

# 立法會 *Legislative Council*

立法會CB(1)1104/13-14(07)號文件

檔 號：CB1/PL/EA

## 環境事務委員會

2014年3月24日的會議

### 立法會秘書處擬備 關於"綠色運輸試驗基金"的背景資料簡介

#### 目的

本文件旨在載述綠色運輸試驗基金(下稱"基金")的背景，並簡述議員對此事提出的意見及關注事項。

#### 背景

2. 為鼓勵運輸業試驗低污染和低碳的綠色運輸技術，財政司司長在2010-2011年度政府財政預算案中建議撥款3億元成立基金，供運輸業申請，冀能改善空氣質素。政府於2011年3月30日成立3億元基金，資助公共運輸業界試驗綠色創新技術，資助範圍包括渡輪、的士、公共小巴、慈善／非牟利機構用於提供服務的車輛、專營巴士、非專營公共巴士和貨車(包括特別用途車輛)。

#### 申請資格

##### 合資格的申請人

3. 申請人須為運輸業的現有營運商，以香港為業務基地(包括跨境運輸)，並 ——

- (a) 從事相關運輸服務超過一年；
- (b) 預計會繼續從事相關運輸服務一段時間，以待試驗取得成果；

- (c) 如試驗成功，有能力把試驗的新技術更廣泛應用於本身的業務；
- (d) 願意與其他營運商分享試驗結果；及
- (e) 除鼓勵提早更換歐盟二期柴油商業車輛的資助計劃及鼓勵使用環保商業車輛的稅務寬減計劃外，並沒有接受或曾經接受由政府、公共機構或慈善團體批出與此項申請同一用途的資助。

### *技術的評估準則*

#### 4. 符合基金資助的綠色創新技術必須 ——

- (a) 合乎確立的科學原則；
- (b) 比傳統產品優勝，即空氣污染物或溫室氣體的排放量顯著較少，或燃料效益更佳。然而，按照現行國際標準(例如歐盟標準)常規性地提升排放標準的傳統化石燃料車輛，一般不符合申請資格；
- (c) 在本地相關運輸業的日常運作中尚未普遍或廣泛應用；
- (d) 運輸業界可負擔資本和運作費用；
- (e) 能配合本港的運作情況，例如斜坡、炎熱和潮濕的氣候，以及運作密度等；
- (f) 不違反法例規定(例如是否適宜在道路上使用及消防安全等)，並符合相關規管機構的批核規定；及
- (g) 並非作研究用途。

#### 5. 總括而言，基金資助的技術可以是以下其中一類或多類產品 ——

- (a) 另類燃料車輛，例如混合動力車輛、插電式混合動力車輛、電動車輛等；

- (b) 後處理減排裝置，例如柴油粒子過濾器、選擇性催化還原器、排氣再循環系統、濕式洗滌器等；
- (c) 節省燃料裝置；或
- (d) 把現有的傳統車輛改裝為另類燃料車輛。

### 督導委員會

6. 當局已成立督導委員會，該委員會由香港理工大學校長唐偉章教授擔任主席，成員包括來自學術機構、運輸界及相關政府部門的代表，負責審核基金的申請，並向政府提供意見。當局亦已聘請獨立評核者監察和評估試驗產品的運作表現。

### 資助水平

7. 基金只資助建議試驗的綠色創新技術產品的資本費用，但不包括相關的經常開支。運輸營運商可申請基金，以試驗不同綠色創新技術產品，但每宗申請的資助上限為900萬元，而每名運輸營運商的總資助額為1,200萬元。不同技術的資助水平和上限詳載於**附錄I**。

### 獲批核的試驗項目

8. 截至2014年2月18日，基金共批出73個試驗項目，當中包括24輛電動的士、兩輛電動小巴、11輛電動巴士、35輛電動貨車、41輛混合動力貨車、12輛混合動力小巴，以及為4輛巴士改裝引擎等，涉及的資助金額共約9,300萬元。多家運輸營運商正試用獲基金資助的車輛，正在試用的車輛包括一輛混合動力公共小巴、一輛電動的士、兩輛電動巴士、16輛電動貨車和24輛混合動力貨車。

### **議員的商議工作**

#### 環境事務委員會的討論詳情

9. 在2010年12月20日的環境事務委員會(下稱"事務委員會")會議上，政府當局曾諮詢委員對基金的實施框架及有關撥款建議的意見。部分委員歡迎成立基金，但強調當局有需要促進運輸技術研究人員與運輸業之間緊密合作，這樣才可在本地環境

下試驗新興綠色運輸技術。然而，他們認為基金的涵蓋範圍太窄，並建議涵蓋在覓選合適綠色創新技術供運輸營運商試驗方面具備專門知識的學者和研究人員。另有一些委員擔心基金只惠及大型運輸企業而非個別營運商，當涉及由單一供應商提供專利技術的產品時，亦可能難以提供理據說明為何選擇該供應商和解釋試驗產品的費用。財務委員會已在2011年1月28日批准有關撥款建議。

### 有關空氣、噪音及光污染事宜小組委員會的討論詳情

10. 有關空氣、噪音及光污染事宜小組委員會(下稱"小組委員會")在2013年4月16日的會議上得悉，為加強公共交通營運商對使用電動車輛的信心，當局在2011年3月成立基金，資助業界試用不同類別的電動車輛。由於本港使用電動車輛仍屬於非常初步的階段，政府當局會研究不同類別的車輛(包括的士、小巴和巴士)全面轉用電動車輛能否滿足各類型車輛的運作需要，再擬定下一步工作。小組委員會在其報告中建議政府當局加快進行研究，以推廣大規模使用電動車輛，減少車輛廢氣。

