓動。

另就著九龍東環保連接系統，本人提出三點，以供各委員參考：

- **盡快興建單軌列車**：政府估計 2014 年進行第三階段諮詢，2017 委聘營運商／設計和建造，到 2023 年通車，有關時間表絕對有空間壓縮，希望政府提升效率盡快動工。
- **支持興建 21 米「人、車、單車」橋連接觀塘與郵輪碼頭**：觀塘與啓德郵輪碼頭一水之隔，沒有連接橋，旅客及觀塘區 62 萬居民，需繞大圈經九龍灣，方可到達郵輪碼頭，因此連接橋將是不可或缺配套。
- **強烈要求敬業街走線方案**：政府為免票價過高，提升此項目財務效益，必需以地產或商場收益補貼鐵路工程造價。因此，敬業街走線方案更為務實可行，現時敬業街與成業街附近有數幅地皮可供發展為類似新城市廣場的「單軌車站廣場」，政府再建完善的行人扶手電梯連接觀塘港鐵站及鄰近屋苑，約 10 分鐘步距基本連接廣泛的觀塘中心區域，作為單軌列車的發展核心項目可塑性非常高，應該會為政府帶來數以百億元收益。另外，由於敬業街未被充分發展，周邊較少障礙物防阻單軌列車工程進行，對於減低工程建造費和加快工程進度有正面影響。

如對以上事宜有任何查詢，請致電 2772 5037 與本人聯絡。

觀塘區議員



謹啓

二零一四年五月二十二日

鄧咏駿區議員辦事處

The Office of District Councillor Tang Wing Chun