

討論文件

2013 年 10 月 22 日

立法會

發展事務委員會

建議在土木工程拓展署延長開設 一個政府工程師/政府建築師和 兩個總工程師的編外職位

目的

本文件旨在尋求各委員支持在土木工程拓展署延長開設以下編外職位，由 2014 年 4 月 1 日至 2019 年 3 月 31 日，為期五年一

- (a) 一個政府工程師/政府建築師職位(首長級薪級第2點)和一個總工程師職位(首長級薪級第1點)，繼續帶領和支援九龍拓展處轄下的啟德辦事處，負責啟德發展計劃內各項正在進行及即將進行的工程項目的整體協調及推展工作；以及
- (b) 一個總工程師職位，繼續監督蓮塘/香園圍口岸工程計劃的管理、策劃和推展工作。

理由

延長在九龍拓展處開設一個政府工程師/政府建築師和一個總工程師的編外職位

啟德發展計劃

2. 啟德發展計劃是本港市區一個龐大的發展工程計劃。工程計劃的規劃面積為 320 公頃，包括前機場用地及毗連區域。土

本工程拓展署負責適時推展啟德發展計劃的基建設施工程，並按計劃分階段實施。按付款當日價格計算，工程估計耗資約 360 億元。

3. 財務委員會分別於 2009 年 2 月 13 日及 2010 年 2 月 5 日，批准開設一個總工程師(目前職銜為總工程師/九龍 3)和一個政府工程師/政府建築師(目前職銜為啟德辦事處專員)的編外職位，以支援開展啟德發展計劃的基建設施工程，並領導土木工程拓展署轄下九龍拓展處的啟德辦事處，直至 2014 年 3 月 31 日。土木工程拓展署已檢討上述兩個職位在運作上的需要，認為必須保留，以繼續推行啟德發展計劃的工作。

4. 當局在 2009 年年初，制訂啟德發展計劃的總綱實施計劃，把有關的工程項目分為三個目標竣工年份，即 2013 年、2016 年和 2021 年分期完成。在 2010 年 3 月 1 日開設啟德辦事處專員一職時，啟德辦事處亦同時成立，確保啟德的發展項目，會按它們相對的優先次序和準備就緒的情況，協調有序地進行。按照總綱實施計劃和透過啟德辦事處與所有相關決策局/部門的緊密聯絡，啟德發展計劃第一組工程項目已順利完成。在 2013 年完成或將會完成的主要工程項目，包括啟德郵輪碼頭大樓連首個泊位、公共房屋發展、區域供冷系統(第一期)，以及這些早期發展項目的配套基建設施。

未來數年的工作量

5. 土木工程拓展署現正全面進行由其直接負責規劃和推展的啟德發展計劃基建設施工程項目，2010-11 年度至 2012-13 年度的基本工程開支約為每年 7 億元。未來數年，大量重要的工程將會開展，包括位於啟德北面、南面停機坪和前跑道的基建設施、T2 主幹路，和啟德明渠進口道與觀塘避風塘改善工程，按付款當日價格計算，估計在 2014-15 年度至 2018-19 年度的工程開支，平均每年約為 38 億元。除了推展所需的基建設施工程外，啟德辦事處會繼續擔當關鍵角色，協調由不同決策局/部門負責推行的第二和第三組工程項目，目標是在 2016 年或以後完成相關工程，其中有沙中線和中九龍幹線有關路段、多用途體育園區、學校、政府建築物，和約 100 公頃的休憩用地。

6. 由 2012 年核准的《啟德分區計劃大綱圖》(大綱圖)的最新修訂版，衍生了一些新的基建設施工程項目，或一些現有而規模

擴大了的項目。為加強啟德發展計劃與其腹地的連接，包括九龍城、新蒲崗、彩虹和九龍灣，建議增建三條隧道和兩條高架園景行人道/行人天橋。規劃中的兩條高架園景行人道，將伸延至九龍灣，以達致最佳的融合效果。隨著行車道從海旁搬到前跑道的中央大道，道路工程和園景平台暨噪音屏障的規模亦大幅增加。此外，南面停機坪的部分道路須予修改，以配合中九龍幹線工程的擬議道路布局。

