

有關興建第三條機場跑道建議

姓名：葉錦洪

現今香港，普羅大眾對社會事務的參與度日益增加，特別是香港未來的發展議題，往往就發展與保育及環保之間充滿不同的論政，好像第三條機場跑道一樣，如何為香港開拓經濟發展的同時，又能將對環境的損耗減到最低，成為近來城中熱切討論的議題。對此，本人有幾個看法與社會分享。

1. 為未來發展做最好，最完善的準備。

機場可算是一個發達城市重要的經濟火車頭，不論是機場的直接經濟收益，抑或是簡接帶來周邊產業的經濟得益，對城市發展產生莫大關鍵，香港也從不例外。香港國際機場一直扮演香港對外連接的重要門戶，香港能成為國際重要的經濟城市，機場扮演一種重要角色。

然而這種空港經濟發展成功的模式，亦漸成為世界參考，甚或效法的重要例子，如新加坡，深圳，廣州，甚或上海等，都是以香港作為參考對象。況且近來一些城市，更藉隻補貼吸引不同航班以加速地區經濟發展。因此面對周邊如此激烈競爭，香港作為首批發展空港經濟的成功城市，與後起之秀一起，能否扮演領導位置，一種前瞻的發展思維及準備，就非相重要，而興建機場第三條跑道就是為未來發展做準備的重要一環，如何不被後浪淹蓋，甚或邊緣化，自強完善就成為必須準備的路向。

2. 對地區(大嶼山北部)發展的意義

大嶼山北部以東涌新市鎮為最先開發，亦是與機場最接近的地方，機場的一舉一動也直接與東涌息息相關，機場發展除為東涌帶來不單是商鋪的零售效益外，也為這年青人口，需要大量就業人口的新市鎮來說，能帶來更多的就業機會，使東涌市民更可以安居樂業。

3. 對香港發展的意義

香港發展一直以維港兩岸作為經濟發展重心，但高度飽和的經濟用地，令經濟運作的成本上昇，削減競爭力，若機場發展可帶動新市鎮發展，同時配合港珠澳大橋發的經濟效益，就可為香港地區建立一個新的都會，成為未來一個重要的經濟動力，擴大香港的經濟得益，令全港市民受惠。

4. 對珠江三角洲的發展意義。

珠江三角洲的發展一直著重東面，反而西面的珠海，中山，惠州等仍有大量潛力，港珠澳大橋及機場三跑的發展就可藉大嶼山北部的連結，打通整個珠江三角洲區內的交通網絡同時，亦藉香港機場，亦成為珠江三角洲接通國際的橋樑，因此機場發展，不單是香港的利益，同時是為整個珠江三角洲的協同效益帶來關鍵作用，所以除惠及香港七百萬人口外，更可惠及過億的珠江三角洲的人口。

5.發展與保育的爭論中，應以相對環保的角度出發，免墜入絕對環保的爭拗。

發展往往會要為環境帶來損耗，這是不爭的事實，因此執行的過程細節才是發展與保育的關鍵，因此有關三跑的發展應著重興建的細節及日後營運的方法，若仍流於不發展，就保育的思維，那麼香港經濟發展的出路又如何？若沒能為香港發展謀出路，而盲目保育，保育最後會因香港發展停滯下成為空談而已，導致得來雙輸的局面。

希望大家能了解以上的意見，齊來共建香港未來。