

本署檔案
OUR REF:
來函檔案
YOUR REF:
電話
TEL NO : 3509 8645
圖文傳真
FAX NO : 2136 3304

Environmental Protection Department
Headquarters
15/F & 16/F, East Wing,
Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong.



環境保護署總部
香港添馬
添美道二號
政府總部東翼
十五及十六樓

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓
立法會秘書處
環境事務委員會秘書
韓律科女士
(經電郵及傳真 : 3529 2837)

韓女士 :

立法會環境事務委員會
關於建造工程對重要物種、海洋生態及漁業的影響的補充資料

我們應立法會環境事務委員會 2014 年 6 月 25 日會議要求，就席上所討論的議題提供進一步資料。

環境保護署署長

(李文恩



代行)

二零一四年九月十一日

立法會環境事務委員會

關於建造工程對重要物種、海洋生態及漁業的影響的補充資料

在 2014 年 6 月 25 日的環境事務委員會會議上，委員要求當局就以下事項提供補充資料：

(一) 根據《海岸公園條例》(香港法例第 476 章)提出的捕魚許可證申請

2. 在過去五年間(2009 – 2013 年)申請海岸公園捕魚許可證(漁民)的個案數目

申請類別	申請個案數目 (2009-2013)	接納申請	拒絕申請
續證	1228	1083	145
新申請	0	不適用	不適用
傳承	12	6	6

拒絕續證申請的主要原因如下：

- 該捕魚許可證已失效多時

拒絕傳承申請的主要原因如下：

- 申請人不是該捕魚許可證的授權人(註：授權人乃獲授權協助持證人捕魚)或不是一直以來並非以捕魚為生
- 該捕魚許可證已失效多時

(二) 香港西部水域海事工程計劃

3. 下述於香港西部水域進行的海事工程的工程計劃資料、受影響的水域、緩解措施及修復工作的詳情表列於附件 A，相關的指示圖載於附件 B。

- 位於石鼓洲的綜合廢物管理設施第一期
- 香港國際機場三跑道系統計劃

- 與港珠澳大橋香港段項目相關的建造工程，包括香港接線、香港口岸和屯門至赤鱸角連接路
- 大嶼山北面水域（包括龍鼓灘、小蠔灣及欣澳）的填海工程
- 中部水域人工島
- 東涌新市鎮擴展

（三）綠海龜的保育

4. 綠海龜 (*Chelonia mydas*) 是唯一在香港產卵的海龜品種。所有海龜均受香港法例第 170 章《野生動物保護條例》及第 586 章《保護瀕危動植物物種條例》保護。漁農自然護理署實行了一系列保育綠海龜的措施，包括在每年綠海龜產卵的季節，即 6 月至 10 月，把南丫島深灣沙灘列為限制地區，進行巡邏以保護及監察產卵綠海龜及海龜卵，以及推行公眾教育。為了解海龜在南海的遷游路線及其覓食地點，漁農自然護理署為產卵母龜和那些經市民報告而獲救援，及後被放流的海龜進行衛星追蹤。

環境局
發展局
運輸及房屋局
環境保護署
漁農自然護理署
二零一四年九月

於香港西面水域進行的海事工程計劃 (截至2014年8月31日)

項目名稱	工程項目簡介和計劃	受影響水域	緩解措施及修復工程
位於石鼓洲的綜合廢物管理設施第一期	<p>本擬建工程項目是於毗鄰石鼓洲的人工島上建造綜合廢物管理設施第一期。當中包括建造一個約16公頃的填海區及海堤</p> <p>本擬建工程暫定於2017年第二季開展設施的建造工程，以期在2022年度啟用。</p>	南部水域	<ol style="list-style-type: none"> 1. 防波堤和海堤會採用格孔式圍堰方式建造，以大幅減少填海所需的佔地面積及海泥的浚挖量； 2. 填海應在圍封的海堤內進行。在填海期間亦會以隔泥幕包圍圓環式圍堰，以防止沉積物流失； 3. 禁止在不能遷移的珊瑚群落的100米範圍內進行浚挖工程； 4. 為保護江豚，可能產生水底聲音滋擾的建造工程應僅限於六月至十一月進行，以避開江豚的出現高峰期； 5. 實施漁業增殖計劃，以提高項目區附近的漁業資源； 6. 在索罟群島和石鼓洲之間的海域內劃出約700公頃的海岸公園以補償對生態的影響和增加漁業資源。

