

香港中區立法會道 1 號
立法會綜合大樓立法會
立法會經濟發展事務委員會主席

田北俊主席 台鑒:

18 區區議會正副主席要求盡快落實興建第三條跑道

香港國際機場是世界上最繁忙的貨運樞紐，也是全球最繁忙客運機場之一。數據顯示，香港航空交通需求持續增加，而機場現時飛機起降量已接近最高容量的 42 萬架次，增長比預測超前了三年，預計機場的飛機起降量將於 2016 至 2017 年飽和。由於航空交通有持續增長的趨勢，興建第三條跑道刻不容緩，以維持香港國際機場作為區域航空中心的地位。

機場對香港的持續發展及經濟增長擔當了重要的角色，支持四大支柱產業，這些產業合供佔 2012 年本地生產總值 58%，香港有必要繼續提升機場的處理容量，以維持香港的競爭力。此外，三跑道計劃亦為本港提供 14 萬個就業機會，裨益社區，有助改變貧窮。

有效的環境管理可確保持續發展，機管局的環評報告建議超過 250 項措施，以避免減少緩解及補償潛在的環境影響，相信在有效的管理及監察下，三跑道系統計劃可能造成的環境影響可減至最低。

發展與保育要取得平衡，才可以確保可持續發展，香港國際機場位置得天獨厚，我們要把握機遇，提升運行力以配合未來的發展，繼續為本港帶來龐大的社會及經濟貢獻。

香港特別行政區 18 區正副主席

葉永成	陳學鋒	孫啓昌	吳錦津	朱慶虹	陳富明
黃建彬	龔栢祥	陳振彬	蘇麗珍	郭振華	黃達東
鍾港武	高寶齡	李德康	黃錦超	劉偉榮	潘國華
劉皇發	梁健文	張學明	文春輝	方 平	羅競成
吳仕福	陳國旗	何厚祥	彭長緯	蘇西智	侯金林
梁志祥	陳耀星	鍾偉平	周玉堂	周轉香	

二零一四年七月十七日