

□

政府總部
發展局
工務科

香港添馬添美道 2 號
政府總部西翼



Works Branch
Development Bureau
Government Secretariat

West Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue, Tamar, Hong Kong

本局網址 Our Website: <http://www.devb.gov.hk>

電話 Tel No.: 3509 8277

本局檔號 Our Ref.: () in DEVB(G)6-20/1 Pt.36

傳真 Fax No.: 2801 5034

來函檔號 Your Ref.:

電郵 E-mail: cl_wong@devb.gov.hk

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓 814 室
立法會發展事務委員會主席
劉皇發議員 大紫荊勳賢 GBS JP

傳真：2521 8660

劉主席：

一月一日西區停止食水供應事宜

就陳家洛議員於 2014 年 1 月 3 日致函閣下，關於在 2014 年 1 月 1 日西區停止食水供應事宜，本局現滙報如下：

水務署於 2013 年 12 月 31 日晚間接報位於薄扶林道 79 號近香港大學黃克競樓的一條直徑 18 吋鑄鐵食水水管爆裂。水務署即時派員到場關閉爆裂水管，並進行緊急維修。高街，第一至第三街之食水供應由當晚 11 時開始受到影響。由於水管爆裂時沖毀了大約 700 平方米的路面，薄扶林道近香港大學黃克競樓往香港仔方向的行車線需要封閉。

由於爆裂的地下水管附近滿佈密集的公共事業設施及裝置，水務署只能使用較輕型的機械工具進行挖掘及維修工作，影響維修工程進度。水務署當時估計維修工程需於 2014 年 1 月 1 日下午 3 時完成。然而，至 2014 年 1 月 1 日中午時分，當爆裂的水管被截斷後，水務署發現水管內仍有食水湧出，原因是上游兩個水掣因老化發生故障，未能緊貼關閉，所以必須安排關閉西區食水配水庫的總水掣，停止食水湧出，才可安裝新的水管，完成維修工程。故此食水供應受影響的範圍於 2014 年 1 月 1 日下午 5 時擴大至港島西區內的其他樓宇。水務署於當日晚上約 9 時完成有關的水管維修工程及恢復供水。損毀路面的修復工程亦於翌日上午 5 時完成並重開道路，避免對當日假期後首天上班和上學的交通造成影響。

於停水期間，水務署即時安排了水車、水缸及臨時街喉以提供食水給受影響的居民使用。此外，水務署亦將有關緊急停水的消息於水務署網站上發佈。至 2014 年 1 月 1 日下午 5 時，由於食水供應受影響的範圍擴大，水務署發出新聞公告，透過媒體如電台通知市民有關緊急停水的消息。水務署亦與運輸署緊急事故交通協調中心保持緊密聯絡，監察事故對交通造成的影響。

有關水管已使用超過 30 年，是次水管爆裂事故與喉管老化有關。該段水管已被納入第 4 期更換及修復水管計劃內，而相關工程合約亦已於 2011 年 5 月展開。為了配合港鐵西港島綫工程，該段水管更換工程原定於西港島綫在 2014 年完成後才展開，以免因水管更換工程的臨時交通安排，阻礙西港島綫之工程進度。因應今次事故，水務署正與港鐵公司進行協商，探討提前展開該段水管更換工程的可行性。而水務署亦已於 2014 年 1 月 16 日在中西區區議會食物環境衛生及工務委員會上匯報是次水管爆裂事故的詳情和處理，以及更換該段水管的進度。

水務署由 2000 年開始，分 4 個階段更換及修復約 3,000 公里老化水管，耗資約 236 億元。計劃原定在 2020 年前完成，為了盡早改善供水系統，減少水管爆裂對市民所造成的不便，整項更換及修復水管計劃的完工日期提前至 2015 年。現時首兩個階段的工程已經大致完工，而第 3 及第 4 階段工程正在進行中。至 2013 年年底，約 2,300 公里之水管已被更換或修復。

我們非常明白水管爆裂對市民帶來不便，亦會對交通造成影響。水務署正多管齊下積極處理有關問題，包括透過檢測滲漏，以避免水管因滲漏而導致爆裂，並實施水壓管理及進行水管更換及修復計劃。此外，水務署亦會因應水管老化情況，例如出現爆裂，提早更換或修復相關水管。有關工作已見成效，水管爆裂的宗數由 2001 年高峰期每年約 2,500 宗，下降至 2013 年約 260 宗。

就是次薄扶林道水管爆裂事故對市民造成不便，本局謹此致歉。

發展局局長

(黃仲良



代行)

二零一四年一月二十七日

副本分送：

水務署署長 (經辦人：錢柱森先生)