

興建機場第三條跑道意見書

姓名：何兆熙

意見：

本人居住於東涌十多年，從事航空服務業三十多年。對於興建機場第三條跑道，本人十分贊成，觀點如下：

1. 保護飛機乘客安全為必要考慮

現時機場跑道每分鐘 68 次升降，已處於飽和階段，若遇天氣惡劣如颱風、雷暴等，均會影響飛機排隊升降的時間及速度。現時香港的天氣變幻莫測，往往阻礙升降的時間，等待升降的飛機亦只能在香港上空盤旋及等待排隊升降，大大增加撞機或因飛機氣流引起的飛機意外。為保護一架飛機二百多人、甚或兩架飛機四百多人的生命安全，政府應慎重考慮保護飛機乘客生命安全多於海豚生態，此外，如因機場跑道飽和而引致飛機排隊升降期間出現的航空意外及事故，政府及香港市民的損失必難以估計。

2. 從環保角度考慮

本人及大多數香港市民均十分重視海豚生態的保育，但同時考慮如因機場跑道飽和及不夠用，而令眾多飛機在香港上空盤旋，飛機額外使用的燃油及產生的噪音，對環境的影響及污染必然更大。因此，從環境保護的角度，興建機場第三條跑道更是必須。

3. 支持興建第三跑道，建議考慮籌備第四條跑道擴建

香港早於多年前已計劃籌備興建第三條跑道，由建議至現在仍未能落實。周邊國家及城市如星加坡、深圳及廣州等機場已完工多年，且機場設計完善，已大大減低本港的優勢，如興建第三跑道仍遙遙無期，對香港經濟包括：航空、物流、服務、酒店、餐飲業均有深遠且負面的影響。再者，政府大力發展東涌為大都會，配合屯門繞道及港珠澳大橋的通車，興建第三條跑道亦能提供更多的就業機會予東涌的居民，對地區的發展及社區穩定必有正面的影響。因此，本人更建議政府應考慮興建第四條跑道及多作進一步評估，以保持香港的競爭能力。