

您好，

我是寶聯環衛服務有限公司的代表，我司由 2012 年開始在機場提供垃圾處理及分類回收的服務。對於興建第三跑道，我司是支持，原因及意見如下：

- **垃圾量上升**

過往 2 年機場垃圾處理量的數值，分別顯示垃圾量攀升了近 6.7%，由 2012 年 17,054 噸升至 2013 年 18,196 噸，相等於 760 架雙層巴士的體積。垃圾量上升主要因為機場的飛機班次及人流上升，而這個升勢預計會持續。現時機場跑道及相關設施未必可以承受使用量上升帶來的壓力。為了應付將來機場飛機班次及人流上升，我們認為有需要興建第三跑道。

- **機場垃圾分類設施**

現時機場有提供場地及配套設施，協助分類及處理機場產生的垃圾。透過篩選及環保回收有用物料，減少場地的垃圾。過去 2 年的回收量升了近 16.5%，由 2012 年 2,170 噸升至 2013 年 2,527 噸，而回收率保持約 12%。由於垃圾及回收量上升，對現時機場回收設施帶來壓力，希望興建機場第三跑道同時可以預留場地及設施，處理及分類垃圾，相信會有效提升機場的回收率，希望可提升至 25%，配合機場環保的方向，達到減廢減排的目標

如有任何查詢，歡迎致電 2831 7812 聯絡本人。

多謝

Terry Lai
Contracting Manager
Pollution & Protection Services Limited