

看環評報告後我支持擴建三跑道,未來航空需求三跑道必須擴建, 報告中有七成三支持興建, 一成支持雙跑道, 餘下一成六表示中立。

現時升降量已達每年 354,980 架次每日差不多達 1,000 架次, 以應付與日俱增的航空交通,是招出二跑道負荷。

如不及早擴建, 影響香港經濟損失, 將直接影響本地生產總值(GDP)百分之五點四, 影響本港國際機場鞏固世界級交通樞紐地位, 甚或數以百萬計本港市民生計。珠三角地區有五個國際機場競爭激烈經濟一日千里, 香港已難以追隨。

評估中華白海豚：避免白海豚生育高峰期進行鑽孔打樁, 採用免挖方法拓地, 限制海天客運碼頭的快船船速和更改航道等, 對海豚生活影響減到最底。

空氣：施工和營運期間實施緩解措施下, 所有污染物排放符合現行空氣質素指標, 亦實施停機熄匙, 影響減到最底。

噪音：全日禁止僅符合第三章噪音標準飛機起降, 南跑道亦處於夜間備用狀態, 將噪音減至最底。

漁業：當海岸公園啟用後漁業資源得以恢復。

本人 歐陽國華 住在 (美樂花園) 機場北面海岸對面, 是最接近機場屋苑, 周邊還有 啟豐園, 海趣花園, 萬亞美, 瑟豐園, 五屋苑沿海邊而建面對機場, 除在航道影響, 沒有特別滋擾, 整個海面泊滿躉船及貨船此等對海豚有一定影響。

以上是我個人觀感。

美樂花園業主委員會

創會主席 (1984)

歐陽國華

2014/07/11