

有關香港國際機場三跑道系統計劃建議書

荃灣各界協會主席 陳世光

本人作為荃灣各界協會的現屆主席，而荃灣又是鄰近機場的主要社區之一，有關香港國際機場的資訊一直是本會所關注的。機場管理局亦與荃灣社區保持緊密的合作關係。譬如：去年 9 月份，本會與機管局在荃灣合辦了一場招聘會，活動為荃灣年青人提供初級及非技術要求職位，吸引逾 3000 名求職人士參與。機管局過去透過參觀、講解等各類型活動，與荃灣各界人士保持良好互動。因此，機場的擴建工程計劃，是本會以至荃灣居民十分重視的項目。

香港國際機場是世界上最先進而繁忙的機場之一，不但連接全球約 180 個航點，更被顧問公司評為五星級機場，並於 2001 年至 2012 年間，八度排名世界第一。可是，面對目前亞太區域其他機場數量和承載能力的增長，香港的競爭力正出現此消彼長的趨勢。加上香港未來航空交通量增長，我認為擴建香港國際機場成為三跑道系統是合乎經濟效益的思量。

無疑，我們需要在保育和發展之間作出取舍。作為荃灣區的持份者，三跑道系統的計劃於我而言必然是有利有弊的。然而，我認為如果環境影響評估報告所提及的工程項目倡議者承諾的補救措施，可以有效降低工程對環境的損害，我們願意為香港未來的發展作出妥協和諒解，支持當局盡快興建機場第三條跑道計劃。概括而言，原因有三：

- 1.興建機場第三條跑道使直接可創造的職位數目大幅增加，為荃灣區居民提供更多元的就業機會。其次，工程為機場帶來更完善的航空網絡及更頻繁的航班，為機場鄰近社區帶來大幅度旅客增長，有助推動荃灣區經濟發展。
- 2.當局計劃在第三條跑道投入運作後，安排較接近大嶼山東涌的跑道，在晚上處於備用狀態，加上第三條跑道位處北面，興建後估計可減輕飛機噪音對馬灣居民的影響。
- 3.當局為保護中華白海豚的棲息環境，提出為有關水域建立海洋保護區；當局又表示將採用免挖方法進行填海，減少對海洋環境造成影響，可有效應對香港水域內中華白海豚的長遠保育問題。

因此，希望立法會接受機管局採納擴建香港國際機場成為三跑道系統的建議，作為機場未來發展規劃方向，為香港長遠的經濟發展，保持香港在航空業的國際地位。

2014 年 9 月 6 日