

33/F, Revenue Tower, 5 Gloucester Road, Wan Chai, Hong Kong
香港灣仔告士打道5號稅務大樓33樓

香港中區立法會道一號立法會綜合大樓
環境事務委員會主席 何秀蘭 議員, JP
經濟發展事務委員會主席 田北俊議員, GBS, JP

何主席及田主席,

我們得悉立法會經濟發展事務委員會及環境事務委員會將舉行聯席會議,聽取各界對香港國際機場第三條跑道計劃及有關的環境影響評估報告的意見。由於陳家洛議員擬提出的動議涉及環境諮詢委員會(環諮會)的工作,我們希望藉此機會解釋環諮會在考慮環境影響評估報告(環評報告)當中所擔當的角色。

環諮會為政府在環境保護及自然保育的主要諮詢機構。成員由行政長官以個人身分委任,來自社會不同界別,包括學者、專業人士、環保團體,以及工商界。環諮會其中一項主要工作是依據《環境影響評估條例》及相關的研究概要和環評程序技術備忘錄審議各環評報告,並向環境保護署署長提出建議。

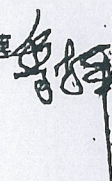
按香港機場管理局(機管局)提交的三跑環評報告,環諮會及其下的環境影響評估小組(環評小組)詳細審視了三跑環評報告內的各項環境範疇,並在本年八月及九月舉行了六次會議,討論時間超過35小時。一如以往,我們開放了介紹和問答兩個環節,讓有興趣人士在會議轉播室觀看公開會議的過程。機管局就環諮會委員提出的問題和關注事項亦已提交了詳細補充資料以作闡述。這些資料已悉數上載環諮會網頁供公眾人士參閱。

環諮會向環境保護署署長建議通過三跑環評報告,當中包括約20項的特定條件。環諮會要求環境保護署署長因應委員就海洋及陸地生態(包括保護中華白海豚和建議的海岸公園)、漁業、水質、景觀及視覺、廢物處理,以及有關空氣和噪音排放的環境監察及審核規定的關注,考慮在環境許可證就上述相關項目中加入特定的條件。另外,環諮會亦特別要求機管局就設立建議中的海岸公園、推行海洋生態保育計劃和漁業管理計劃,以及為海天客運高速渡輪訂定海上

交通路線及管理計劃，須先諮詢委員會的意見，然後才向環境保護署署長提出申請批准，方可開展相關的項目。環諮會在九月十五日舉行的會議上，絕大部分委員同意通過以上建議。

我希望以上資料能讓閣下明白環諮會在考慮通過三跑環評報告的過程，請將信中內容告知各委員。

環境諮詢委員會秘書 黎志華



2014年9月29日