



致立法會經濟發展事務委員會委員：

世界自然基金會(香港分會) 就香港國際機場第三條跑道計劃環評報告立場申述

香港機場管理局於五月二十日公佈機場第三條跑道環境評估報告，報告承認工程地點是中華白海豚重要棲息地，但認為工程對中華白海豚影響屬可接受，建議在 2023 年，即所有工程完結後設立面積約 2 400 公頃的新海岸公園，以連接香港國際機場的航道進場範圍、及現有的沙洲／龍鼓洲海岸公園和計劃中的大小磨刀海岸公園。

世界自然基金會香港分會（WWF）認為，建議設立的海岸公園在**擬定地點及擬定時間**上均未能針對性彌補工程對中華白海豚的影響，本會要求負責審閱報告的環境諮詢委員會及環境局局長**否決**這份粗疏的環評報告，政府並必須在**工程展開前**把現存的沙洲及龍鼓洲海岸公園連接西大嶼山及索罟群島一帶水域的中華白海豚重要棲息地；同時重組大嶼山和索罟群島之間的高速船隻航行路線，以免阻礙中華白海豚在主要棲息地活動。政府並應制訂和落實一個全面的跨部門中華白海豚管理計劃，以緩和中華白海豚所面臨的各種嚴重威脅。

中華白海豚

現時機管局建議設立的海岸公園，在**擬定地點及擬定時間**上均未能全面彌補工程對中華白海豚的影響：

一) 海岸公園擬定時間錯誤

於香港水域出現的中華白海豚數目已由 2003 年 158 條跌至 2013 年的 62 條，機管局雖然承認第三條跑道工程會危害中華白海豚，卻提出在 2023 年才設立海岸公園，近十年大規模的海上工程期間對中華白海豚的干擾及威脅完全沒有提出緩解措施。

政府早年為補償港珠澳大橋人工島填海工程而損失的中華白海豚棲息地，承諾在工程完成後，於 2016 年闢設大小磨刀洲海岸公園。但有研究發現，自工程展開後，在該區的中華白海豚數量急跌，連續多個月甚少發現牠們的縱影。港珠澳大橋的例子令人憂慮，大小磨刀洲海岸公園的實際成效，工程完成後有否中華白海豚回來使用仍成疑問。現時機管局再提出工程完成後才擬定海岸公園作保育，但從港珠澳大橋的例子可證相關建議無助彌補工程其間對生態的影響。

贊助人：香港特區行政長官
梁振英先生, GBM, GBS, JP
主席：楊子信先生
行政總裁：顧志翔先生

義務核數師：香港立信德業會計師事務所有限公司
義務公司秘書：嘉信秘書服務有限公司
義務律師：孖士打律師行
義務司庫：匯豐銀行
註冊慈善機構

Patron: The Honourable CY Leung, GBM, GBS, JP
Chief Executive of the HKSAR
Chairman: Mr Trevor Yang
CEO: Mr Adam Koo

Honorary Auditors: BDO Limited
Honorary Company Secretary:
McCabe Secretarial Services Limited
Honorary Solicitors: Mayer Brown JSM
Honorary Treasurer: HSBC
Registered Charity
(Incorporated With Limited Liability)

二) 海岸公園擬定地點錯誤

海岸公園將獲豁免被用作其他發展用途，而船速及漁業活動亦會受適當規管，此舉同時能惠及其他位於該範圍的海洋物種及漁業資源。機管局建議海岸公園選址在香港國際機場的航道進場範圍，第三條跑道興建期間該處的生態環境已被嚴重摧毀，於該處設海岸公園已未能達最有效保育效果。本會認為機管局若以海岸公園作為緩解措施，海岸公園範圍應全面涵蓋中華白海豚在西大嶼山一帶的重要棲息地，與現存的沙洲及龍鼓洲海岸公園連接，才能保護中華白海豚。