7. 就龍津石橋遺跡的保育長廊，啟德辦事處現正與不同持份者合作，包括專業及公眾人士，舉辦一項設計意念比賽，務求為保育長廊制定一項創新的設計概念，以推廣區內的本土文化、歷史及建築風格。啟德明渠的改善工程於 2013 年 1 月展開的同時，啟德辦事處亦正為啟德河構思一個設計意念比賽，希望可以按公眾期望，興建一條在市區內的園景河道長廊和加強與海濱的連繫，並與相關各方推行工作。隨著更多啟德發展計劃的工程項目邁向設計和施工階段，啟德辦事處將需要負責的協調工作，在未來數年會繼續大幅增加。

8. 此外，啟德辦事處現正著手為啟德發展計劃的公共創意，訂立設計概念、原則和主題，並正籌劃制定設計指引，使設計元素能融入街道裝置及各發展工程項目。未來數年，啟德辦事處會連同各決策局/部門和相關各方，積極進行推廣和協調活動，為啟德發展計劃建立一個整體的視覺形象和品牌。

9. 為配合九龍東(包括啟德發展區)轉型，行政長官在 2013 年施政報告中公布一項新的政策措施，檢討啟德發展計劃用地的規劃參數，探討在不影響未來五年土地供應的情況下，增加辦公室和房屋供應的可行性。按照這項指令，啟德辦事處現正與規劃署合作，就啟德的選定用地適度增加發展密度的技術可行性，以及相關的法定和基建設施要求，和對交通和環境的影響，進行研究。研究預期於 2014 年完成。視乎有關研究的結果，啟德辦事處有需要就啟德發展計劃內正進行及已規劃的各項基建設施工程，進行檢討、協調和執行所需的優化措施。

10. 除了管理工程的設計及建造和解決各大型工程計劃之間的協調問題，啟德辦事處會繼續就環保連接系統建議進行公眾參與活動，並跟進相關的工作。視乎在 2014 年年初完成的第 2 階段公眾諮詢的結果，我們會就環保連接系統進行詳細的可行性研究，確定技術上的可行性、財務狀況，及開展時間表。環保連接系統工程計劃，連接擬議的九龍東行人連接系統改善工程、兩個

行動區¹的發展工程，和「起動九龍東」政策措施下的「飛躍啟德」建議。啟德辦事處將要為此項目提供大量專業意見/支援。

11. 改善啟德發展計劃與九龍東腹地的行人連接系統，包括觀塘及九龍灣商業區，對成功推展啟德發展計劃和「起動九龍東」，至為重要。為此，啟德辦事處會就尋求、開展及協調各項改善「起動九龍東」的行人連接系統的技術研究，提供大量意見。在啟德明渠進口道和觀塘避風塘水質方面，啟德辦事處除了採取措施減低異味問題之外，亦會研究進一步改善措施的可行性，使該處可作水上活動用途。啟德辦事處會繼續與「起動九龍東」辦事處進行協調，在適當地保存九龍東的工業區傳統風貌的同時，務求能與啟德發展計劃的市區及街景設計互相融合。此外，為了在前跑道用地上建設地標康樂設施，供區內和訪客享用，啟德辦事處亦會積極支援「飛躍啟德」的國際設計意念比賽，並推行相關項目。

政府工程師/政府建築師和總工程師職位的需要

12. 大部分基建設施工程現正分期展開，以期在 2021 年或之前完成，從而提供約 200 萬平方米樓面總面積作住宅發展，及相若面積作非住宅發展。鑑於有關職責的層面和範圍，以及需要提供的專業支援，當局認為必須把啟德辦事處專員這個政府工程師/政府建築師的雙專業編外職位和總工程師/九龍 3 這個總工程師編外職位延長五年，由 2014 年 4 月 1 日至 2019 年 3 月 31 日，提供首長級人員的督導，以確保在非常緊迫的時間內，繼續協調和推展啟德發展計劃內正在進行和即將展開的各項工程。鑑於持續推行與公眾及持份者的參與活動、優化各組工程細節以滿足公眾期望等工作，均需要首長級人員的領導，延長有關職位實屬必須。有關職位的延續，有助確保該 320 公頃的市區土地盡快為香港經濟創造價值，並促進政府維持在基建設施方面的投資水平，從而為建造業創造就業機會。

