

香港航空對香港國際機場第三條跑道工程和相關的環境影響評估報告的意見

- 香港航空支持任何可以增加機場容量和空中交通流量的方案，當中包括增建第三條跑道。
- 香港作為亞太地區的主要經濟中心及航空樞紐，有著來自世界各地龐大的航空交通需求，無論是點對點或中轉的交通流量都正在快速增長，也對香港的經濟極為重要。假如沒有三、四線城市航線轉駁交通的支撐，從香港往來主要城市的航班是不可長久持續的，同時，隨著區內其他機場的不斷發展，其所帶來的競爭亦正威脅香港作為航空樞紐的地位，香港國際機場有必要提供更多不同性質的航線，配合適當的機型來營運，及增加機場的容量和空中交通流量，以維持香港作為國際航空樞紐的優勢與地位。
- 現時香港國際機場的升降容量嚴重不足，如再不採取適當的行動，預計情況在未來數年將會繼續惡化。機場升降容量不足無疑會影響一間以香港為基地並仍處於發展階段的航空公司(亦即我們香港航空)的成長。如果不能取得適合的升降時刻，航空公司可能需要重新編排網絡和航班時間，以致飛機資源未能有效利用，尤其是當那些已經訂購的新飛機交付後，在飛機數目不斷增加而又缺乏可用升降時刻的情況下，飛機將無可避免地需要停泊，同時觸發停機位不足的問題。這些不利的經營條件肯定會影響航空公司的投資決策，而營運成本也可能會增加，這樣對乘客，對香港航空業，以及對整個社會都不利。
- 香港航空一向支持環保與發展並行，我們相信香港特區政府會充分考慮任何方案及其對環境造成的影響，包括興建第三條跑道及環評報告中建議的相關緩解措施，並會選擇一個對環境以及香港整體經濟最有利的方案。