三) 未有彌補中華白海豚因工程損失的生境地

就機管局月前於環境諮詢委員會上提出四項保育中華白海豚的新措施，未能針對性緩解工程導致中華白海豚喪失生境地及在十年工程期間遭受的滋擾。機管局雖然限制每天客運碼頭高速船的班次至現時平均每日 99 架次，但其他船運公司仍會使用該水域的航道，單限制海天客運碼頭船隻數目無助減低工程期間北大嶼山水域交通繁忙的問題。其餘三項保育中華白海豚措施均屬研究海豚活動項目，如由機管局基金資助在大嶼山西南水域制定海洋生態保育管理計劃、首次在港展開白海豚夜間活動情況研究、及研究支援珠江口保育白海豚；而非針對第三條跑道工程項目的緩解措施。

四) 漁護署於 9 月 1 號公佈指定擬議的大嶼山西南海岸公園和索罟群島海岸公園計劃非針對第三條跑道工程的緩解措施

大嶼山西南海岸公園和索罟群島海岸公園乃漁護署於 2002 年承諾的保育措施，唯當局以漁民反對為由一直遲遲未有實行；局方於環諮會決議第三條跑道環評報告前夕突然重新公佈訂立海岸公園的時間表，造成保育海豚措施已足夠的假象。本會必須指出：大嶼山西南海岸公園和索罟群島海岸公園絕不能緩解第三條跑道工程對海豚生態的重大影響，漁護署亦曾於環諮會會議上指新擬訂的海岸公園與第三條跑道工程無關。本會認為海岸公園範圍應全面涵蓋中華白海豚在西大嶼山一帶的重要棲息地，與現存的沙洲及龍鼓洲海岸公園連接，才能保護中華白海豚。

破壞海洋資源

此外，本會關注在第三條跑道影響的範圍內找到六種罕有魚類，已被世界自然保護聯盟紅色名錄 (IUCN Redlist) 列為「瀕危」到「近危」級別。

- 無斑鰻鯊 (Longheaded eagle ray) – 「瀕危」級別
- 鰻魚/尖嘴魷 (Pale edged sting ray) – 「近危」級別
- 勒氏枝鰲石首魚 (Goatee croaker) – 「易危」級別
- 泥斑 (Long tooth grouper) – 「易危」級別
- 青斑 (Orange spotted grouper) – 「近危」級別
- 牙鰻 (Tiger toothed croaker) – 「易危」級別

第三條跑道環評報告認為這些魚類流動性高，受影響的數量不多，亦可遷移至附近地方棲息，以日後興建的海岸公園已可對牠們作出生態補償。本會認為目前欠缺有關魚類的研究，未知確實受影響的情況，但工程勢必影響其棲息地，有礙相關魚類在該水域生存。

除罕有魚類品種外，第三條跑道影響的範圍內發現全球罕見柳珊瑚。根據漁農自然護理署的香港珊瑚礁普查，現時在香港水域發現的 67 種八放珊瑚，其中一種名為 *Guaigorgia*，屬於全球罕見的柳珊

瑚，目前僅能在第三條跑道所在的西部水域發現。惟由於目前對有關珊瑚的研究不足，此種罕見的珊瑚未受到保護，本會希望當局重新考慮及評估工程對此種罕見珊瑚的影響。

香港國際機場進口航道自 1998 年設立，位於機場北面。由於該處禁止任何漁業活動，有近 16 年時間不受任何人為干擾，屬非法的禁捕水域，因而蘊藏豐富及大量的海洋生物、甚至瀕危的海洋物種。一但第三條跑道工程展開，工程進行時的船隻及填海工程將直接摧毀這片 240 公頃的水域，環評報告中卻未有提出任何緩解方案。

世界自然基金會（香港分會）要求：

一）審閱環評報告的環境諮詢委員會否決機場第三條跑道環評報告，另一方面政府必須立即在工程展開前把現存的沙洲及龍鼓洲海岸公園，連接西大嶼山及索罟群島一帶水域的中華白海豚重要棲息地。

二）政府應立刻評估現時及過去進行的發展項目制訂的緩解措施之成效。在任何項目進行前，應有充分理據證明那些緩解措施能有效保育受影響的物種及其棲息地。

三）政府應牽頭重組大嶼山和索罟群島間的高速船隻航行路線，以免阻礙中華白海豚在主要棲息地活動。

四）政府應制訂和落實一個全面的跨部門中華白海豚管理計劃，以緩和中華白海豚所面臨的各種嚴重威脅。