13. 啟德發展計劃的設計及推展正處於重要階段，將會不斷有大量跨決策局及跨部門的問題需要解決，並須就公眾參與活動提供督導，以回應持份者的關注，滿足公眾期望，確保工程順利進行。故此，我們需要啟德辦事處專員在較高管理層面繼續提供支

¹ 該兩行動區(位於海濱道重建區和觀塘渡輪碼頭海旁發展區)是「起動九龍東」政策措施下指定作綜合發展的兩組政府用地，以便發展各式土地用途和活動，配合九龍東轉型成為另一個中心商業區。

援：

- (a) 在緊迫的時間表之下，集中統籌在啟德發展計劃內及其毗鄰的龐大工程項目，包括沙中線、中九龍幹線、區域供冷系統，及多用途體育園區等；
- (b) 緊密督導啟德發展計劃內基建設施工程的設計進展，進行公眾參與／諮詢，包括對啟德發展計劃有潛在重大影響的環保連接系統、主題橋樑、公園及海濱長廊等；
- (c) 積極主動優化啟德發展計劃內的綠化特色，而不影響工程開展的時間表，並為本土工業提供更多機會，而同時維持推行工程計劃的力度；
- (d) 推展文物保育，包括保存龍津石橋遺跡，並透過高架園景行人道及行人天橋、隧道及路面過路的設施，增進與鄰近地區的融合；以及
- (e) 同步協調優質市區及園景設計，以達至啟德發展計劃的規劃願景。

14. 啟德辦事處自 2010 年 3 月成立以來，一直致力確保有適度的專責首長級人員提供支援和督導，監督啟德發展計劃如期開展。鑑於有關工作的複雜性，啟德辦事處專員必須在設計及管理基建設施及發展工程計劃方面，具備豐富的土木工程／建築知識及實質經驗，以及市區設計的專門學問。我們認為將啟德辦事處專員一職保留為一個土木工程及建築的雙專業職位，實屬恰當。

15. 九龍發展處的總工程師/九龍 3 的編外職位，亦會在 2014 年 3 月底限期屆滿，並就此擬議由 2014 年 4 月 1 日起，延長五年。總工程師/九龍 3 領導九龍拓展處的一個分部，負責各組工程項目的整體管理、規劃、設計，和監督建造工程，主要工作包括北面停機坪區基建設施的規劃及設計、啟德明渠的重建及改善工程、啟德明渠進口道及觀塘避風塘的改善工程、前跑道的結構平台、單車徑網絡、環保連接系統的研究、與沙中線的配合，及統籌土地使用及排水工程。以上工程項目所涉及的工作量，在未來數年會維持在高峯期，故需要一位全職專責的首長級人員，聚焦處理，確保工作適時進行。

16. 如總工程師/九龍 3 一職的期限在 2014 年 3 月 31 日之後不

獲延長，委派啟德辦事處餘下的總工程師/九龍 1 一職去肩擔留下來的額外工作量，並不可行。總工程師/九龍 1 一職已完全投入啟德發展計劃的整體規劃和協調事宜，包括解決工程項目的協調問題、開發市區發展的設計要求、文物事宜、前跑道及南面停機坪基礎設施的設計、以及為「起動九龍東」政策措施提供技術支援。鑑於未來數年繁重並不斷上升的工作量，總工程師/九龍 1 一職並沒有任何額外的能力去吸納總工程師/九龍 3 一職的職務和職責，而不嚴重影響啟德辦事處的運作。

17. 啟德辦事處現時的組織圖，載於**附件 1**。擬議延長開設的啟德辦事處專員這個政府工程師/政府建築師的編外職位，和總工程師/九龍 3 這個總工程師的編外職位的職責說明，載於**附件 2**。

18. 我們已考慮過可否調配九龍拓展處現有的首長級人員接手啟德辦事處專員和總工程師/九龍 3 的工作，但發現這做法並不可行，因為九龍拓展處副處長(首長級薪級第 2 點)和三位現有總工程師，均已全力處理其負責範圍內的現有工程計劃，當中並沒有空間可在不影響他們各自職責範圍內工程的進度下，分擔啟德辦事處專員和總工程師/九龍 3 的擬議職責。九龍拓展處副處長和三個總工程師職位的職責載於**附件 3**。