項目名稱	工程項目簡介和計劃	受影響水域	緩解措施及修復工程
香港國際機場三跑道系統計劃	<p>這工程項目是在香港國際機場建造及營運第三條跑道及相關的設施，包括約650公頃填海工程、11千伏海底電纜及海底航油管道的改道工程。</p> <p>在取得相關的批准後，預計填海工程可於2016年年初動工，在2020年之前完成。</p>	北大嶼山水域（現有香港國際機場及沙洲龍鼓洲海岸公園之間）	<p>根據三跑道系統計劃的環境評估報告，將採用下述的技術/緩解措施：</p> <p>工程技術</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 在填海時採用免挖式的深層水泥拌合法進行地質改良工程； 2. 在海底深處基岩層以定向鑽挖法進行海底航油管改道工程；以及 3. 以水力噴注法進行海底電纜改道。 <p>工程展開時（即約2016年）</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 所有海天客運碼頭往返珠海及澳門的快船將改道行駛經沙洲及龍鼓洲海岸公園北面水域進出香港，並且在經過沙洲及龍鼓洲北面白海豚出沒較多的水域時船速不得超過15海浬； 2. 避免在白海豚生育高峰期（3至6月）進行鑽孔打樁活動； 3. 於海事工程周邊設立250米的24小時海豚管制區，當發現海豚於填海施工範圍

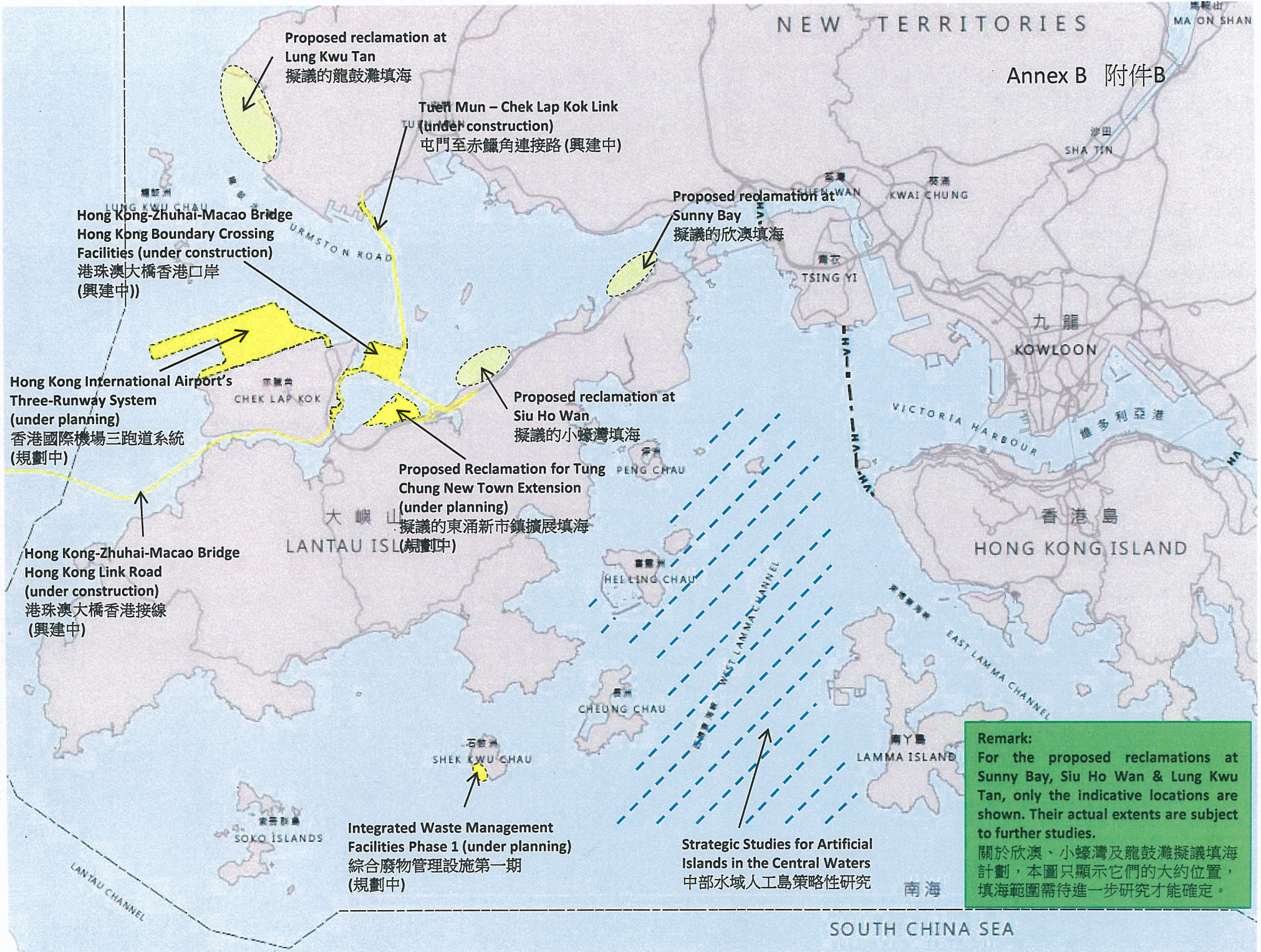
項目名稱	工程項目簡介和計劃	受影響水域	緩解措施及修復工程
			<p>附近出現時立即暫停有關工程；</p> <p>4. 限制所有工程船隻駛經施工範圍時的速度不得超過10海浬。有關船速等同海岸公園內法定指明的最高船速；以及</p> <p>5. 對躉船上的施工設備採取隔音措施以減少對白海豚的影響。</p> <p><u>於三跑道系統啟用時</u></p> <p>1. 設立一個約2 400公頃的新海岸公園，與正在規劃中的大小磨刀海岸公園、和現有的沙洲及龍鼓洲海岸公園及機場三跑道系統的船隻限制區連接，形成一個面積達5 200公頃的擴大海洋保護區。</p>
港珠澳大橋香港接線	<p>工程涉及沿機場島東岸的填海。</p> <p>動工日期： 2012年5月31日</p> <p>預計完工日期： 2016年底</p> <p>工程亦包括設計及建</p>	<p>沿機場島東岸進行約23公頃的填海</p> <p>香港西部水域及機場水道</p>	<p><u>港珠澳大橋香港相關工程需採取的緩解措施</u></p> <p>1. 採取非疏浚挖方法填海：以非疏浚施工方法填海及建造海堤，減少疏浚量和對海洋的滋擾。</p> <p>2. 禁止使用水底撞擊式打樁。</p>

