

致：經濟發展事務委員會主席田北辰先生

環境事務委員會主席何秀蘭女士

本人支持香港盡快落實興建國際機場第三條跑道，理據如下：

第一．香港國際機場現況

航空交通量維持增長的趨勢

- 根據機管局於 6 月 25 日公佈 2013/14 年度業績，航空交通量持續上升，客運量及飛機起降量均刷新紀錄，達 6070 萬人次及升降量已達 377,476 架次，比去年同期分別上升 6.1%及 6.3%，貨運量增加至 420 萬公噸，令機場連續第四年維持全球最繁忙貨運機場的地位，機場現時飛機起降量最高容量為 42 萬架次，本來按〈香港國際機場 2030 規劃大綱〉預測飽和年份為 2019-2022 年，但按現時情況顯示將會提前一至三年達到飽和。這些數據顯示航空交通需求持續增加，現有機場的設施已不足以應付未來增長，擴建機場第三跑道系統急不容緩。

第二．從速落實興建第三條跑道，維持香港競爭力及配合未來大嶼山的發展計劃具戰略意義：

機場對香港的持續發展及經濟增長擔當重要角色，支持四大支柱產業（金融服務、貿易及物流、旅遊，以及工商業支援及專業服務）機場是香港一項重要資產，因此繼續提升機場的處理容量，以維持香港的競爭力及航空樞紐地位，刻不容緩。

其次，加強配套設施，有利提升旅遊業發展：機管局正積極進行北商業區整體發展計劃的相關規劃工作，例如興建一間設有逾 1 000 間客房的新酒店，可提升大嶼山作為旅遊點的吸引力。另外，配合大型基建項目，提高大嶼山以至新界西就業機會，亦是十分重要的。隨著港珠澳大橋、香港口岸及屯門至赤鱗角連接路，將於 2016 年至 2018 年間相繼投入服務，屆時本港市民與珠三角地區的旅客往來機場島將更加方便。大嶼山可望發展成為更具吸引力的旅遊

勝地，甚至是大型交通樞紐，亦會帶動龐大的經濟發展潛力。三跑道計劃在未來大嶼山發展重要性不單促進旅遊業，而且會為本港尤其是鄰近社區，即大嶼山及新界西提供大量就業機會。由現在 6 萬幾增加至 14 萬人。而幅射其他行業的就業人數將會更大，當赤鱗角至屯門連接路建成後，我們新界西的居民在鄰近就業的機會提升，這對改變新界西人口結構的組合和脫貧，將會有更大促進和幫助。

第三. 有效的環境管理提供科學論據

在機管局的環評報告內，看到報告建議了超過 250 項林林總總措施，以避免、減少、緩解及補償潛在的環境影響，對三跑道系統計劃可能造成的環境影響減至最低。本人認為，不僅僅是為了符合環評條例的要求，更重要是以認真嚴謹科學的態度，向公眾提供公開透明的新知識及資訊，更加藉此提升香港對環保重視的國際形象。從他們所提供的資料，香港國際機場是要打造全世界最環保的機場，所以，未來機場三跑道的發展，亦是帶動整個機場運作向低碳、環保的方向持續發展。另一方面，透過環評報告，有效的緩解及監察措施，做了大量工作發展保育。我們當然也很關注白海豚，為此環評報告也作出保護措施。自然界生物有自己的靈性，適者生存，當環境未必適合，牠們會暫時遷離，當環境適合時，牠們便會回來。透過有效的緩解措施及監測的工作，發展與保育是可以平衡。

結論：發展與保育要取得平衡，才可以確保可持續發展，香港國際機場位處得天獨厚的區域，我們要抓緊機遇，提升運行的承載力，具有歷史性的戰略意義。

離島區議會副主席

周轉香

2014 年 8 月 12 日