19. 如保留啟德辦事處專員這個政府工程師/政府建築師職位，和總工程師/九龍 3 這個總工程師職位不獲批准，啟德辦事處將須要解散。九龍拓展處並沒有足夠的資源繼續應付啟德發展計劃的各個工程項目，以及上文第 5 至 11 段提及的新措施/基礎設施工程所帶來的規劃、協調和實施上的運作需求。我們會在 2018-19 年度接近完結時，就啟德發展計劃的進度和啟德辦事處與九龍拓展處當時的工作量，檢討是否繼續需要有關的擬議職位。

延長開設蓮塘/香園圍口岸工程計劃的一個總工程師的編外職位

蓮塘/香園圍口岸

20. 蓮塘/香園圍口岸工程計劃是一項龐大而複雜的工程計劃，包括在約 23 公頃即將平整的土地上提供新的跨境設施、一條 11 公里長的雙程雙線連接現有粉嶺公路的行車道，以及 5 座

跨境橋樑。工程範圍亦包括在邊境禁區內重置一條現有鄉村，以及治理其中一段深圳河。工程計劃以加快程序展開，並同時涉及進行各項複雜工程，目標在 2018 年完成。工程將需要配合現正就附近地區進行的規劃研究。工程亦會涉及與內地當局進行大量的聯絡工作，及多項與環境有關的事宜。蓮塘/香園圍口岸工程計劃是國家第十二個五年計劃內其中一項主要合作項目。

21. 財務委員會在 2009 年 2 月 13 日批准開設一個總工程師編外職位，由 2009 年 4 月 1 日至 2014 年 3 月 31 日，為期五年，職銜定為總工程師/口岸工程，領導土木工程處一個分部，負責監督口岸工程計劃的推展，在處理與鄉事委員會、區議會、居民和物流業界代表的公眾參與活動中，肩負關鍵角色，並完成適合的設計，滿足口岸不同的運作需要。該職位亦負責全面監督建造工程，務求在財政預算範圍之內，並符合核准程序和標準的同時，配合加快程序推行。土木工程拓展署已檢討職位的運作需要，並認為有必要保留職位，以繼續領導和推展口岸工程計劃，詳情在下文闡述。

未來數年的工作量

22. 財務委員會在 2012 年 7 月 13 日批准提升口岸工程計劃(工務計劃項目編號 5019GB)為甲級，口岸的土地平整和基建設施工程，會分五份工程合約進行。有關的建造工程，已由 2013 年 4 月起，按加快程序分階段展開，以達到與深圳當局所協議的目標，在 2018 年啟用口岸。

總工程師職位的需要

23. 由於口岸工程是一項加快程序推行的龐大工程計劃，涉及與深圳方面的工程及本港其他政府部門的工程的複雜協調事宜，工程開展時將不可避免需要涉及高層的決定，及與深圳對口單位的商議。工程計劃的五份工程合約，主要包括建造 5.7 公里長的隧道(其中一條在完成時將成為全港最長的行車隧車)和 4.3 公里長的高架道路。這五份工程合約須按極緊逼的時間表完成，讓口岸設施可在 2018 年如期啟用。這五份合約之間的相互配合，以及協調與建築署負責的口岸大樓的相關工程，均極為複雜。未來數年，這五份工程合約的建造工程將全面展開，為確保工程計劃如期完成，必須嚴密督導工程和主動處理協調問題。此外，在施工期間，必須與內地當局保持積極聯絡，確保準時完工，

以及跨境設施可暢順運作。除了工務工程，還須密切關注及聯絡受工程影響的村民。鑑於有關職責的層面和範圍，以及所需提供的專業知識，當局認為必須保留現有總工程師/口岸工程這個總工程師的編外職位，以應付這五份工程合約的繁重工作量，並與內地當局對口單位保持聯繫，以確保工程項目及其後的合約結算均適時進行，令設施順利啟用運作。擬議的總工程師/口岸工程的編外職位的職責說明，載於**附件 4**。延長期接近結束時，當局會考慮工程進度和土木工程拓展署的工作量，再檢討是否繼續需要這個總工程師職位。

