

香港國際機場興建第三條跑道建議

誠如部分資料顯示中國以至亞洲諸國已經成為環球經濟動力所在，未來中國及亞洲各國的航空運輸需求量預計都會有顯著的增長，無論內地航空公司或私人飛機的數目將會持續增長，部分亞洲城市例如南韓的首爾及吉隆坡都分別計劃新的跑道，中國內地部分城市例如上海，北京，深圳以至廣州都有新的跑道在興建中。

面向中國亞洲以至世界，香港作為一個外向型、自由流通的國際城市，發達的航空運輸，不僅是本港四大經濟支柱之一，還為其他行業，以至教育、文化、體育的國際交流，提供著有效支援。先進的航空業，更有助吸引外資，加上香港近年經濟出現轉型，並由以往的製造業轉型為旅遊業，良好的航空運輸做為肯定未來經濟發有展有決定性的影響。固此，新的跑道確實有存在的需要。

新跑道設計的著眼點，應更多放在爭取及吸引國際航線旅客和貨運上，以進一步鞏固香港成為國際航空樞紐的地位。因此，政府在建設第三條跑道時，應以國際航機的升降規格進行設計，以達至最佳的經濟效益。在興建新跑道的同時，政府可一併考慮相關的配套設施及發展。在珠三角內，有多個機場正在運作，包括深圳及廣州等。為有利於整合珠三角地區的良好發展，香港國際機場與深圳機場可互為補足，互相分工，通過落實港深機場鐵路專線，發揮兩地機場的優勢，如發揮香港作為國際航空的交匯點，而深圳機場則發揮內地航空的樞紐，配合新跑道的落實，互惠互利。

對於有團體認為興建第三條跑道會令空氣污染指數飆升，及影響到東涌居民的健康。環保團體的擔憂亦不無道理，鑒於大家都非常關注環保問題，建議新跑道的興建在嚴格控制造價成本的基礎上，可以引入更多環保設計的元素，如客運大樓的設計，包括製冷系統、照明系統及用水系統等，把香港機場打造成更環保、更具吸引力的國際機場，藉以提升形象及贏得國際讚譽。

現時大家最關注除了興建完成後第三條跑道所帶來的經濟利益外，施工的監管都非常重要，除了避免污染等問題，最重要確保中華白海豚的棲息地不會受到影響。機管局於進行工程時需要加配額外資源去對相關承辦商進行監管。

第三條跑道的興建不單為香港的航空業提供進一步的發展，同時間亦為香港的勞動力市場提供新的就業機會予東涌以至其他勞動力人員，從而減低香港的失業人口。