項目名稱	工程項目簡介和計劃	受影響水域	緩解措施及修復工程
	<p>造一條三線雙程高架橋，連接位於香港特別行政區邊界的港珠澳大橋主橋及位於機場島的觀景山。</p> <p>動工日期： 2012年5月31日</p> <p>預計完工日期： 2016年底</p>		<p>3. 於 5 月和 6 月的中華白海豚孕育高峯期，不得就建造海上鑽孔樁進行水底套入岩石樁工程，但機場水道除外。</p> <p>4. 實施海上設備隔音：在工程船的高噪音設備須經隔音處理，以盡量減少水下噪音干擾。</p> <p>5. 使用慣常航行路線：所有施工船隻須使用預設慣常航行路線，避開海豚熱點。</p>
港珠澳大橋香港口岸	<p>工程涉及填海及建造海堤。</p> <p>動工日期： 2011年11月30日</p> <p>預計完工日期： 2016年底</p>	<p>在香港國際機場東北水域進行約 130 公頃的填海</p>	<p>6. 船隻速度受限制：工程船隻在工地內，以及在駛經海岸公園和擬設海岸公園範圍時，航行速度限制在 10 海哩內。</p> <p>7. 船長需經訓練：工程船隻的船長已接受訓練，加強對保護本土海豚及江豚的認識。</p>
屯門至赤鱸角連接路	<p>工程涉及屯門至赤鱸角連接路海底隧道南面及北面出入口的填海工程、海底隧道及海上高架道路(南面連接</p>	<p>香港西部水域</p> <p>在屯門南水域進行約 16.5 公頃的填海及在香港口</p>	<p>8. 設置海豚管制區：將安裝隔泥幕及鑽孔樁外殼的施工點周圍 250 米範圍設定</p>