24. 我們已考慮過是否可以調配土木工程處現有的首長級人員，負責總工程師／口岸工程職位的工作，但發現這做法並不可行，因為土木工程處現有的四位總工程師，均已全力處理其負責範圍內的現有工程計劃。當中並沒有空間安排他們在不影響各自職責範圍內工程的進度下，分擔擬議總工程師/口岸工程的職責。土木工程處四位總工程師的職務和職責載於**附件 5**。

25. 如擬議延長開設的總工程師／口岸的職位不獲批准，會對口岸工程計劃造成嚴重影響，工程項目將無法如期展開，也無法達成在2018年啟用新口岸設施的目標。

26. 土木工程拓展署擬議的組織圖，載於**附件 6**。

曾考慮的其他方法

27. 我們曾探討是否可以調配土木工程拓展署其他分處／部現時的首長級人員，負起現在擬議保留的一個政府工程師/政府建築師和兩個總工程師的編外職位的工作，結果發現並不可行，原因如下：

(a) 推行主要工程計劃和新措施的工作量

除了啟德發展計劃和口岸工程計劃外，土木工程拓展署正積極推展多項正在施工或在未來數年會到達關鍵階段的大型工程／工作，包括中環填海計劃第III期、灣仔發展計劃第II期、洪水橋新發展區、制訂綠化總綱圖、將軍澳—藍田隧道、新界東北新發展區、東涌新市鎮擴展、填海及岩洞發展等。鑑於這些主要工程計劃／工作所帶來的繁重工作量，土木工程拓展署現時的人手已超出負荷，如不開設這些職位，根本

沒有能力負擔額外的工作量。

(b) 土木工程拓展署不充足的首長級人員編制

土木工程拓展署自2004年起，已刪去共11個首長級職位，當中有六個屬首長級工程師職系。另一方面，署方近年所負責的工程計劃項目數量不斷增加，因此，我們在2009和2010年開設了3個首長級編外職位(即本文件所述的3個職位)，直至2014年3月31日。而現有及規劃中的工程項目所增添的工作量，遠較往年為多。基本上，土木工程拓展署已無法在不同的分處／分部調配首長級人員，而在不影響他們目前履行的職務的情況下，去處理啟德發展計劃和口岸工程的相關工作。

對財政的影響

28. 擬議延長開設的一個政府工程師/政府建築師和兩個總工程師的編外職位，按薪級中點估計，會令今年薪開支增加4,669,800元，所需增加的每年平均員工開支總額(包括薪金和員工附帶福利開支)約為6,871,000元。我們會在2014-15年度的財政預算案草案內包括所需的款項，支付這項建議所需的費用，並在來年的預算案中反映所需資源。

29. 除上述一個政府工程師/政府建築師和兩個總工程師的職位，我們已安排在土木工程拓展署保留一些高級工程師、高級建築師和工程師/助理工程師的非首長級公務員職位，以繼續規劃和展開各主要基建設施工程項目。在作出上述人力資源和內部人手調配下，現有科/部別將能繼續支援上述的一個政府工程師/政府建築師和兩個總工程師的職位。

