



檔案索引：LGEOC11-047

立法會發展事務委員會

敬啟者：

「起動九龍東」環保連接系統及觀塘連接橋意見

就上述事宜，本會得悉 貴會將於 2014 年 5 月 28 日立法會會議上討論有關「起動九龍東」環保連接系統即單軌列車計劃及觀塘連接橋研究事宜，由於有關計劃對觀塘區日後的環境及交通發展有著重要性的影響，而本城亦因位處觀塘區邊陲，對區外交通連結需求十分殷切，故非常重視上述計劃及設計。就有關規劃我們舉辦居民諮詢會，以諮詢本城居民的意見，現特函將有關意見歸納如下，以便 貴會作出參考及於會議上反映；

1) 環保連接系統的走線建議

在有關建議上，連接系統於觀塘區內可選擇沿開源道或敬業街行走，然後接駁至港鐵觀塘站。雖然開源道的走線比較直接，但需佔用路面行車線，令現時已然繁重的路面交通負擔上百上加斤；由於敬業街的走線對交通影響較少，且對觀塘港鐵站的人流可起到分流、分擔及緩衝的作用，同時，亦可考慮沿敬業街旁露天明渠位置興建高架鐵路線直出鯉魚門道接駁觀塘地鐵站，以避免興建期間因地底電纜或水管等地下設施而影響工程進展，故建議選擇沿敬業街的走線。此外，我們亦希望政府能考慮興建一條有蓋行人路及接駁天橋，連接麗港城至單軌列車站，以便本城居民步行至該站時避免受交通及天氣之影響。

2) 觀塘連接橋

在有關觀塘連接橋的建議高度上，分別為 21 米或 40 米，如橋樑的淨空高度為 40 米，其結構較為龐大，並直接影響景觀。另位於此高度的橋面所受風速甚高，並不適合行人或踏單車人士使用。

此外，啓德規劃在舊跑道末端已興建郵輪碼頭，不論在景觀及實際用途上，避風塘用途實已不適合於內港區域，故此，建議觀塘連接橋的高度為 21 米，並將原有的避風塘區域發展為水上活動及休憩設施供公眾使用，一來可優化環境，亦可避免避風塘用途躉船停泊所引致的惡劣景觀，水質等負面因素而影響香港美好的形象。

第一之二頁



檔案索引：LGEOC11-047

我們希望 貴會能著實考慮上述意見，以達至發展及民生雙贏的局面。倘 貴會對上述事宜有任何查詢，請於辦公時間致電 2772 3131 與本城管理服務中心高級物業經理鄒國財先生聯絡。

麗港城(第 1、2 及 4 期)
第十一屆業主委員會主席



郭桂明

日期： 26 MAY 2014

副本影送： 立法局議員陳鑑林太平紳士
觀塘區議會主席陳振彬太平紳士
觀塘區議員鄧咏駿先生
麗港城(第 3 期)業主委員會
麗港城(第 1, 2 及 4 期)業主委員會各委員

第二之二頁