項目名稱	工程項目簡介和計劃	受影響水域	緩解措施及修復工程
	<p>路) 的建造工程。</p> <p>動工日期： 2011年11月30日</p> <p>預計完工日期： 2016年底(南面連接路) 2018年底(北面連接路)</p>	<p>岸填海工程旁邊 進行約 20 公頃的 填海</p>	<p>為海豚管制區。若在管制區內發現有海豚，則停止相關的施工。</p> <p>9. 實施海豚監察計劃： 定期檢查隔泥幕及其圍封區域範圍。如在圍封區域範圍內發現有中華白海豚，則停止相關的施工。</p> <p>10. 定期監測在香港西北水域的中華白海豚數量。</p> <p>11. 採用最佳施工方法： 包括使用隔泥幕及 Y-型漏斗等設施，以減少工程造成的沉積物流散，避免影響水質。</p> <p><u>修復工程</u></p> <p>1. 盡可能遷移受影響的珊瑚。</p> <p>2. 重置人工魚礁。</p> <p>3. 放流魚苗。</p> <p>4. 在大小磨刀附近水域設立海岸公園。</p>

項目名稱	工程項目簡介和計劃	受影響水域	緩解措施及修復工程
大嶼山北面水域(包括龍鼓灘、小蠔灣及欣澳)的填海工程	<p><u>龍鼓灘及小蠔灣</u></p> <p>在龍鼓灘及小蠔灣的具潛力近岸填海地點</p> <p>預計在2015年擬定技術研究時間表</p>	龍鼓灘及小蠔灣的近岸水域	<p><u>龍鼓灘及小蠔灣</u></p> <p>填海範圍、對環境的影響及緩解措施，將會在未來的技術研究中確定。</p>
	<p><u>欣澳</u></p> <p>在欣澳近岸填海約 60-100 公頃</p> <p>我們擬在2015年年初展開、並於2017年年初完成其規劃及工程研究。</p>	欣澳的近岸水域	將會在該規劃及工程研究中確定。
中部水域人工島	我們將會進行策略性研究，以探討在香港島與大嶼山之間的中部水域興建人工島的可行性，包括發展「東大嶼都會」。	<p>在香港島及大嶼山的中部水域</p> <p>確實的填海地點及範圍尚待確定。</p>	策略性研究將會就項目對環境的影響作概括性評估。緩解措施將會在未來較詳細的技術研究中擬定。

項目名稱	工程項目簡介和計劃	受影響水域	緩解措施及修復工程
	我們擬在2015年年初展開、並於2018年年初完成該策略性研究。		
東涌新市鎮擴展	<p>研究在東涌東進行約120公頃填海</p> <p>填海工程預計在2017/2018年展開並在2023/2024完工。</p>	位於大蠔至東涌灣之間的部份水域	<ol style="list-style-type: none"> 1. 避免填海工程阻塞大蠔入水口 2. 填海範圍避免觸及泥灘和紅樹林地帶 3. 盡可能採納非挖掘的填海方法 4. 在必要挖掘地區安裝隔泥幕 5. 限制填土工程必須在海堤包圍的範圍內進行



Proposed reclamation at Lung Kwu Tan
擬議的龍鼓灘填海

Tuen Mun – Chek Lap Kok Link
(under construction)
屯門至赤鱸角連接路(興建中)

Proposed reclamation at Sunny Bay
擬議的欣澳填海

Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge
Hong Kong Boundary Crossing Facilities (under construction)
港珠澳大橋香港口岸(興建中))

Hong Kong International Airport's Three-Runway System (under planning)
香港國際機場三跑道系統(規劃中)

Proposed reclamation at Siu Ho Wan
擬議的小蠔灣填海

Proposed Reclamation for Tung Chung New Town Extension (under planning)
擬議的東涌新市鎮擴展填海(規劃中)

Hong Kong-Zhuhai-Macao Bridge
Hong Kong Link Road (under construction)
港珠澳大橋香港接線(興建中)

LANTAU ISLAND

Integrated Waste Management Facilities Phase 1 (under planning)
綜合廢物管理設施第一期(規劃中)

Strategic Studies for Artificial Islands in the Central Waters
中部水域人工島策略性研究

Remark:
For the proposed reclamations at Sunny Bay, Siu Ho Wan & Lung Kwu Tan, only the indicative locations are shown. Their actual extents are subject to further studies.
關於欣澳、小蠔灣及龍鼓灘擬議填海計劃，本圖只顯示它們的大約位置，填海範圍需待進一步研究才能確定。