意見徵詢

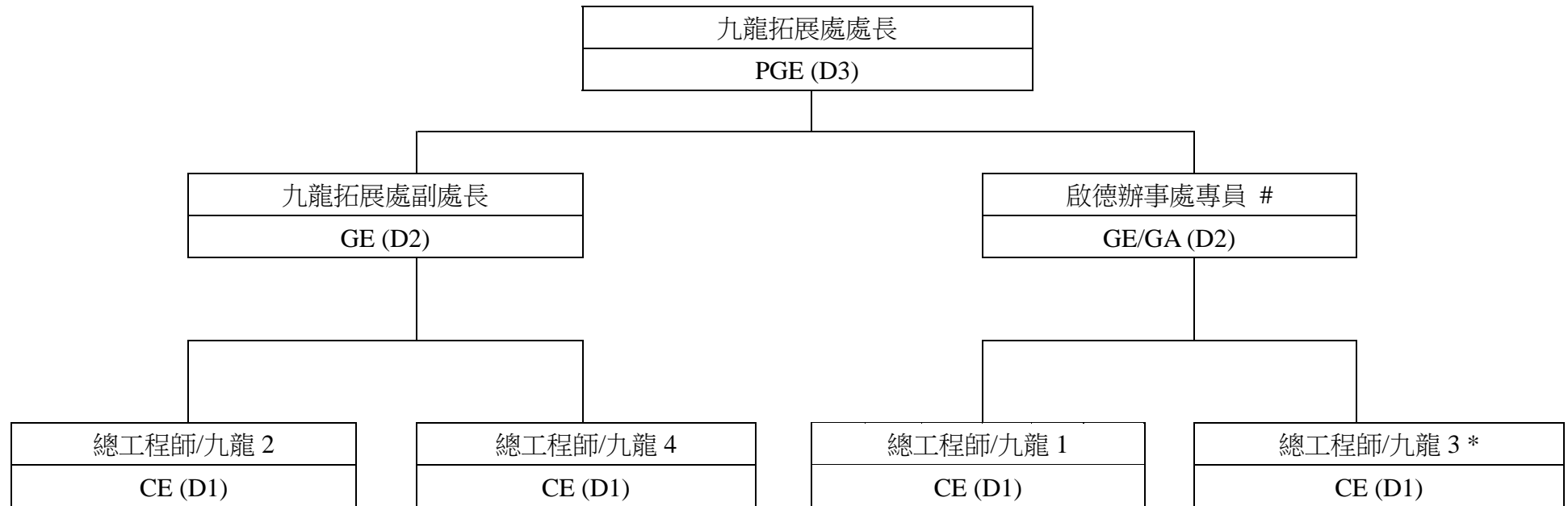
30. 請委員就建議提供意見。如議員支持建議，我們會向人事編制小組委員會/財務委員會徵求批准。

發展局

2013年10月

土木工程拓展署九龍拓展處

現有組織圖



說明

CE - 總工程師

GA - 政府建築師

GE - 政府工程師

PGE - 首席政府工程師

- 擬議保留的編外職位 (EC(2009-10)15, 1.3.2010 - 31.3.2014)

* - 擬議保留的編外職位 (EC(2008-09)17, 1.4.2009 - 31.3.2014)

**啟德辦事處專員
擬議職責說明**

職級 : 政府工程師／政府建築師(首長級薪級第2點)
直屬上司 : 九龍拓展處處長

整體工作和目標 –

主管啟德辦事處，在九龍拓展處處長屬下負責有效地實施和統籌與啟德發展計劃有關的規劃、設計、建造和協調事宜。

主要職務和職責 –

1. 監督財政預算的擬備工作、資源規劃、工程計劃和財政監控；
 2. 委聘和督導工程顧問；
 3. 管理可行性和工程研究、技術與環境評估、勘測和設計；
 4. 監督合約管理和結算工作，包括監察工程進度和解決合約糾紛；
 5. 監督有關法定和行政程序，以推展工程項目及尋求撥款；
 6. 統籌開展工程項目所引起的主要協調及計劃事宜；
 7. 監督九龍城、黃大仙和觀塘的地方行政事務；以及
 8. 監督屬下各總工程師的工作。
-

**總工程師／九龍3
擬議職責說明**

職級 : 總工程師(首長級薪級第1點)
直屬上司 : 啟德辦事處專員

整體工作和目標 –

總工程師／九龍3領導九龍拓展處的一個分部，負責有關工程項目的整體管理、規劃、設計，和監督建造工程，重點工作包括北面停機坪基建設施的規劃及設計、啟德明渠的重建及改善工程、啟德明渠進口道的改善工程、前跑道的結構平台、單車徑網絡、環保連接系統的研究、與沙中線的協調，及統籌土地使用及排水工程。

主要職務和職責 –

1. 監督各組工程的整體管理、規劃、設計、建造和督導工作；
2. 監控工程項目的財政預算；
3. 推動工作進展以如期達到里程碑，並為適時解決與其他工程和發展項目的協調事宜作統籌和監督；
4. 計劃及舉辦公眾參與／諮詢活動和設計意念比賽，務求為推展工程項目獲取公眾支持；
5. 督導及確保工程項目在符合質量要求及在財政預算之內推行；
6. 甄選並管理工程顧問和承建商；
7. 監督九龍城區的地方行政事宜；以及
8. 監督屬下各高級工程師的工作。

