



香港付貨人委員會

THE HONG KONG SHIPPERS' COUNCIL

香港 九龍 觀塘 創業街九號 六0三室
Unit 603, 9 Chong Yip Street, Kwun Tong, Kowloon, Hong Kong

電話 Telephone : (852) 22112323

圖文傳真 Facsimile : (852) 2891 9787

電子郵件 Email : shippers@hkshippers.org.hk

網址 Web Site: www.hkshippers.org.hk

香港特別行政區立法會
經濟發展事務委員會

尊敬的田北俊主席：

香港國際機場三跑道系統

香港付貨人委員會全力支持香港國際機場三跑道系統的建設。貿易及物流業一直以來都是香港最主要支柱產業之一，佔香港本地生產總值達 24.6%，並提供了超過四十萬個就業機會。第三跑道系統對香港貿易及物流業的持續發展至為重要。隨著內地政策成本及結構轉變，產業升級轉型將繼續加快，香港未來進出口貿易將更加倚重空運。香港現時空運以貨物重量計算不足整體貨量的 2%，但以價值計算，已超過 36%，而且比重正在逐漸增加。香港貿易及物流前景很依靠香港空運業特別是有關基建設施的持續發展。可是現時香港機場兩條跑道接近飽和，貿易及物流行業已面對很大的制約，導致成本大幅增加，貨源流失往其他機場很明顯。香港國際三跑道系統建設實在刻不容緩。

香港機管局發表的環評報告及其中所列的緩解措施，我們認為可為發展及環保提供了一個平衡及雙贏的方案。為保護海洋生態環境，特別是中華白海豚棲息地生態環境，機管局棄用傳統先挖走污泥再填土方法，不惜工本採用深層水泥伴合法。施工期間亦有各種緩解措施，以保證週邊海洋影響減到最低。增設海岸公園，規定將來客船改道，減低航速等，將會有效維持該區健康海洋生態，環境得以保育。在緩解噪音方面，設置新航道及安排晚間南跑道停止運作等等都會有效地改善現時噪音情況。在空氣質素方面，研究亦顯示在各項新的空氣質素要求及安排下，情況只會比現時更好。

我們認為機管局就三跑道系統在環保上的安排，清楚顯示了發展及保育可以做到雙贏。雖然整個計劃將為此而成本大增，但在尋求共識及發展環保雙贏上，我們全力支持機管局這三跑道系統方案。

至於機場造價高昂的顧慮，我們認為特區政府必須高度重視及作出配合的財務安排。香港國際機場須面對區域及週邊地區的強烈競爭，除嚴格的建築計劃及成本控制外，政府宜採用大幅直接注資，而非借貸以減低建造成本，及保證未來香港國際機場的競爭力。這是整個計劃的核心問題，必須高度重視。

林宣武

香港付貨人委員會
主席

2014年7月16日



THE HONG KONG SHIPPERS' COUNCIL

香港付貨人委員會
室

Unit 603, 9 Chong Yip Street, Kwun Tong, Kowloon, Hong

香港 九龍 觀塘 創業街九號 六〇三