

立法會祕書處  
環境事務委員會祕書

本人康潔明，會出席 3 月 22 日在中區立法會舉行之環境事務委員會特別會議，並提出反對擴建將軍澳東南堆填區，理由如下：

1. 環評報告

- **根據 2003** 年環評報告回第 22 項、本研究報告亦曾探討過數個新界東南堆填區的擴展方案，但因為鄰近的將軍澳 137 區的土地有其他預定用途，所以沒有明確的擴展方案可以建議。
- **根據 2008** 年環評報告第 24 項. 評估結果顯示，將軍澳第 137 區(S1)、..... 均有較大的限制，因此顧問不建議為這些選址進行進一步的工程研究和環境影響評估研究。
- 30. 基於上述各點，顧問總結，只有曾咀煤灰湖和石鼓洲兩個地點值得政府作詳細研究和進一步考慮作為綜合廢物管理設施的選址。
- 32. 位於曾咀煤灰湖的地點，整體得分最高，因選址易於與現有的堆填區和廢物接收設施融合，對當地的生態產生較小的影響，建築時間較短，建築成本亦較低
- 2003 年, 同 2008 年兩份環境選址報告, 已經明確闡明不應該擴建 137 堆填區, 為何置之不理, 而只選擇性地發放 2005 年環評報告來誤導市民?

2. 太近民居

- a) 臭味 - 環境保護署（環保署）在過去三年收到有關各策略性堆填區的異味投訴, 新界東南堆填區異味投訴遠遠高於其餘兩個堆填區, 原因簡單, 因 137 區太近民居
- b) 交通 – 環保大道擠塞
- c) 環境衛生 - 覓食鳥類 / 致癌物質
- d) 空氣污染 – 沙塵 / 重金屬浮游粒子
- e) 影響居民生活以及身心健康 - 健康是無價的, 比樓價更重要

### 3. 今日的將軍澳

公共屋邨 - **11** 個

居屋 - **18** 個

夾屋 - **4** 個

私人屋苑 - **18** 個

幼稚園 - **38** 間

小學 - **27** 間

中學 - **24** 間

特殊學校 - **3** 間

大學 - **1** 間

- 將軍澳是香港第七個新市鎮。人口由當初 80 年代不足一萬人，迅速增加至接近 40 萬人。相比香港其他地區，將軍澳要處理的垃圾要多得多。
- 在未來，將軍澳第 56 區將會成為特區政府重點發展的地區，該地區將會興建室內單車場、大型運動場等。
- 根據規劃處資料，將軍澳新市鎮在推算期內預計會有最大的人口增長，它的人口在未來十年會增加 74 700 人(或 21.0%)，達至二零一九年的 430 100 人，佔同期新界區人口增長的 19.9%。
- 1987年：興建將軍澳隧道連接東九龍及香港島，使將軍澳成為香港第七個新市鎮。
- 1994年：新界東南堆填區，9 月開始運作。
- 2002年：地鐵將軍澳支線於8月18日通車
- 2009年：港鐵將軍澳南線於7月26日通車，日出康城入伙
- 已有香港電台、TVB 電視城、壹傳媒報館等等
- 將會有酒店，水上訓練中心，室內單車場等發展
- 城市電訊拆 6 億於將軍澳工業村建多媒體創作中心

- 10/2011 施政報告兩公頃土地，發展國際級**數據中心**
- 政府已批了 5 個大型**數據中心**項目，涉 8 公頃土地，每個項目涉逾 10 億元投資，當中匯豐銀行、日本的 NTT 以及 HK COLO 已先後運作，港交所和 Google 的**數據中心**亦已獲批。

#### 4. 城市規劃

- 以上每一個屋苑，每一間學校和公司，都有很多將軍澳居民在生活，居住，學習和工作，堆填區對眾多將軍澳居民生活上和健康上的不良影響，你們絕不能認同在一個迅速發展，人煙籌密的區域，擴建 137 堆填區是合適的規劃！
- 將軍澳居民承擔了堆填區已經接近 20 年了，當年只有一萬居民，現在已經是一個 40 萬居民的重點發展新市鎮，是時候放下堆填的歷史任務了。