**九龍拓展處
副處長和其他三個現有總工程師職位的
職務和職責**

九龍拓展處副處長，負責九龍拓展處在推展和協調各項發展計劃時的有效運作。他/她監督日常辦事處的行政、所有發展工程計劃的資源規劃和財政預算、合約管理和結算，以及開展工程項目和獲取撥款所需符合的法定和行政程序。他/她亦負責委聘和督導工程顧問、管理可行性和工程研究、技術與環境評估、勘測和設計，以及深水埗和油尖旺區的地方行政事宜。

2. 總工程師／九龍 1 領導九龍拓展處的一個分部，負責有關工程項目的整體管理、規劃、設計，和監督建造工程，重點工作包括舊跑道和毗連停機坪區域，以及啟德發展計劃內各鄰接的主要工程項目的協調，包括中九龍幹線、多用途體育園區、學校、政府建築物及休憩用地。

3. 總工程師／九龍 2 領導九龍拓展處的一個分部，負責有關工程的整體管理、規劃、設計，及監督建造工程，重點工作包括西九龍文化區發展的基建設施、觀塘市中心重建、前茶果嶺高嶺土礦場的發展、深旺道的行人天橋和 T2 主幹路。

4. 總工程師／九龍 4 領導九龍拓展處的一個分部，負責有關工程的整體管理、規劃、設計，及監督建造工程，重點工作包括北面停機坪區和舊跑道的基建設施的建造工程、啟德明渠進口道和觀塘避風塘的生物除污工程、郵輪碼頭發展的工地平整和疏浚工程，以及協調區域供冷系統工程。

**總工程師／口岸工程
擬議職責說明**

職級 : 總工程師(首長級薪級第1點)
直屬上司 : 土木工程處副處長(工程及環境管理)

整體工作和目標 –

總工程師／口岸工程領導土木工程處的一個分部，負責蓮塘／香園圍口岸及相關工務工程的整體管理、規劃、設計和監督建造工程，包括口岸的連接道路、行車隧道、土地平整和其他相關工程。

主要職務和職責 –

1. 執行推展工程計劃的策略，以符合所有規定和標準；
 2. 推動和監督屬下人員規劃、設計和實施工程項目；
 3. 與有關決策局／部門進行諮詢及協調，解決工程的配合問題；
 4. 聘用和管理顧問和工程合約；
 5. 與內地有關當局進行跨境聯絡工作；
 6. 與鄉事委員會、區議會及公眾保持溝通和連繫；
 7. 監督建造工程的開展，監察進度，確保工程在預算之內和符合核准的程序和標準下如期完成；以及
 8. 監督屬下各高級工程師的工作。
-

土木工程處
四個現有總工程師職位的
職務和職責

總工程師/專責事務(工程)，負責規劃、設計和建造香港仔旅遊工程項目、安達臣道發展項目和葵涌貨櫃碼頭/港灣及其進出港道的疏浚工程；管理青衣西南面十號貨櫃碼頭、堅尼地城綜合發展區的除污工程和「人人暢道通行」計劃的可行性研究；為香港迪士尼樂園計劃督導委員會和海洋公園重新發展計劃委員會，就進一步擴建主題公園提供技術支援；以及統籌竹篙灣發展區的維修事宜。

