

Ernest Ip

支持香港機場興建第3條跑道

有關香港國際機場興建第三條跑道，本人是絕對支持的。

根據《三跑道系統專訊》提出的「2013年的飛機起降量超前《香港國際機場2030規劃大綱》的預測」分析圖表中，假設複合年增長率為3.6%，雙跑道系統容量將會在2016年達致飽和。我認為3.6%年增長率的假設傾向保守。若實際增長率高於3.6%，則更快到達飽和點。我本人對此情況甚為擔憂。香港作為全球首屈一指的航空中心，一直以高效率和優質服務獲得舉世讚譽，如果達到飽和而無長遠的解決方案，我們無疑是停滯不前，不足以應付香港國際機場未來的客貨運量，最後不但會將現有的優勢拱手於人，更會對香港經濟的持續發展及長遠穩定造成負面影響。因此，只有興建第三條跑道，才能提升其客貨運量。況且，就算我們現在開始興建第三跑道，也須約在2023年才能建成，於2016年與2023年期間，將有7年時間的空隙需要填補。故本人盼是次諮詢能盡快集合各界的支持，以最快的時間作出實質行動。

我個人亦非常支持環保，深知保育對我們的重要性及對未來的影響。然而，我們必須在兩者當中取得平衡，我相信機管局已全面評估工程對附近環境及居民的影響，並採取可行而有效的方法把污染減至最低。總括而言，擴大香港的航空網絡，提升香港作為國際航空樞紐的地位，建設持續發展的機場，儘快興建第三跑道是極為重要的一環，亦是維持香港長遠競爭力的有效方案。

香港工業總會
第18分組主席(第一類非製造業 - 工業支援服務)