

西貢區議會周賢明議員辦事處

聯絡處：將軍澳安寧花園五座地下

電話：2623-7799 傳真：2623-7744 電郵：Chau_office@yahoo.com.hk 網頁：www.FrancisChau.net

提交意見：反對擴建新界東南堆填區及要求政府切實推行全面的廢物管理方案
(向立法會環境事務委員會提交的意見書 (22/3/2014))

本辦事處反對新界東南堆填區擴建計劃。就上述標題事宜，本處有以下的意見：

空氣污染始終未解決

雖然政府承諾新界東南堆填區擴建後只會處理建築廢料，看似解決臭味問題，但空氣污染的問題始終未能解決。現時往返堆填區的泥頭車因遮蓋不密實，在行駛途中帶來大量沙塵和沙石，污染沿途街道及造成嚴重的空氣污染問題。目前日出康城對出的環保大道需要每天清潔多達 6-8 次，但依舊四處泥濘，路旁花草大部分枯萎，可想而知沙塵問題有多嚴重。不少將軍澳居民都表示擔心 PM2.5 超標影響健康。假如政府擴建堆填區，空氣污染的問題只會更嚴重。

將軍澳的空氣污染問題不單來自堆填區，將軍澳第 137 區臨時填料庫也是問題的源頭之一。目前政府將臨時填料庫的運作年期延長至 2018 年，意味每天會有超過一千架次的泥頭車經過將軍澳，所帶來的沙塵、交通問題一直困擾將軍澳居民。即使堆填區擴建後只會處理建築廢料，問題依舊存在。

交通問題被忽視

堆填區和填料庫不只帶來污染問題，還有交通問題。所謂的交通問題，不單指垃圾車和泥頭車加劇交通擠塞，還帶來違例泊車的問題。在坑口區，每逢午膳時份，銀澳路一帶就會出現許多非法停泊的泥頭車，除了妨礙巴士和校巴的上落，也危及由昭信路轉入銀澳路的駕駛者安全。

切實推行資源循環藍圖

新界東南堆填區之所以在 2015 年就會飽和，政府沒有切實推行全面的源頭減廢是最重要的原因。政府於 2005 年曾發表《都市固體廢物管理政策大綱 (2005-2014)》，制定了尚算全面的廢物管理方案，包括立法徵收都市固體廢物處理費，立法執行 6 種產品「生產者責任計劃」等。轉眼已到 2014 年，垃圾徵費計劃才剛完成諮詢，生產者責任計劃除了膠袋外，其餘 5 種(汽車輪胎、電器及電子產品、飲品容器、包裝物料和充電池)仍未推行。對比 2005 年的政策大綱和今年的藍圖，其實藍圖不過是沿襲 2005 年的政策大綱，了無新意，也間接說明了 2005 年的政策大綱並無切實推行。政府一直聲稱要提高廢物回收率，但欠

缺具體的政策推動回收業的發展。例如廢物回收商往往以短期租約形式租用的土地上經營，因此他們不會就其廢物回收業務作出長期的資本承擔。此外，價值較低的可循環再造物料，包括廢塑膠、玻璃樽、廢電器電子產品和木材等，如無政府協助，會難以收集和循環再造。

綜合廢物管理設施需要慎重考慮

目前政府傾向採用活動爐排焚化技術來處理廢物，本處明白焚化是世界大勢所趨，然而政府在決定採用何種焚化技術時必須慎重考慮多方面的因素，例如污染問題、技術穩定性、該技術能否處理每日三千噸廢物的目標等。政府必須採用最嚴格的排放標準，並妥善處理焚化後產生的有毒灰燼，根據政府提供的資料，灰燼將會轉運至屯門新界西堆填區棄置，考慮到堆填區曾多次出現污水滲漏的問題，本處擔心有毒物質會污染堆填區附近的水源，破壞附近的生態環境。

基於將軍澳，特別是坑口區居民已經忍受了二十多年的環境污染，因此我們反對政府申請擴建新界東南堆填區，懇請各位議員支持！多謝！

西貢區議會周賢明議員辦事處