### **立法會質詢**

11. 在2011年11月2日、2011年11月23日及2013年12月4日的立法會會議上，甘乃威議員、陳克勤議員及葉建源議員分別就基金提出質詢。有關立法會質詢詳情的超連結載於**附錄II**，以便委員參閱。

### **最新發展**

12. 政府當局將於2014年3月24日的事務委員會會議上，向事務委員會匯報基金的情況。

### **相關文件**

13. 相關文件一覽表載於**附錄II**。

立法會秘書處  
議會事務部1  
2014年3月21日

## 綠色運輸試驗基金的資助水平和上限

| 綠色創新技術產品  | 資助水平  | 資助上限  |
|---|---|---|
| <p>(a) <u>另類燃料車輛</u></p> <p>(i) 每部車輛的資助</p> <p>(ii) 相關支援系統</p>                                      | <p>(i) 另類燃料車輛與傳統車輛的價格差異，或另類燃料車輛價格的50%，以較高者為準</p> <p>(ii) 裝置費用的50%</p> | <p>每部車輛：300萬元<br/>及<br/>每宗申請：900萬元</p>        |
| <p>(b) <u>傳統車輛</u></p> <p>(i) 後處理減排裝置；</p> <p>(ii) 節省燃料裝置；<br/>或</p> <p>(iii) 把現有的傳統車輛改裝為另類燃料車輛</p> | <p>相關裝置費用(包括安裝費)或車輛改裝費用的75%</p>                                       | <p>每件裝置或每部車輛改裝：150萬元<br/>及<br/>每宗申請：900萬元</p> |
| <p>(c) <u>渡輪</u></p> <p>加裝引擎或試驗另類燃料引擎</p>   | <p>裝置或引擎費用(包括安裝費)的75%</p>   | <p>每件裝置或引擎：300萬元<br/>及<br/>每宗申請：900萬元</p>     |

## 相關文件一覽表

| 立法會／<br>委員會 | 會議日期            | 文件  |
|-------------|-----------------|---|
| 環境事務<br>委員會 | 2010年<br>12月20日 | <p>政府當局的文件："綠色運輸試驗基金"<br/>(立法會CB(1)782/10-11(03)號文件)<br/><a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/ea/papers/ea1220cb1-782-3-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/ea/papers/ea1220cb1-782-3-c.pdf</a></p> <p>立法會秘書處擬備的背景資料簡介："綠色運輸試驗基金"<br/>(立法會CB(1)782/10-11(04)號文件)<br/><a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/ea/papers/ea1220cb1-782-4-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/ea/papers/ea1220cb1-782-4-c.pdf</a></p> <p>會議紀要<br/>(立法會CB(1)1229/10-11號文件)<br/><a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/ea/minutes/ea20101220.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/panels/ea/minutes/ea20101220.pdf</a></p> |
| 財務委員會       | 2011年<br>1月28日  | <p>撥款建議：總目44－環境保護署<br/>分目700一般非經常開支<br/>新項目"綠色運輸試驗基金"<br/>(立法會FCR(2010-11)58號文件)<br/><a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/papers/f10-58c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/papers/f10-58c.pdf</a></p> <p>會議紀要<br/>(立法會FC12/11-12號文件)<br/><a href="http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/minutes/fc20110128a.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr10-11/chinese/fc/fc/minutes/fc20110128a.pdf</a></p>   |

| 立法會／<br>委員會                    | 會議日期                  | 文件   |
|--------------------------------|-----------------------|--|
| 有關空氣、<br>噪音及光污<br>染事宜小組<br>委員會 | 2013年<br>4月16日        | <p>政府當局的文件："現行管制空氣污染的法例和行政措施及有關的公共開支"<br/>(立法會CB(1)474/12-13(01)號文件)<br/><a href="http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/ea/ea_anlp/papers/ea_anlp0129cb1-474-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/ea/ea_anlp/papers/ea_anlp0129cb1-474-1-c.pdf</a></p> <p>政府當局就2013年4月16日會議席上所提問題作出的回應<br/>(立法會CB(1)1000/12-13(02)號文件)<br/><a href="http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/ea/ea_anlp/papers/ea_anlp0416cb1-1000-2-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/ea/ea_anlp/papers/ea_anlp0416cb1-1000-2-c.pdf</a></p> <p>會議紀要<br/>(立法會CB(1)1471/12-13號文件)<br/><a href="http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/ea/ea_anlp/minutes/anlp20130416.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr12-13/chinese/panels/ea/ea_anlp/minutes/anlp20130416.pdf</a></p> |
| 有關空氣、<br>噪音及光污<br>染事宜小組<br>委員會 | 於2014年<br>2月27日<br>發出 | <p>有關空氣、噪音及光污染事宜小組委員會向環境事務委員會提交的報告<br/>(立法會CB(1)1003/13-14(01)號文件)<br/><a href="http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/ea/ea_anlp/reports/ea_anlpcb1-1003-1-c.pdf">http://www.legco.gov.hk/yr13-14/chinese/panels/ea/ea_anlp/reports/ea_anlpcb1-1003-1-c.pdf</a></p>   |

相關立法會質詢的超連結：

| 日期          | 立法會質詢   |
|-------------|---|
| 2011年11月2日  | <p>甘乃威議員提出的質詢<br/><a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201111/02/P201111020176.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201111/02/P201111020176.htm</a></p> |
| 2011年11月23日 | <p>陳克勤議員提出的質詢<br/><a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201111/23/P201111230252.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201111/23/P201111230252.htm</a></p> |
| 2013年12月4日  | <p>葉建源議員提出的質詢<br/><a href="http://www.info.gov.hk/gia/general/201312/04/P201312040501.htm">http://www.info.gov.hk/gia/general/201312/04/P201312040501.htm</a></p> |