

珀麗灣飛機噪音背景資料

飛機噪音問題滋擾珀麗灣居民多年，一直影響本苑業戶的日常作息，本會必須繼續向政府當局及 貴會表達以上問題及尋求解決辦法。

為跟進本苑之飛機噪音問題，本會曾於 2011 年 6 月 25 日至 7 月 1 日收到 793 名反對珀麗灣飛機噪音問題業戶的簽名，有關簽名已於「香港國際機場 2030 規劃大綱」公眾諮詢期內提交機管局。另外，本會亦曾於分別於 2011 年 8 月及 2013 年 10 月份以一戶一問卷形式，收集珀麗灣全苑超過五千戶居民意見

上述問卷調查結果顯示，「不接受飛機噪音維持現有水平」之業戶超過半數。此外，不接受飛機噪音維持於現有水平之人數更隨著居住年期上升，顯示業戶對飛機噪音問題的不滿，隨著面對飛機噪音問題及滋擾的時間越久而有所增加。因此，飛機噪音問題實在需要盡快得到解決。

本會希望 貴會能認真聆聽及考慮本會下列意見。現時飛機噪音問題已為本苑及青山公路沿線之荃灣及屯門居民帶來滋擾，假如政府當局繼續漠視飛機噪音受害者的意見，本會相信除了現時受到飛機噪音滋擾之居民需要繼續承受飛機噪音之困擾外，隨著香港國際機場第三條跑道之興建，飛機班次必然隨之增加，而本苑居民所面對的飛機噪音苦害亦會進一步惡化。在此情況之下，本會將逼於無奈反對香港國際機場之擴建工程。

珀麗灣業主委員會就〈香港國際機場第三條跑道計劃〉提交意見書內容

珀麗灣業主委員會對減低飛機噪音對居民影響之訴求如下：

- 按照民航處提供的飛機噪音數據，珀麗灣的飛機噪音水平比香港其他地區都高，但珀麗灣竟然不在 NEF25 噪音等量線之內，質疑 NEF25 噪音等量線的可靠性。故要求機管局按現有雙跑道系統之運作更新 NEF25 噪音等量線，及提供現時就三條跑道系統重新制訂飛機噪音預測等量線時所採用的數據。
- 按照民航處提供的飛機噪音數據，即使民航處於 2012 年試行 J 方案航道，及於 2014 年 3 月起禁止符合第三章噪音標準但噪音水平較高之航機於本港升降，惟 65-70 分貝的飛機噪音及 70 分貝以上的飛機噪音數字均未有減少。故要求民航處研究增加具備有關衛星導航技術航機的百份比，包括提供誘因、罰則或立法等，以減少航機偏離 J 方案航道的情況，令飛機轉彎的位置偏離珀麗灣。並要求民航處定期就 J 方案航道成效檢討，及考慮試行 I 方案。
- 要求政府設立法例監管飛機噪音，對偏離航道之航機訂立罰則，及切實執行處分。
- 要求民航署及機管局不可於夜間集中使用珀麗灣上空航道。
- 要求機管局調高夜間航機升降收費及減少夜間升降。