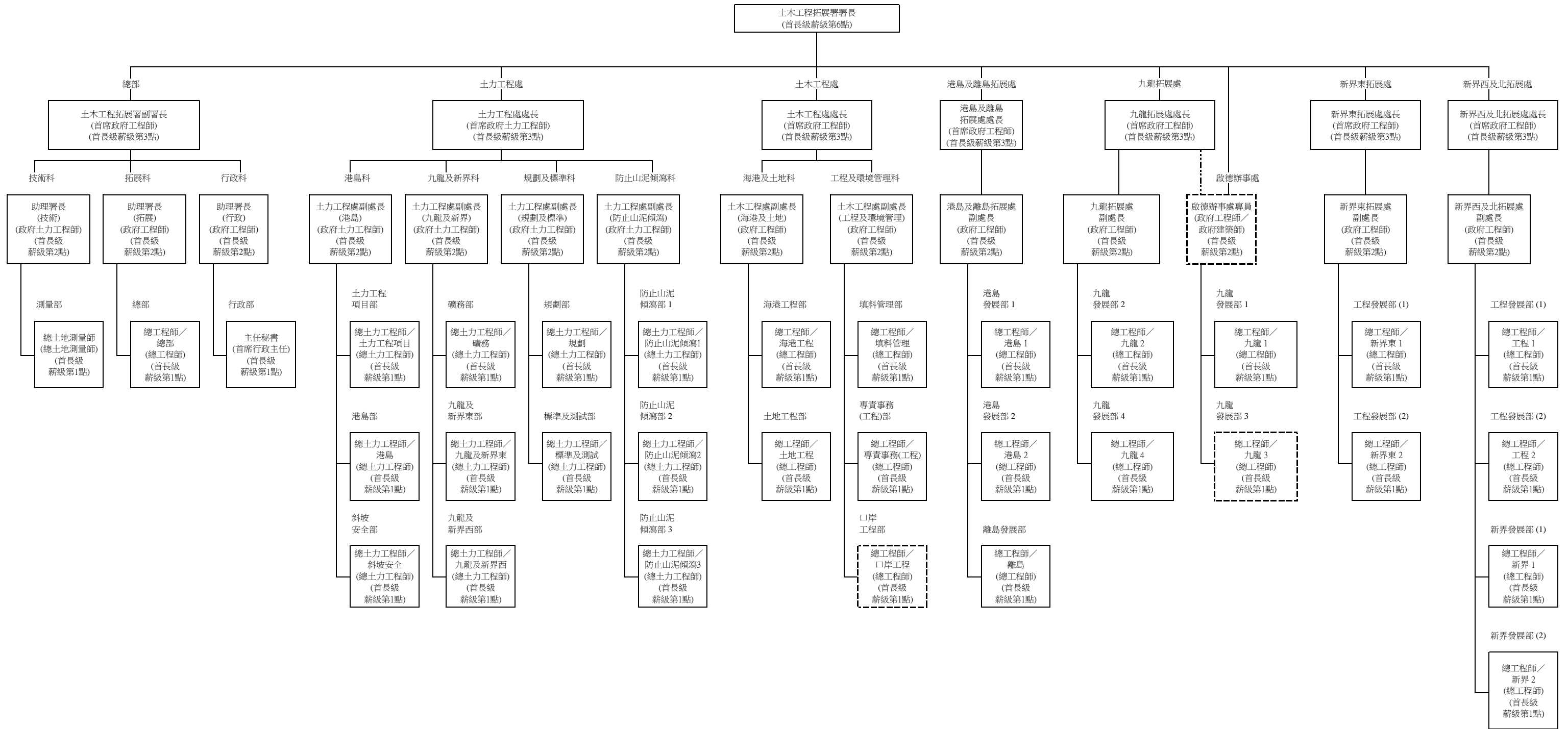
2. 總工程師/海港工程，負責監督「增加土地供應研究」和「香港西部水域三個具潛力的近岸填海地點累計環境影響評估」；規劃和設計龍尾泳灘發展；規劃、設計和建造現有刊憲泳灘的改善工程，包括鯉魚門海旁公眾登岸梯級、榕樹灣單車停放處、榕樹灣發展計劃第 2 期、三星灣公眾登岸梯級、五個魚類養殖區沉積物清理等工程；以及維修公眾海事設施，包括碼頭、海堤、防波堤、避風塘和航道。

3. 總工程師/土地工程，負責新界綠化總綱圖的規劃、設計和施工，涵蓋九個新界地區與離島；為房屋署在屯門、元朗、東涌的房屋發展，以及食物及衛生局在沙嶺與和合石的骨灰龕和火葬場設施，進行土地平整及基建設施工程。他/她亦監督土木工程拓展署的園景美化定期合約的執行和管理。

4. 總工程師/填料管理，負責拆卸物料及受污染和未受污染沉積物的海上卸置的策略性規劃和管理；設計和運作公眾填料接收設施，(包括兩個躉船站、兩個填料庫、以及受污染沉積物棄置坑，和建築廢物篩選分類設施)；就惰性拆建物料和疏浚沉積物的跨境處置事宜，與國家海洋局進行聯絡工作。他/她亦負責管控簽發海沙許可證，以符合商務部和發展局的規定，並為公眾填料委員會和海洋填料委員會提供秘書處的支援。

.....

土木工程拓展署建議組織圖



註
 [] 擬議保留的編外職位，由2014年4月1日至2019年3月31日，為期五年。